

- Unas son unidades territoriales delimitadas en torno a áreas de alto valor desde diversos puntos de vista: interés histórico artístico, ecológico, paisajístico, cultural. En este grupo pueden incluirse:
  - o El conjunto de la Universidad Pontificia de Comillas.
  - o Algunas áreas en torno a edificios singulares (La Bien Aparecida).
  - o Algunas unidades físicas que son excepcionales: macizos calcáreos, o masas de bosque autóctono.
  - o Algunos hitos o referentes visuales el litoral.
- En el otro extremo están otro tipo de áreas que en si mismas presentan un grave deterioro y que inciden de forma negativa en el entorno, a veces a larga distancia cuando están o afectan a áreas muy visibles como:
  - o Los basureros o escombreras como la de Derivados del Flúor en Ontón.
  - o Las canteras, de forma especial las de mayor tamaño como
    - Las canteras de Cuchía.
    - La cantera de Montehano.
    - La cantera de Santullán.
    - La cantera de Angustina.
    - La cantera del Vizmay (Solares).
    - Y otras muchas de diverso tamaño y situación, entre ellas las de préstamo de las grandes infraestructuras.
- En medio un amplio abanico que áreas desigual valor o impacto como:
  - o La piscifactoría de Tina Menor, que ocupa una marisma muy alterada por las obras de la instalación.
  - o Las áreas que pueden ser consideradas como patrimonio arqueológico de la etapa industrial en las cuales sobresalen las áreas de la minería, y que en la costa se asocian a la minería del hierro y del zinc, con dos conjuntos sobresalientes por su extensión y complejidad:
    - el conjunto de Peña Cabarga.
    - el conjunto de Castro Urdiales.
    - y otras áreas menores u elementos aislados en Comillas, Ruiloba, Alfoz de Lloredo, Piélagos, Marina de Cudeyo, Medio Cudeyo, etc.

## VI.8.2. Formas de intervención en las unidades singulares

Dada la variedad de situaciones las formas de intervención son distintas:

- En unos casos es de preservación y, en su caso, mejora, cuidado y mantenimiento.
- En otros casos es de restauración de las áreas afectadas por ellas con tratamientos específicos: Se refiere sobre todo a las áreas de escombreras, canteras o basureros que se caracterizan por su fuerte impacto:
  - Territorial: porque aparecen como áreas de rocas o materiales al desnudo producto de una profunda modificación (por explotación y usura de materia) del espacio afectado. Otras porque acumulan materia. Todas presentan una alteración del perfil del terreno y, sobre todo, una destrucción de los usos preexistentes.
  - Ambiental porque han roto el equilibrio preexistente y son fuente de contaminación por polvo, ruido, tráfico pesado.
  - Visual: porque son visibles a gran distancia.

Son espacios muy alterados que deben ser recuperados en la línea que se aplica en los países industriales, dentro de planteamientos de recuperación ambiental, paisajística y territorial con el fin de reintegrarlos a la estructura territorial:

- En el caso de las canteras, escombreras o basureros con la restauración total del área concreta y de los impactos en las colindantes, una vez desaparecido el uso, a través de proyectos específicos e integrales con el objeto de eliminar los rasgos más agresivos desde la perspectiva territorial y convertirlos en áreas verdes, parques, áreas de esparcimiento de uso social que compensen de la destrucción generada en el patrimonio territorial.
- En otros casos es la reversión del área a la situación anterior a la de la imposición del uso como es el caso de los arenales o marismas invadidas
  - En el caso de las marismas o arenales invadidos y alterados, mediante la eliminación del uso y la restauración del áreas para que sea integrada en la dinámica natural y su recuperación como espacios públicos.
  - En otros casos mediante la recuperación, restauración y preservación de los espacios de la arqueología industrial en la línea aplicada en otras áreas españolas y en numerosos países europeos. Teniendo en cuenta la amplitud superficial de estas áreas, la complejidad de su estructura y la diversidad y valor de los elementos (lagos, hondonadas escalonadas, diversidad de infraestructuras,

variedad de instalaciones, y excepcionalidad de los muelles) es necesario hacer estudios específicos de ellos.

- El área minera de Castro Urdiales puede ser un ejemplo de la complejidad de este tipo de unidades singulares.



Unidad singular. Cantera de Montehano (Escalante).

### VI.8.3. Unidad singular. Los espacios de arqueología industrial. El área minera de Castro Urdiales

El área costera oriental tiene numerosos vestigios de la actividad minera que se desarrolló a lo largo de un siglo y que cerró la última mina en los años ochenta del siglo XX. El municipio más afectado fue Castro Urdiales, donde las concesiones mineras para la explotación de mineral de hierro ocuparon 2157 has. (el 22 % de la superficie municipal). Cuatro cotos mineros de grandes compañías se repartían casi todo el oriente del territorio Castreño: dos en el área de Ontón (el de los Chávarri y el de Mac Lennan), y dos en los Montes de Setares (Dícido al Norte y Setares al sur), que son los que dieron forma a un gran espacio minero.

Los espacios de la minería se impusieron sobre la organización preexistente, se apropiaron de aldeas, mieses, montes, caminos, playas y acantilados para instalar:

- Los espacios de producción y almacenaje (minas, lavaderos, depósitos y almacenes).
- Los espacios de alojamiento de la mano de obra distribuidos por las aldeas del

oriente del término municipal (Sámano, Santullán, Lusa, Dícido, Mioño, Otañes, Talledo, Ontón, Baltezana y crearon otros nuevos como los poblados de Setares y Campoezquera.

- Las infraestructuras de transporte donde destacan:

- Diversos ferrocarriles mineros de vía estrecha, colgados, de cremallera, de superficie).

- Estaciones de ferrocarril.

- Cargaderos de mineral de tipo cantilever.

En la actualidad, cerradas las explotaciones y perdido el fin que los puso en marcha, estos espacios han entrado a formar parte del patrimonio arqueológico industrial, un patrimonio de gran valor, menospreciado e ignorado que ha llevado a su deterioro y destrucción. Los principales vestigios que quedan y que tienen un gran valor patrimonial son:

- El Cargadero cantilever de Dícido.
- Las plataformas de los ferrocarriles mineros:
  - El de Ontón.
  - El de Dícido que va hacia el Cargadero.
  - El de Setares que va a la punta de Saltacaballos.
  - El de Castro Alén (Vizcaya)-a la ensenada de Brazomar.
  - El de Castro Alén (Vizcaya)-a la ensenada de Urdiales.
- Las ruinas de los lavaderos como el de Baltezana.
- Las ruinas de los poblados de Setares y Campoezquera.

## VI. 9. BALANCE Y CONCLUSIONES

El litoral de Cantabria es un espacio de calidad, generalmente vinculada al valor ambiental de algunos elementos (playas, vistas, calidad ambiental...). Por el contrario pasan desapercibidos otros rasgos de igual o mayor interés. Esta desatención se debe a las distintas formas de entender el territorio. En muchos casos prima la consideración de que es una mera yuxtaposición de elementos y por ello se enjuicia a cada uno de forma aislada y según patrones culturales de tipo urbano. Y así se destaca y se considera imprescindible la conservación de las playas o las masas de frondosas autóctonas, o el conjunto histórico de Comillas, o el puente de los Ingleses de El Astillero, por señalar algunos ejemplos diversos. Esta forma de leer el territorio ha minusvalorado muchos otros valores del territorio que no han entrado en los catálogos de patrimonio. No existe ningún catálogo del patrimonio territorial.



Sin embargo el territorio no es una suma de elementos sino una estructura que debe entenderse como un legado cultural donde las unidades territoriales o en los elementos territoriales, aúnan valores ambientales, históricos y paisajísticos que le convierten en un patrimonio, es un patrimonio territorial. Y para proceder a su valoración hay que considerarlo de forma integral, no sectorial. La fragmentaria o sesgada percepción de los valores puede tener consecuencias indeseadas o no deseables como es que la conservación de unos valores (ambientales) se haga a costa de la destrucción del patrimonio territorial.

En la actualidad el análisis los procesos de intervención sobre los territorios del litoral y sus efectos muestran la fragilidad territorial del ámbito litoral, patentes en situaciones diversas de alteración, densificación, enclavamiento producidas por un modelo de intervención territorial de tipo depredador y arrasador facilitado cuando no estimulado desde la administración y llevado a cabo por promotores y constructores. La consecuencia de las formas de intervención ha sido la densificación, la destrucción o alteración intensa de algunas unidades territoriales, la ocupación y privatización de espacios públicos de alto valor (playas, acantilados, marismas, riberas fluviales, bosques, caminos).

Esta forma de ocupación ha generado un deterioro

- Ambiental perceptible desde diversos ángulos:

- Reducción de superficies de alto valor (playas, marismas, montes autóctonos)
- Alteración de procesos naturales con riesgos incluso de destrucción total
- Densificación de áreas con el incremento de tráfico, vertidos, demanda de agua, gas y electricidad, que se traduce en la proliferación de tendidos y redes.
- Promiscuidad de usos: humos, vertidos, olores, ruidos, polvo en proximidad de áreas residenciales.
- Alteración de las laderas

- Pero también un deterioro territorial:

- Alteración del parcelario: imposición de la parcela regular (bien en concentración parcelaria o en las urbanizaciones) cuando la predominante es la alveolar.
- Imposición de una red de caminos de tipo ortogonal sobre una trama antigua mucho más blanda y ramificada.
- Colmatación de los barrios que tenían una estructura laxa.
- Mala calidad de la edificación e inadecuada integración de las construcciones en los conjuntos donde se han implantado.
- Densificación alta
- Ocupación con construcciones o instalaciones de uso privado de áreas que históricamente han estado vacías (rasas), montes,

laderas...

- Esta forma de ocupación ha incrementado los riesgos que multiplican sus efectos en relación con la densidad de ocupación:

- Riesgos de inundación por ocupar áreas inundables, o por cerrar arroyos, o por colmatación de los freáticos en periodos de lluvias intensas.
- Riesgos de destrucción por los vientos y temporales por ocupación de áreas muy expuestas (especialmente a los vientos del cuarto cuadrante) en las plataformas de los acantilados.
- Riesgos de invasión marina en riberas ocupadas.
- Riesgos de deslizamiento de laderas de pendientes fuertes, incrementadas además por los desmontes.

- Los procesos de cambio que conllevan alteración, deterioro o riesgos no actúan de forma homogénea sobre el litoral:

- La máxima presión la soportan el entorno de las áreas urbanas del litoral donde se suman:
  - o los procesos de reordenación de espacios urbanos.
  - o los procesos de crecimiento interno o inducido desde el exterior.
  - o los procesos asociados a los usos turísticos.
- Áreas de máxima presión son el entorno de las playas.
- Áreas de fuerte presión aparecen en el borde de la autovía o carreteras principales.

- En relación con ello las formas de intervención sobre el litoral deberían considerar que el territorio es un patrimonio que posee una estructura que es imprescindible conocer:

- Para preservar la calidad
- Para la recuperación de áreas deterioradas
- Para evitar que se produzca nuevos deterioros o destrucciones
- Para la valoración adecuada desde la perspectiva territorial no sólo desde la perspectiva natural.

De esta forma se puede generar un modelo de intervención territorial sobre el litoral fundamentado en los principios que rigen en las sociedades más avanzadas que sirva para paliar, minimizar o limitar los problemas generados por el actual modelo de crecimiento y que no sólo recupere y conserve el legado territorial sino que lo enriquezca.





POL

MEMORIA DE  
INFORMACIÓN

## VII. SENDAS Y PLAYAS

PLAN DE ORDENACIÓN DEL LITORAL

## VII. SENDAS Y PLAYAS

---

### VII.1. RED DE CAMINOS Y SENDAS.

1. Sector Oriñon - Laredo
2. Bahía de Santoña
3. Marismas de Victoria, Joyel y Ría de Ajo
4. Sector Cabo Quintres - Loreda
5. Bahía de Santander
6. Sector Cabo Mayor - Liencres
7. Sector Ría de Mogro - Ría de San Martín
8. Sector Suances - Cobreces
9. Sector Trasierra - Comillas
10. Parque Natural de Oyambre.
11. Sector San Vicente de la Barquera - Prellezo
12. Sector de las Tinas

#### VII. 1.1. Estructura.

1. Rutas de conexión con el interior
2. Conexiones con el Camino de Santiago de la Costa
3. Caminos desde poblaciones costeras
4. Rutas a playas
5. Sendas entre playas
6. Sendas por las rías
7. Rutas por las sierras litorales
8. Puntos singulares

#### VII. 1.2. Usuarios.

### VII.2. PLAYAS.

#### VII.2.1. Playas.

#### VII.2.2. Anexo de playas.



## VII. SENDAS Y PLAYAS

El territorio litoral de Cantabria se puede considerar como el más antropizado y con mayor número de interacciones de la región. Sin embargo posee, a la vez, un singular valor ambiental por la especificidad de sus componentes y un altísimo valor paisajístico. Todos estos elementos le confieren un elevado valor estratégico de cara a su explotación como recursos ambiental y turístico, así como de calidad de vida de las poblaciones. Así, una región como Cantabria, tan ligada al sector turístico, encuentra uno de sus grandes reclamos en su litoral, siendo dentro de éste las playas, calas y sendas uno de los recursos más utilizados y de mayor aceptación.

Conscientes de la fragilidad de los valores naturales del litoral cántabro, y con el fin de establecer una planificación litoral sostenible se han analizado conjuntamente tanto las playas como los caminos y sendas más representativos de este paisaje.

Este documento constituye un análisis detallado de las playas, caminos y sendas de la región. Su finalidad es aplicar medidas de gestión diferenciadas para cada uno de estos espacios así como optimizar los recursos humanos, ambientales, patrimoniales y culturales de cara a un mejor aprovechamiento y uso del espacio de la playa y su entorno. Del mismo modo, se han analizado las sendas y caminos estructurantes del territorio litoral a fin de establecer un modelo territorial integrado de reconocimiento, uso y disfrute del mismo.



Este análisis reúne los siguientes **objetivos**:

- Servir como documento de análisis integrado de las playas de Cantabria.
- Aglutinar, revisar y actualizar información contenida en otros estudios precedentes (consulta directa).
- Establecer un diagnóstico de cada playa.
- Realizar una propuesta de actuación en la playa y su entorno.
- La conservación y recualificación de los paisajes litorales.
- Fortalecer el conocimiento del litoral como elemento territorial y cultural de la región, para facilitar así el compromiso de su protección.

### VII.1. RED DE CAMINOS Y SENDAS

El presente documento ha analizado la estructura básica de esta red buscando la articulación del litoral a partir de un camino o senda que recorra la geografía regional en su área costera y que se vincule con las redes existentes en las regiones vecinas de Asturias y el País Vasco. El objetivo es el establecimiento de una senda litoral basada en los objetivos ya expuestos. Esta senda pasaría a formar parte del GRE-9 o "Sendero de la Cornisa Atlántica". Se utiliza esta denominación por ser la nomenclatura ya existente de un sendero de Gran Recorrido que proyecta comunicar a pie toda la costa atlántica europea, desde San Petersburgo hasta Lisboa.



A partir de esta teórica vía se extiende, en la actualidad, toda una red de sendas que se adecuan a las distintas singularidades que presenta el complejo litoral cantábrico, su incorporación al Modelo Territorial del Plan de Ordenación del Litoral enriquecerá, sin duda, la comprensión del recorrido principal contribuyendo al conocimiento de la costa. Se trata de una serie de pequeños recorridos circulares, en general, fácilmente realizables para un caminante medio, con punto de partida en cada uno de los principales núcleos de población de la costa de Cantabria. Además parece interesante incorporar a estos recorridos la posibilidad de la ascensión a los montes litorales y relieves litorales mas importantes.

Esta red de sendas se debe establecer a partir del reconocimiento de las unidades morfológicas que la costa presenta, en su mayor parte delimitadas por las desembocaduras de los ríos. Estas áreas, que tienen unas longitudes medias entre 7 y 14 kms, suelen presentar rasgos geomórficos específicos, así como unidades funcionales y/o identidades de paisaje característicos. La costa, sensiblemente lineal y acantilada, presenta dos amplias interrupciones: las bahías de Santoña y Santander. Otras discontinuidades se ocasionan en las rías de Oriñón, Quejo, Ajo, Mogro, Suances, La Rabia, San Vicente, Tina Menor y Tina Mayor .

Podemos por lo tanto distinguir diferentes sectores al objeto de identificar las sendas y sus recorridos desde las poblaciones:

Sector Ontón - Islares  
Sector Oriñón - Laredo  
Bahía de Santoña  
Marismas de Victoria, Joyel y Ría de Ajo  
Sector Cabo Quintres - Loreda  
Bahía de Santander  
Sector Cabo Mayor - Liencres  
Sector Ría de Mogro - Ría de San Martín  
Sector Suances - Cóbrecas  
Sector Trasierra - Comillas  
Parque Natural de Oyambre.  
Sector San Vicente de la Barquera - Prellezo  
Sector de las Tinas

La red de sendas se debe ajustar a esas realidades morfológicas y funcionales de la costa, de tal manera que las rutas planteadas abarquen en recorridos específicos cada uno de los distintos tramos, subdividiéndolos en casos para acomodarlos a las distancias habituales según el carácter de los distintos usos de los recorridos.

### 1. Sector Ontón - Islares

Se inicia la costa de Cantabria desde el límite con la provincia de Vizcaya. La zona, en su primer tramo, de orografía pronunciada hasta el mismo borde costero, tiene la singularidad de estar dedicada antiguamente a la explotación minera, apareciendo restos de canteras abandonadas y de antiguos trazados de ferrocarriles mineros. Así en la unión con la provincia

límitrofe se comparte con un trazado abandonado de ferrocarril minero sobre el cargadero de Mac Lennan, hoy convertido en pasillo verde que une Cantabria con Vizcaya, hasta Muskiz.

La existencia de la acusado orografía y la presencia sobre el acantilado de la fábrica de Derivados del Flúor S.A., hace que el discurrir desde Ontón se deba realizar con una senda agreste, que deberá estar protegida con barandilla para evitar caídas y dar seguridad al tramo.

Castro Urdiales, una de las cuatro villas tradicionales de Cantabria, con su iglesia gótica de Santa María y la tradicional puebla de pescadores. Al sur la impresionante mole del Cerredo con 643 metros desde el nivel del mar, limita el área litoral hasta la Ría Oriñón.

La oportunidad de recuperación del antiguo trazado del ferrocarril Traslaviña - Castro Urdiales, que nos llevaría hasta la provincia de Vizcaya, y la incorporación del macizo del Cerredo a la villa son las dos propuestas de mayor alcance en esta zona.

El tramo final del recorrido presenta uno de los dos casos en todo el litoral en los que, por cuestiones orográficas se debe compartir el recorrido de las sendas con una carretera general, la N-634 entre Islares y El Pontarrón. Se deben establecer las medidas, bien mediante un generoso arcén o acera, para que el tránsito del caminante se convierta en seguro. Otra de las actuaciones de interés es la recuperación de los túneles de infraestructuras mineras como elementos del recorrido.

### 2. Sector Oriñón - Laredo

Este tramo costero empieza con la presencia del macizo calizo de Candina, sobre el pueblo de Sonabia, con la Punta de la Ballena, continuando la costa de fuertes acantilados calizos hasta llegar a Laredo, límite oriental de la Bahía de Santoña.

Esta zona costa es una de la más inalteradas y bellas de toda la cornisa cantábrica, desarrollando las distintas variedades de formaciones kársticas, partiendo del singular valle de Liendo, caracterizado como un amplio polje, y extensos lapiazes, todo ello bajo la omnipresencia del encinar cantábrico que caracteriza esta zona.

La conexión entre las playas de Sonabia y San Julián y su desarrollo hasta Laredo por Las Cárcobas es uno de los recorridos más atractivos de todo el litoral.

Existe un paso en el monte Candina, llamado de la Avellanera, que debe acondicionarse para garantizar la seguridad del tránsito.

La existencia de anidamiento de rapaces en los acantilados obliga a que, durante los meses de cría (enero-agosto), no se deba permitir realizar este recorrido.

### 3. Bahía de Santoña

Una de las dos principales bahías de la Cornisa Cantábrica, se inicia desde Laredo, donde el acceso al mar se cierra por un amplio puntal dunar, y está limitada al norte por el monte del Buciero, que unido a tierra por el istmo de Berria conforma un singular tómbolo cubierto de un tupido encinar, protegiendo de los vientos del norte al tradicional pueblo pesquero de Santoña. Domina la bahía desde el sur el monte Candiano, que separa las dos rías de Treto y Rada, duplicidad que se repetirá posteriormente en Santander y San Vicente.

Su escasa profundidad ha dado lugar a un amplio y complejo sistema de marismas, que se han convertido en uno de los enclaves más importantes de todo el norte de España para el refugio e invernada de las aves migratorias, constituyendo el núcleo de la Reserva Natural de las Marismas de Santoña y Noja.

### 4. Marismas de Victoria, Joyel y Ría de Ajo

Integran la parte occidental de la Reserva Natural de las Marismas de Santoña y Noja, con la presencia del pueblo turístico-dormitorio de Noja, hoy con residentes de procedencia predominante del País Vasco.

Isla se sitúa en un entorno donde siguen predominando los encinares asentados sobre los suelos calizos, y al oeste la Ría de Ajo. Esta zona de la costa, en donde se combinan la costa acantilada, las rías, las marismas y los siempre verdes encinares, conserva todavía una gran zona.

### 5. Sector Cabo Quintres – Loredó

Se despliega hasta la Bahía de Santander una zona costera acantilada con la presencia de una bien definida rasa litoral. Dos tramos diferenciados se presentan en esta zona: el primero partiendo de Ajo, con el prado de siega sobre ondulantes lomas. Más adelante se desciende al terrazgo de Galizano, donde una ininterrumpida planitud igualmente destinada al uso ganadero y prado de siega nos ofrece una visión del paisaje ganadero intensivo de producción lechera.

Las condiciones de llanura invitan en esta zona a proponer un circuito cicloturista que amplíe el existente contiguo a la carretera comarcal, que soporta una densidad fuerte de tráfico, por zonas más alejadas y tranquilas.

### 6. Bahía de Santander

La mayor de todo el litoral cantábrico, se ve cerrada al Este por el amplio arenal del Puntal de Somo, formado por el enfrentamiento del mar con el río Miera, en su desembocadura ya convertido en la Ría de Cubas.

Pedreña, sobre un pequeño promontorio con su tradicional club de Golf; el núcleo de El Astillero al Sur; y al Oeste el industrial Valle de Camargo, son elementos del paisaje humanizado que configura este sector, hasta llegar a la capital de la región, Santander, que cierra la bahía al norte, situación que hace que sea una de las pocas ciudades norteñas que dando al mar está orientada al Sur.

La bahía tiene su marco paisajístico definido por la presencia del macizo de Peña Cabarga al sur, y por detrás, como telón de fondo, distintos macizos de la Cordillera Cantábrica: Peña Rocías y Mortillano, Porracolina, Castro Valnera, Alto Campoo, Curavacas, Peña Sagra, Picos de Europa, etc... Estas montañas confieren un gran atractivo al paisaje de la bahía.

Existe la posibilidad de creación de un vial verde que una El Astillero y Santander, permitiendo la continuidad del recorrido litoral en este tramo sometido a tanta presión de infraestructuras y edificaciones. Dotar a la ciudad de Santander, en la que se asienta el 35% de la población de la comunidad, de una oferta de vial alternativo al del uso de automóvil se presenta como un reto.

### 7. Sector Cabo Mayor – Liencres

Comienza este tramo costero en las estribaciones del Faro de Cabo Mayor, a través de un curioso paraje de singular estructura de propiedad y explotación mediante prados cercados de piedra en las partes norte de Cueto y Monte. En general se trata de una costa acantilada y agreste.

En su discurrir hacia poniente se van sucediendo calas con pequeñas playas bajo la presencia del acantilado que, en su desigual lucha con el mar, van dejando sus "urros" de singular presencia, hasta llegar a las praderías de Liencres, y la formación dunar del Parque Natural de Liencres, bajo la presencia del monte Picota, que se levanta sobre la Ría de Mogro.

### 8. Sector Ría de Mogro - Ría de San Martín

Comprende una zona intermedia entre las dos rías, estuarios que presentan características bien diferenciadas. La Ría de Mogro, desembocadura del río Pas, que se expande en una pequeña vega destinada a praderías, y que da lugar al Puntal de Liencres en su desembocadura, con estados variantes entre sus extremos, pasando de las amplias playas de Liencres a la zona acantilada de Cuchía.

Parece conveniente plantear un paso peatonal sobre la Ría de Mogro a la altura del paso del ferrocarril para dar continuidad a la red de sendas.

La Ría de San Martín, desembocadura de los ríos Saja y Besaya, con un fuerte componente de actividad industrial proveniente de Torrelavega, y la

presencia de la explotación de Solvay, con sus conducciones terrestres y aéreas presentes en toda la zona.

Las canteras de Cuchía presentan un amplio espacio que debe tenerse en cuenta de cara a su futura reutilización.

La presencia de Torrelavega, y la existencia de un antiguo trazado de ferrocarril, de AZSA, que lleva al puerto de Hinojedo, invita a plantear la realización de un paseo peatonal y cicloturista que lleve desde Torrelavega hasta Suances, incorporando una amplia población del centro de la región al litoral.

### 9. Sector Suances – Cóbreces

Es un sector de carácter uniforme caracterizado por una continua rasa litoral, solo interrumpida por el monte del Coterón a la altura de Santillana del Mar. Zona destinada al prado de siega y vocación ganadera, poco afectada por los usos residenciales, lo que hace que, salvo los pequeños asentamientos tradicionales de los pueblos, la costa esté aún hoy en día bastante conservada, manteniendo una agreste belleza, lo que hace que su recorrido sea un atractivo importante para el futuro desarrollo turístico de la zona.

Sobresale la ensenada de Puerto Calderón, antiguo puerto usado por los romanos, y posteriormente utilizado como cargadero de mineral.

Uno de los mayores reclamos de este recorrido lo ofrece la villa de Santillana del Mar, situada a escasa distancia de la costa aunque mirando al interior, y que cuenta en sus proximidades con la Cueva de Altamira.

### 10. Sector Trasierra - Comillas

Aquí domina la costa acantilada y de dedicación tradicionalmente ganadera, con prados cercados en piedra.

Sobresale el núcleo de Comillas, con sus edificaciones singulares, que hacen que sea uno de los pueblos más especiales de Cantabria.

Por otro lado la presencia de los Picos de Europa en el paisaje empieza a ser un elemento característico en la zona.

También hay que destacar la zona de La Raba y el paseo por el sur de Comillas como uno de los más atractivos del litoral, con vistas sobre los edificios de la Universidad Pontificia y los Picos de Europa.

### 11. Parque Natural de Oyambre

Zona de gran diversidad paisajística, con variados ecosistemas y formaciones geológicas en un reducido espacio, síntesis de los caracteres costeros de Cantabria. Fue declarado Parque Natural en 1988.

La villa marinera de San Vicente, originalmente ubicada sobre un promontorio rodeado por dos rías, sigue teniendo en sus calles el sabor tradicional de los pueblos marineros hoy, cada vez más, en regresión por la presencia del turismo, al amparo de las facilidades que otorga la autovía del Cantábrico.

### 12. Sector San Vicente – Prellezo

Este tramo de costa todavía presenta un buen estado de conservación, y tiene una dedicación predominantemente ganadera, sin apenas construcciones residenciales. Uno de sus paisajes más interesantes lo podemos encontrar en las inmediaciones de Prellezo, con sus bancales abandonados, restos de lo que antaño fueron los cultivos de la vid.

### 13. Sector de las Tinas

Área más occidental de la región, limitando con la comunidad de Asturias. Lo forman las desembocaduras de los ríos Deva y Nansa, que horadan las Sierras Planas de Pechón y Prellezo.

Se plantea unir las dos rías, desde los pueblos de Muñorrodero y Molleda, zonas afectadas por las carreras de mareas, mediante un puente peatonal sobre el Nansa, creando una relación entre los dos ríos que discurren por unas de las zonas de alto interés de la región, con la presencia próxima de las estribaciones de los Picos de Europa.

Se plantea la propuesta de reutilización de la antigua carretera nacional a Asturias, al sur de la actual autovía, en una extensión de 1.200 metros lineales de doble carril, para actividades de ocio compartido entre las dos comunidades.

Pasado el puente en Unquera sobre el río Deva, límite con la comunidad asturiana, se puede continuar el camino por la red de sendas planteadas en el POLA (Plan de Ordenación del Litoral de Asturias), que recorren todo el litoral asturiano, estando ya operativo hasta el pueblo de Pendueles, (Llanes).

#### VII.1.1. Estructura.

Partiendo de esta propuesta inicial teórica, confrontada y aplicada sobre la realidad territorial de Cantabria, se proponen los siguientes tipos de caminos y sendas:

- 1) rutas de conexión con el interior
- 2) conexiones con el Camino de Santiago de la Costa
- 3) caminos desde poblaciones costeras



- 4) rutas a playas
- 5) sendas entre playas
- 6) sendas por las rías
- 7) rutas por las sierras litorales
- 8) puntos singulares

## 1 - RUTAS DE CONEXIÓN CON EL INTERIOR

Esta serie de rutas tiene por objeto la articulación del litoral con los valles y pueblos situados en las proximidades de la marina, y en último término con los valles altos y las montañas del sur de la región, con la pretensión de vertebrar el territorio de Cantabria con una red de senderos. El objetivo es potenciar los ejes transversales y "trabar" la costa y los valles como zonas con recursos turísticos complementarios, facilitando su interrelación y tratando de atenuar los desequilibrios demográficos, dotacionales y económicos entre las distintas comarcas.

Esta propuesta se plantea con carácter indicativo, puesto que su ámbito de actuación es mayor que el propio ámbito de aplicación que la Ley de Cantabria 2/2001 establece para el Plan de Ordenación del Litoral. Es deseable que estos ejes sean tenidos en cuenta a la hora de desarrollar nuevas infraestructuras. Se trata de fomentar la conexión de los distintos núcleos de población con servicio de ferrocarril a la red de sendas, dado la versatilidad que este tipo de transporte supone para la utilización de las mismas, y de esta forma conseguir una mejor articulación del territorio de nuestra región.

## 2 . CONEXIONES CON EL CAMINO DE SANTIAGO DE LA COSTA

Estos caminos, que en su mayor parte son de corto recorrido, establecen la conexión entre el Camino de Santiago de la Costa con la red de sendas litoral, incorporando este importante elemento cultural y patrimonial a la estructura de la costa.

El planteamiento básico es el de conseguir una nueva diversidad de recorridos, generalmente con sentido circular, conjugando las dos rutas y por otra parte evitar así una duplicidad y proliferación de nuevos caminos.

## 3. CAMINOS DESDE POBLACIONES COSTERAS

Desde de las poblaciones costeras, consideradas como los núcleos básicos de la red, se establecen recorridos peatonales de carácter circular de 2 a 4 horas de recorrido (6 / 12 kms.), proporcionando a estas poblaciones una actividad complementaria. Se ha intentado que estas sendas discurran por parajes de interés, variedad y singularidad, favoreciendo así el conocimiento de la belleza y diversidad del paisaje litoral. Estas sendas constituyen el núcleo básico de la red.

## 4. RUTAS A PLAYAS

A partir de la carretera de la costa, de los núcleos o de los aparcamientos que se establezcan, saldrán las sendas que llevarán a las distintas playas de la región.

## 5 . SENDAS ENTRE PLAYAS

Senderos peatonales, en su mayor parte sendas agrestes, que comunican entre sí las playas próximas.

## 6. SENDAS POR RÍAS

Sendas que recorran las márgenes de las rías más importantes de la región, y que no son abarcadas por el camino de la costa al discurrir por áreas más próximas a su desembocadura: Tina Mayor, San Vicente, La Rabia, Solía, San Salvador, Cubas, Ajo y Treto.

## 7. RUTAS POR SIERRAS LITORALES

Sendas que ofrecen vías alternativas y complementarias a los usos playeros, con rutas de media montaña situadas en la proximidad, integrando en el espacio costero a las sierras litorales: Sierras planas de Pechón y Prellezo, La Picota, Peña Cabarga, El Cincho, El Brusco, Monte Mijedo, Montehano, Buciero, Candina y Cerredo.

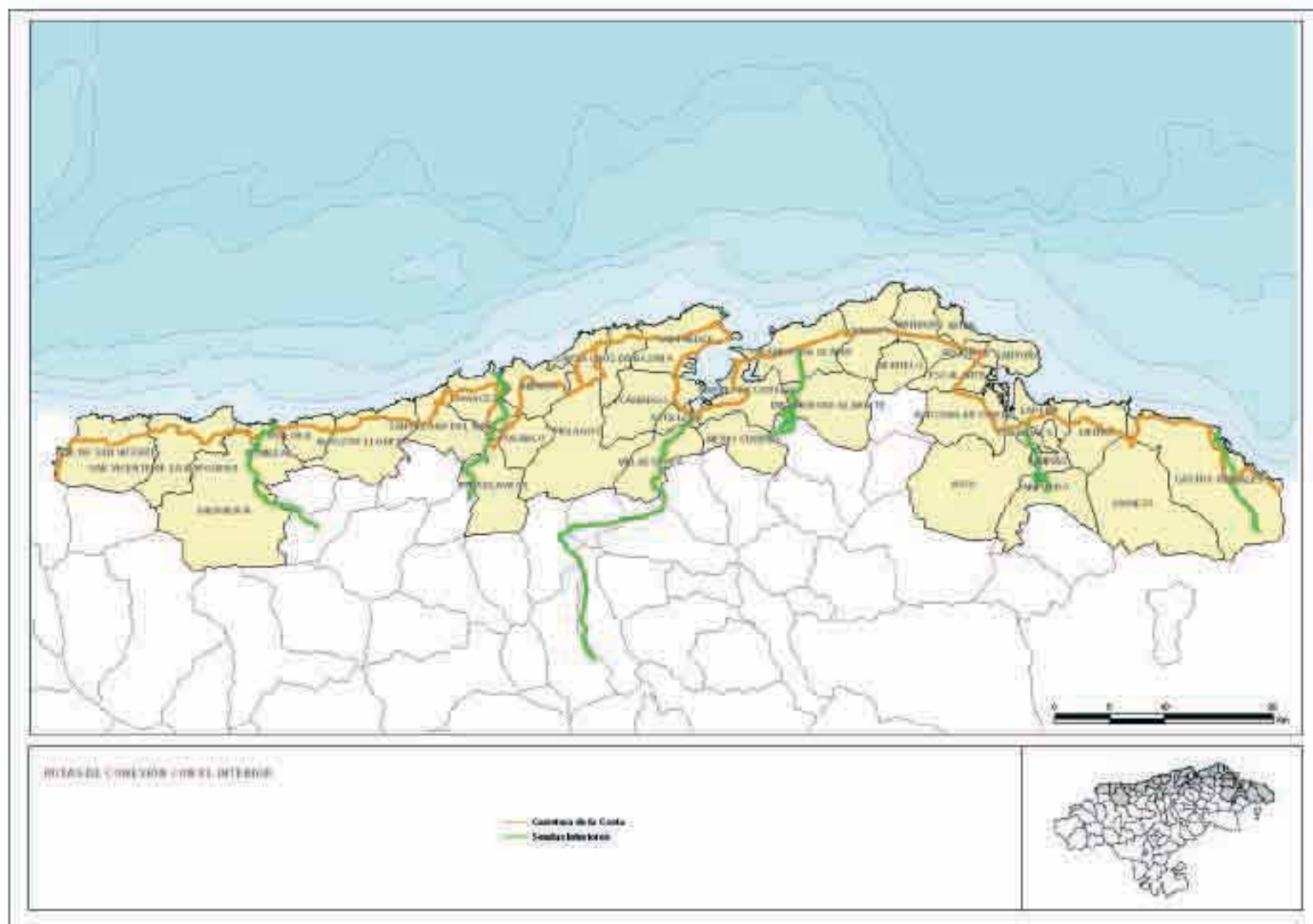
## 8. PUNTOS SINGULARES

Recorridos, generalmente lineales, que lleven a puntos referenciales, por su singularidad o situación con respecto a la costas: miradores, faros, elementos patrimoniales y otros puntos de interés que se recogen más adelante en un apartado específico.

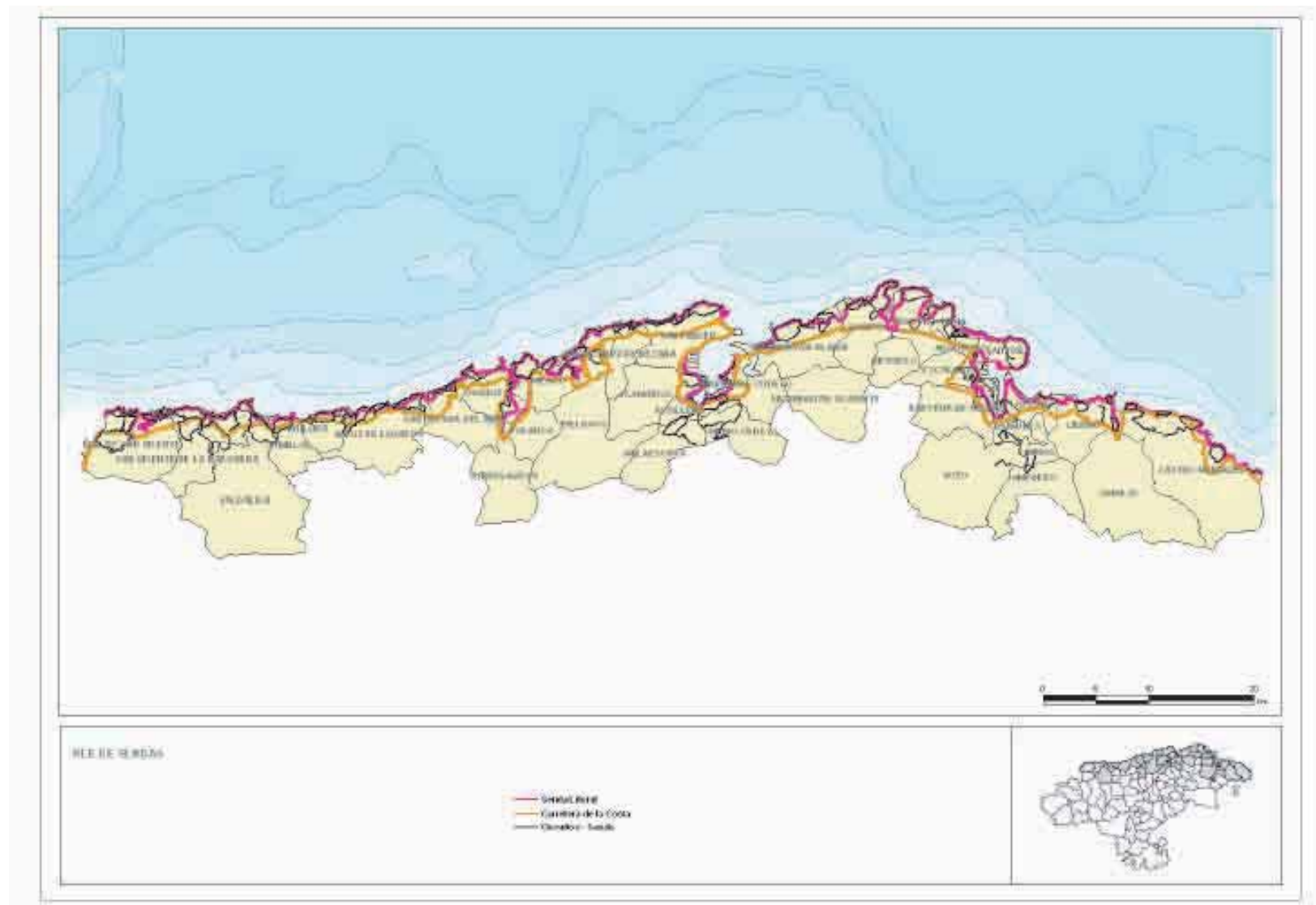
### VII..1.2. Usuarios.

Como punto de partida se pretende ofrecer al mayor número de personas el disfrute de estas sendas litorales, y para ello se debe establecer que discurran en lo posible por zonas no agrestes ni de excesivas pendientes. Una opción que de cumplimiento literal a este deseo llevaría a tener que plantear caminos asfaltados, sin tráfico rodado, con protecciones constantes en zonas expuestas que permitieran el uso de esta ruta a personas discapacitadas o incluso a familias con coches de niños. Esto llevaría a realizar una actuación de gran dureza sobre el espacio litoral originando la pérdida de su carácter y ocasionando un fuerte deterioro para el medio. Siendo así, y estando convencidos de que la accesibilidad de todo tipo de ciudadanos al litoral es uno de los objetivos básicos de este documento, se trata de escoger entre los recorridos ya existentes aquellos más "accesibles". Una vez escogidos estos recorridos las actuaciones de mejora de sus firmes y el tratamientos de los bordes deberán atender a las necesidades de estos usuarios.

## RUTAS DE CONEXIÓN CON LOS VALLES



## RED DE SENDAS



## VII.2. PLAYAS

Se ha realizado un estudio detallado de las playas y calas del litoral cántabro con el objeto de servir de documento de reflexión de cara a su categorización y regulación. Se han analizado los siguientes datos:

- DATOS IDENTIFICATIVOS:** incluye los datos de carácter general relativos a la situación de la playa y su identificación, así como el uso predominante de la playa y su grado de ocupación.
- CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:** Se describen los datos físicos más relevantes de caracterización de cada una de las playas, deducidos del trabajo de campo realizado y de la información previa disponible. De esta forma, se incluyen cuatro líneas horizontales de datos (características geométricas, tipo de áridos, superficies y dinámica litoral).
- CARACTERÍSTICAS DEL ENTORNO:** Características urbanísticas y ambientales del ámbito de influencia de la playa, obtenidas de las fuentes consultadas y las visitas de campo realizadas. Se detalla el grado de urbanización del entorno con expresión de las densidades y tipologías más características, los usos del suelo, el núcleo mas próximo, la existencia de un emisario, o la situación de los vertidos.
- ACCESIBILIDAD:** En este apartado se describen las características generales de los accesos, tanto rodados como peatonales, a las playas objeto de estudio; además se incluye toda la información relativa a los aparcamientos para vehículos existentes, ya sean permanentes o estacionales. Esta información es obtenida del trabajo *in situ* en cada playa. Se presentan tres líneas de datos -accesos rodados, accesos peatonales y aparcamientos- que pueden desdoblarse en función del número de espacios dedicados a aparcamiento.
- EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS:** análisis de los servicios existentes y sus características principales, obtenidos a través del trabajo de campo realizado y de la información disponible.

A partir de esta recogida de documentación se han realizado para el presente documento una cartografía resumen de las playas al objeto de colaborar en el reconocimiento de las características y valores de uno de los elementos mas significativos de nuestro litoral.

Sobre los mapas base se han editado tres tipos de temas (áreas, líneas y puntos) que han reflejado las características físicas más importantes de la playa, los accesos, así como los servicios.

- Áreas: Se han delimitado 6 tipos de áreas:

ÁREA DE REPOSO	Señala el área de playa que, en condiciones habituales, queda siempre al descubierto, entre el límite superior de la playa y la línea media de pleamar
ÁREA ACTIVA	Señala el área de playa comprendida entre la línea media de pleamar y la línea media de bajamar
ÁREA DE REPOSO DUNAR	Delimita las zonas dunares de las playas
APARCAMIENTOS	Delimita los aparcamientos formalizados así como las áreas de aparcamiento detectadas en el trabajo de campo
ÁREA DE JUEGOS	Áreas de parque, con juegos infantiles
ÁREA DE ESPARCIMIENTO	Áreas de jardín o parterre frecuentemente utilizadas como área de reposo de la Playa. Generalmente en playas sin arena, o en las que el área de reposo se forma a base de piedras o cantos de diferentes tamaños

- Elementos lineales: Se han marcado 3 tipos de elementos lineales:

ACCESO RODADO	Vía de cualquier orden (camino, carretera, autovía, ...) que permita un acceso rodado directo a la playa o acercamiento a la misma dentro del límite de uso
ACCESO PEATONAL	Vía que sólo permite el acceso a pié, por varias razones: por estar regularizado como vía peatonal, por la mala conservación del pavimento, porque la anchura de la vía no permite el paso de vehículos, o porque la morfología del terreno no permite otro tipo de acceso que no sea a pié
LÍMITE DE ÁREA DE USO	Área que delimita el espacio y los elementos relacionados de manera más directa con el uso y el paisaje de la playa. La delimitación de esta área se ha realizado teniendo en cuenta varios factores al objeto de englobar, los elementos físicos y de uso relacionados con la playa de manera directa, así como la cuenca visual percibida desde la playa en una posición frontal a su trasera. Este ámbito incluye los elementos físicos y de uso directo de la playa, así como la cuenca paisajística percibida desde el interior de la playa hacia su entorno más inmediato.

- Elementos puntuales:

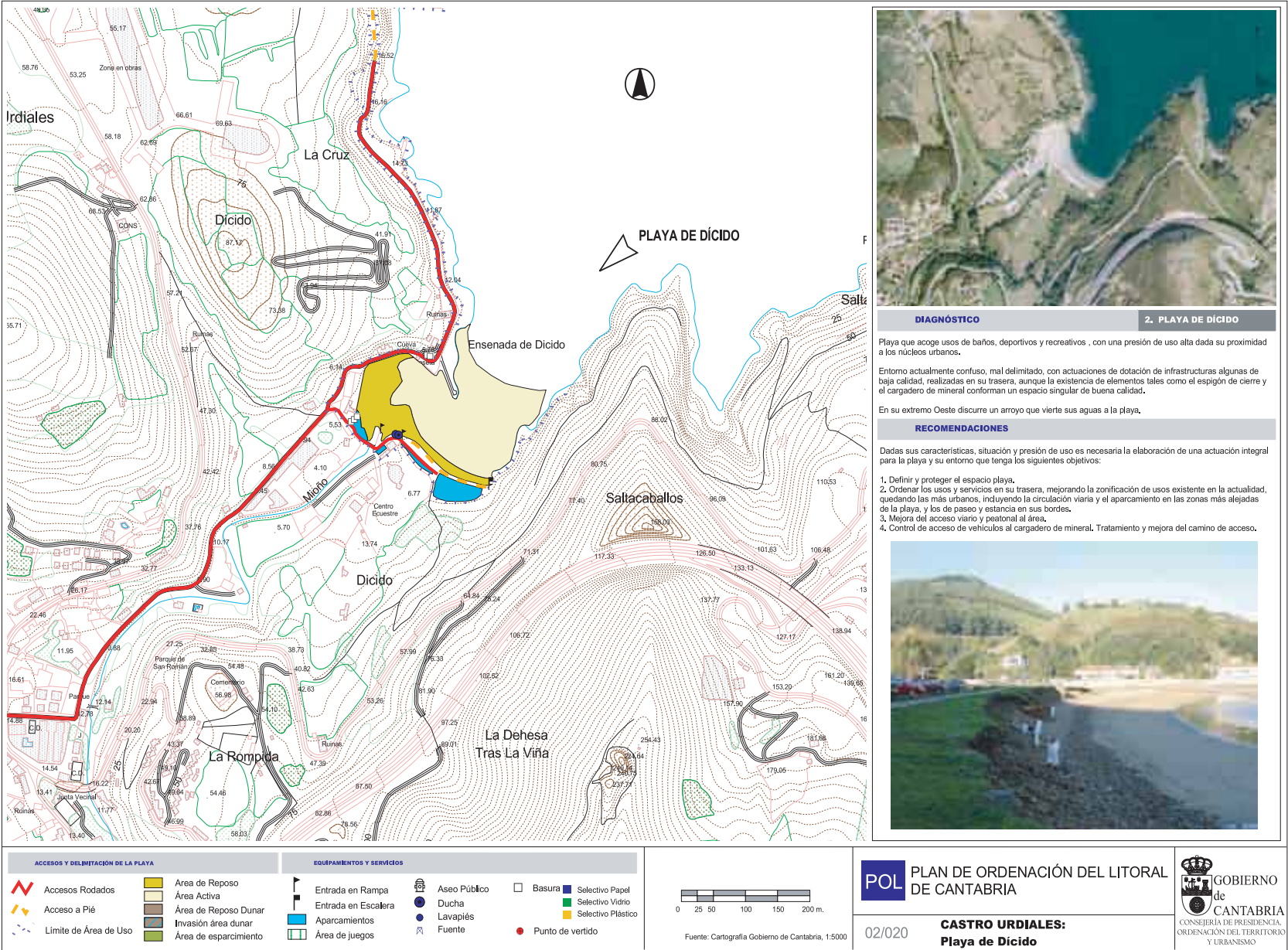
Son los elementos en su mayoría de servicios introducidos en las áreas de playa y su trasera, no presentan complicaciones salvo el punto de vertido que puede ser industrial, ganadero, doméstico. Son los siguientes: ducha, lavapiés, fuente, aseo o cabina de aseo público, contenedor de basura, contenedor selectivo de vidrio, contenedor selectivo envases, contenedor selectivo papel y punto de vertidos.

A esta cartografía le acompaña un breve diagnóstico de la situación actual de la playa y su entorno así como una serie de recomendaciones que servirán de punto de partida para la categorización de los distintos tipos de playas y sus usos.

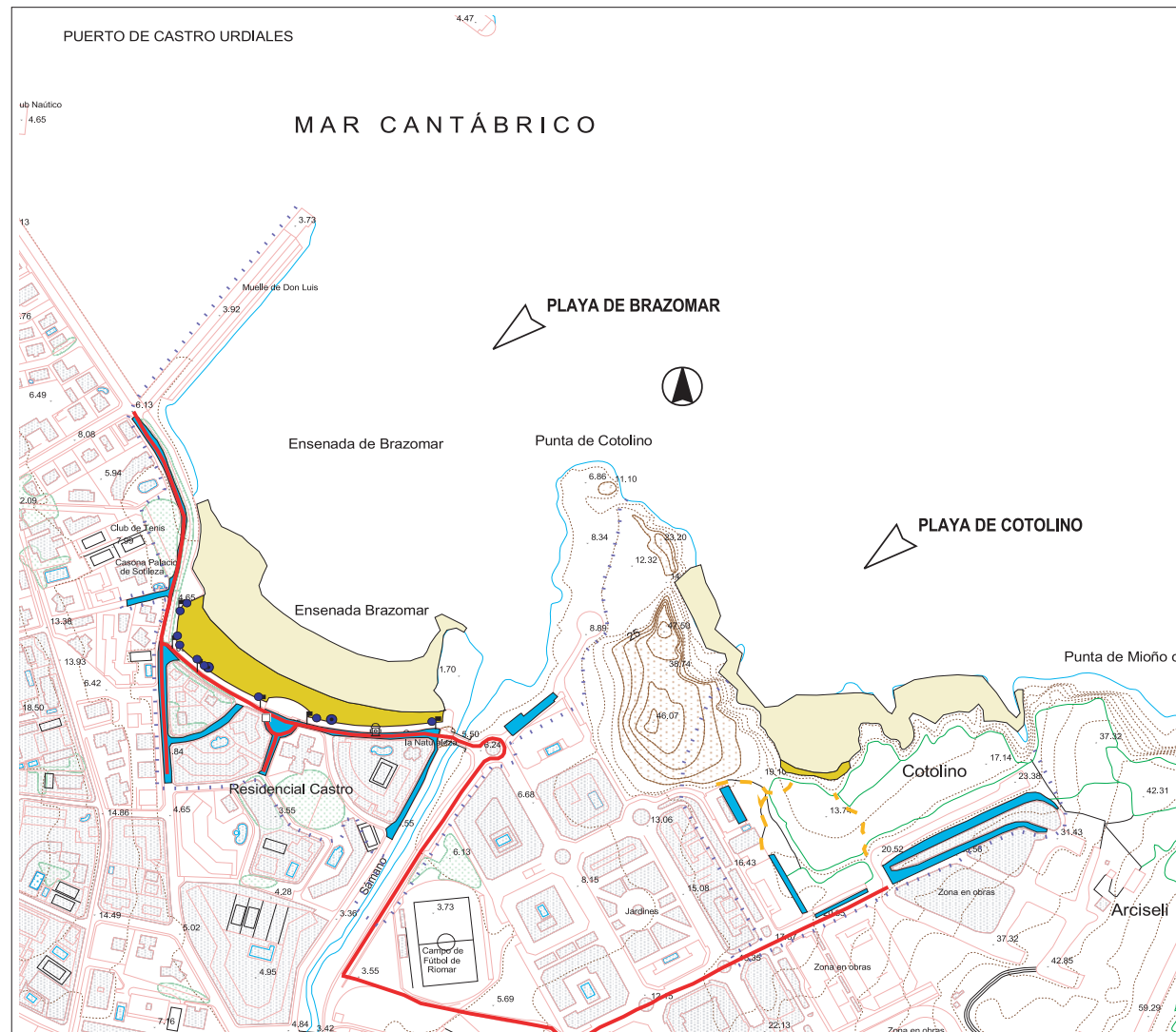
Cuando el formato lo permite se acompaña esta documentación cartográfica con una serie de fotografías del ámbito, y en todo caso la fotografía aérea.











#### DIAGNÓSTICO

#### 3. PLAYA DE COTOLINO

A pesar de su proximidad al ensanche residencial de Castro Urdiales, la diferencia de cotas entre la rasa litoral y la playa y permiten que sus bordes estén libres de edificación, sin embargo su trasera esta urbanizada por completo lo que hace que la playa tenga un caracter marcadamente periurbano de caracter rural, sin estorbo de la presencia de la urbanización,

En realidad se trata de una zona de baños de difícil acceso, situada al pié de la zona verde pública,

#### RECOMENDACIONES

No se recomiendan actuaciones en el ámbito de la playa que alteren sus condiciones actuales. Tan sólo la mejora y acondicionamiento del acceso peatonal existente.

#### DIAGNÓSTICO

#### 4. PLAYA DE BRAZOMAR

Playa de caracter urbano dotada de paseo marítimo y establecimiento de hostelería en el centro del mismo, siguiendo el modelo de principios del siglo veinte, dotada de todos los servicios necesarios en una playa de estas características y con alta afluencia,

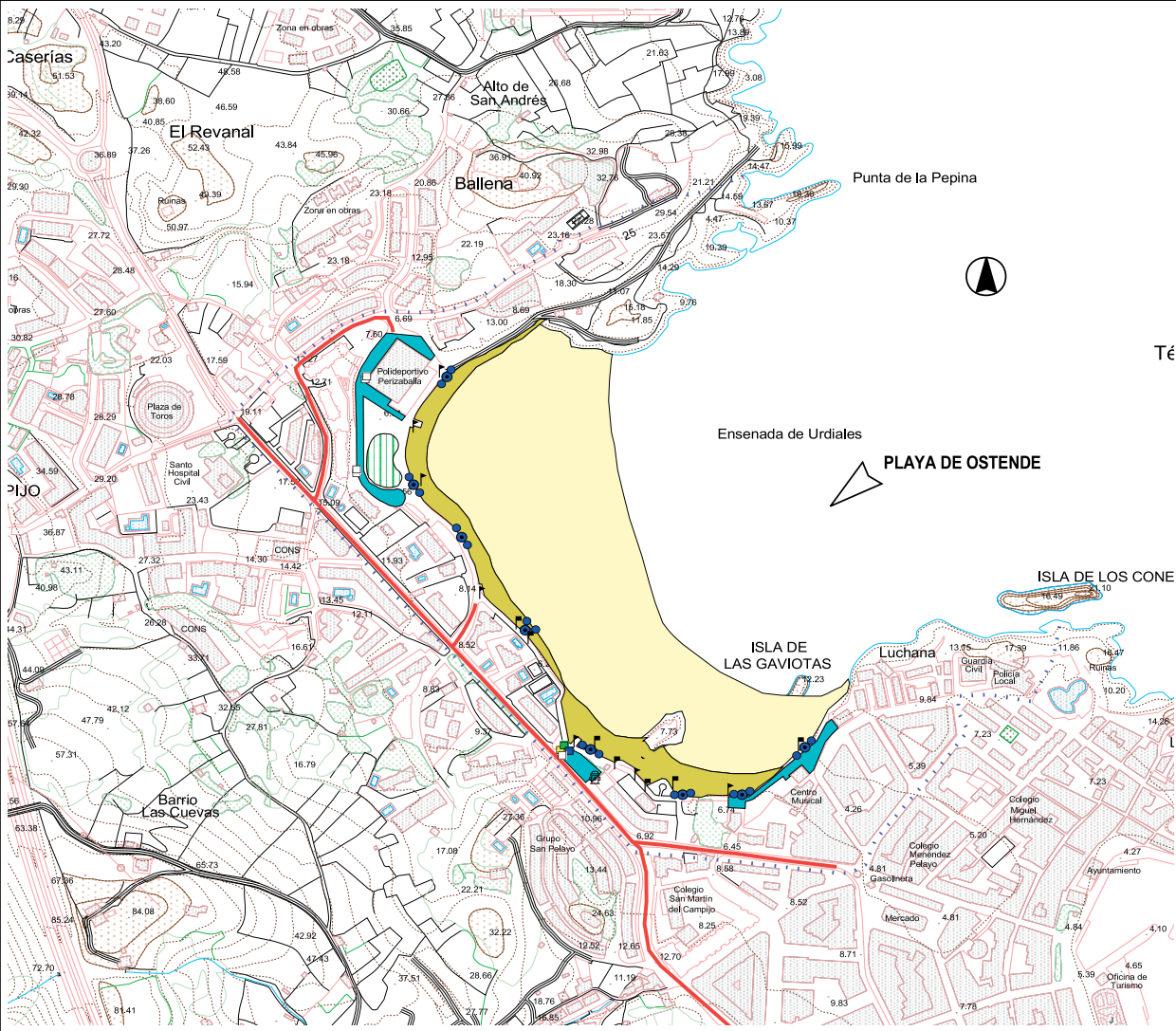
Es una playa accesible a minusválidos,

#### RECOMENDACIONES

Implementar las condiciones o servicios necesarios para el uso de la playa por parte de las personas con minusvalías,

Vigilancia de la calidad de las aguas por la proximidad de la desembocadura del río Brazomar y del puerto de Castro Urdiales,





DIAGNÓSTICO

5. PLAYA DE OSTENDE

Playa artificial obtenida mediante el vertido de áridos de cantera en la antigua ensenada de Ostende, con una estabilidad precaria que obligará a realizar periódicas operaciones de restauración del perfil de playa.

La playa se encuentra urbanizada en sus bordes, dotada de un Paseo Marítimo y de los elementos y servicios necesarios para su uso por parte del público.

La calidad paisajística es baja por su entorno fuertemente urbanizado, sobre todo en su extremo Occidental.

RECOMENDACIONES

No se propone ninguna actuación en el ámbito de la playa excepto el estudio y programación de las actividades necesarias para asegurar la estabilidad del perfil de playa.



ACCESOS Y DELIMITACIÓN DE LA PLAYA

Accesos Rodados

Acceso a Pié

Límite de Área de Uso

Área de Reposo

Área Activa

Área de Reposo Dunar

Invasión área dunar

Área de esparcimiento

EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS

Entrada en Rampa

Entrada en Escalera

Aparcamientos

Área de juegos

Aseo Público

Ducha

Lavapiés

Fuente

Basura

Selectivo Papel

Selectivo Vidrio

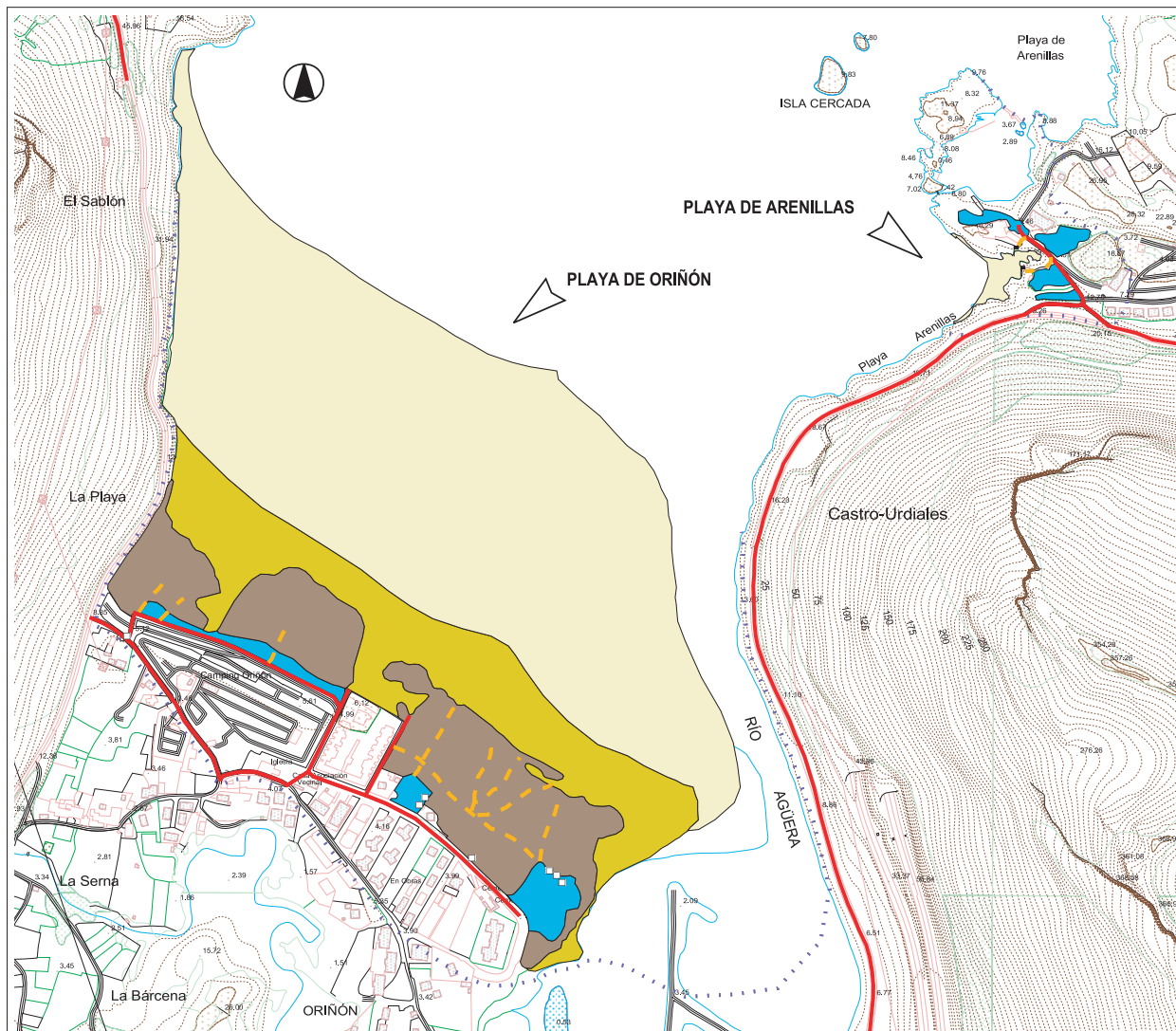
Selectivo Plástico

Punto de vertido

0 25 50 100 150 200 m.

Fuente: Cartografía Gobierno de Cantabria, 1:5000





## DIAGNÓSTICO

## 6. PLAYA DE ARENILLAS

Playa con una zona de reposo casi nula, con un uso de zona de baños.

Ambientalmente su entorno natural se encuentra alterado por las actuaciones en sus bordes, poco cuidadas, confusas y de escasa calidad, con áreas de aparcamiento sin delimitar, accesos inadecuados, edificaciones provisionales descuidadas, etc. Presenta además el impacto visual y acústico de la autovía A-8.

A pesar de lo dicho la playa tiene una fuerte presión de uso en temporada, por su proximidad al camping y al fondeo de embarcaciones situado en sus proximidades.

## RECOMENDACIONES

Dadas sus características y uso se recomienda la elaboración de una actuación integrada de ordenación y restauración paisajística de la playa y su entorno con los siguientes objetivos:

1. Ordenar los usos en el entorno de la playa, liberando en la medida de lo posible el aparcamiento actual.
2. Mejora del acceso al área de baños y, en general, de los recorridos peatonales en sus bordes.
3. Tratamiento general de la urbanización y edificación del entorno.

## DIAGNÓSTICO

## 7. PLAYA DE ORIÓN

Playa unida al estuario del río Aguera, de alto valor paisajístico y ambiental, fuertemente alterado por la acción humana, tanto en la zona de playa y sobre todo en su duna trasera, y en el estuario con la construcción de diques y balsas que alteran el régimen hidráulico de la desembocadura.

Alterada por la Autovía A-8, visualmente por grandes muros en la ladera, lumínicamente por viaducto y su iluminación nocturna, así como acústicamente.

Toda la zona aledaña tiene una urbanización precaria y desordenada, con los viales y áreas de parking sin formalizar que generan un paisaje periurbano de muy baja calidad.

Las edificaciones existentes sobre las dunas, cortando el cordón dunar inicial, impactan gravemente sobre el funcionamiento del ecosistema.

## RECOMENDACIONES

La calidad original del sistema playa-estuario dada, su degradación actual, recomienda la elaboración de una actuación integrada de ordenación y restauración paisajística cuyo objetivo sea la devolución al entorno de sus condiciones naturales iniciales, eliminando en la medida de lo posible las actuaciones sobre la duna y las existentes en el estuario.

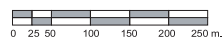
La zona de playa y duna debería quedar libre de las edificaciones y se deberán contemplar las actuaciones necesarias para la regeneración de la vegetación dunar y el tratamiento de los accesos a la playa.

## ACCESOS Y DELIMITACIÓN DE LA PLAYA

- Accesos Rodados
- Acceso a Pié
- Límite de Área de Uso
- Área de Reposo
- Área Activa
- Área de Reposo Dunar
- Invasión área dunar
- Área de esparcimiento

## EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS

- Entrada en Rampa
- Entrada en Escalera
- Aparcamientos
- Área de juegos
- Aseo Público
- Ducha
- Lavapiés
- Fuente
- Basura
- Basura Selectiva Papel
- Basura Selectiva Vidrio
- Basura Selectiva Plástico
- Punto de vertido



Fuente: Cartografía Gobierno de Cantabria, 1:5000

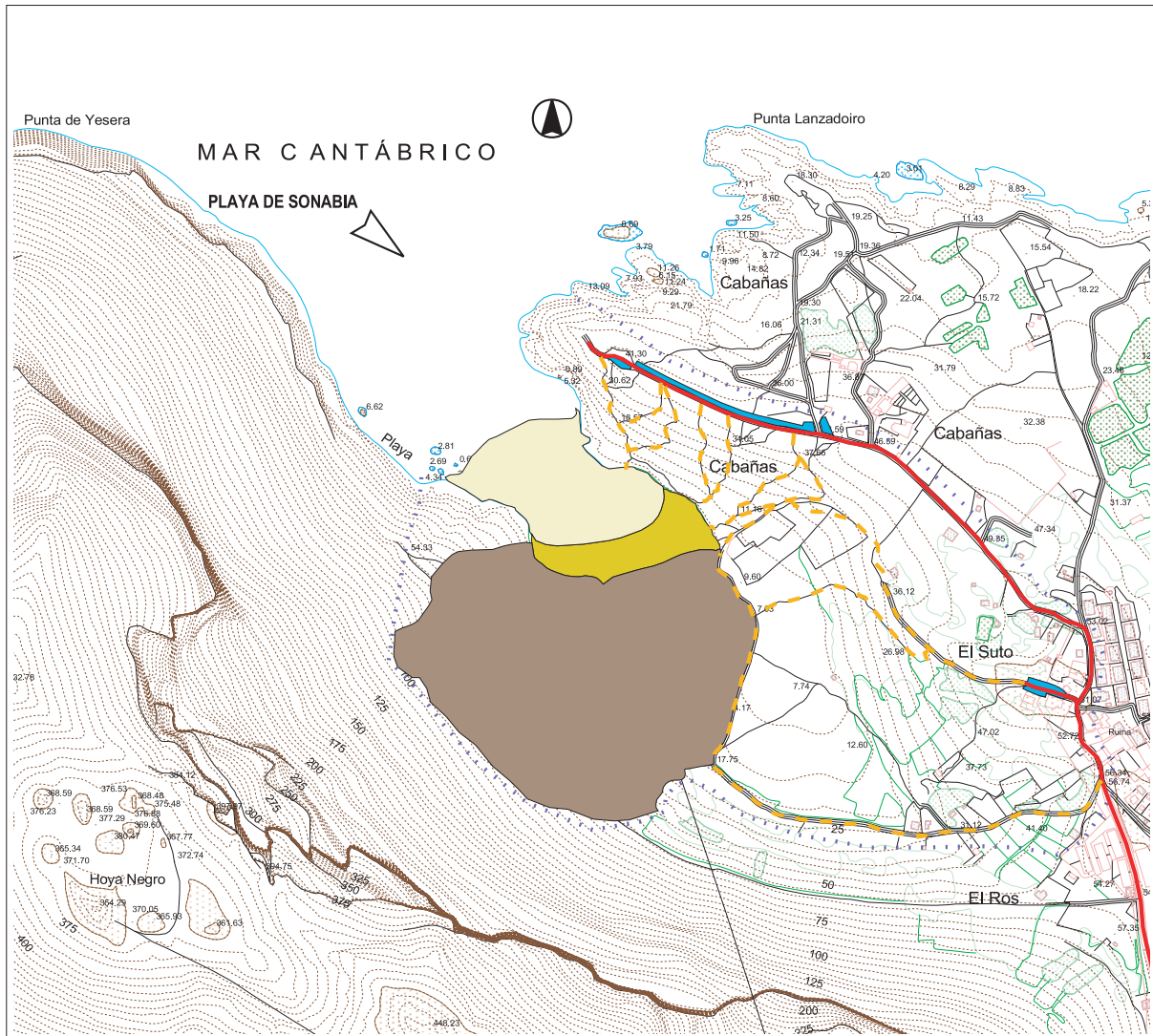


PLAN DE ORDENACIÓN DEL LITORAL  
DE CANTABRIA

06/020  
07/020

**CASTRO URDIALES:**  
**Playas de Arenillas y Orión**





ACCESOS Y DELIMITACIÓN DE LA PLAYA		EQUIPAMENTOS Y SERVICIOS	
Accesos Rodados	Área de Reposo	Aseo Público	Basura
Acceso a Pié	Área Activa	Ducha	Selectivo Papel
Límite de Área de Uso	Área de Reposo Dunar	Lavapiés	Selectivo Vidrio
	Invasión área dunar	Fuente	Selectivo Plástico
	Área de esparcimiento		Punto de vertido
		Entrada en Rampa	
		Entrada en Escalera	
		Aparcamientos	
		Área de juegos	

**DIAGNÓSTICO**

**8. ARENAL DE SONABIA**

Playa y duna con alto valor paisajístico que ha permanecido al margen de la presión urbanizadora residencial que tan sólo en fechas recientes se ha desarrollado en el núcleo de Sonabia.

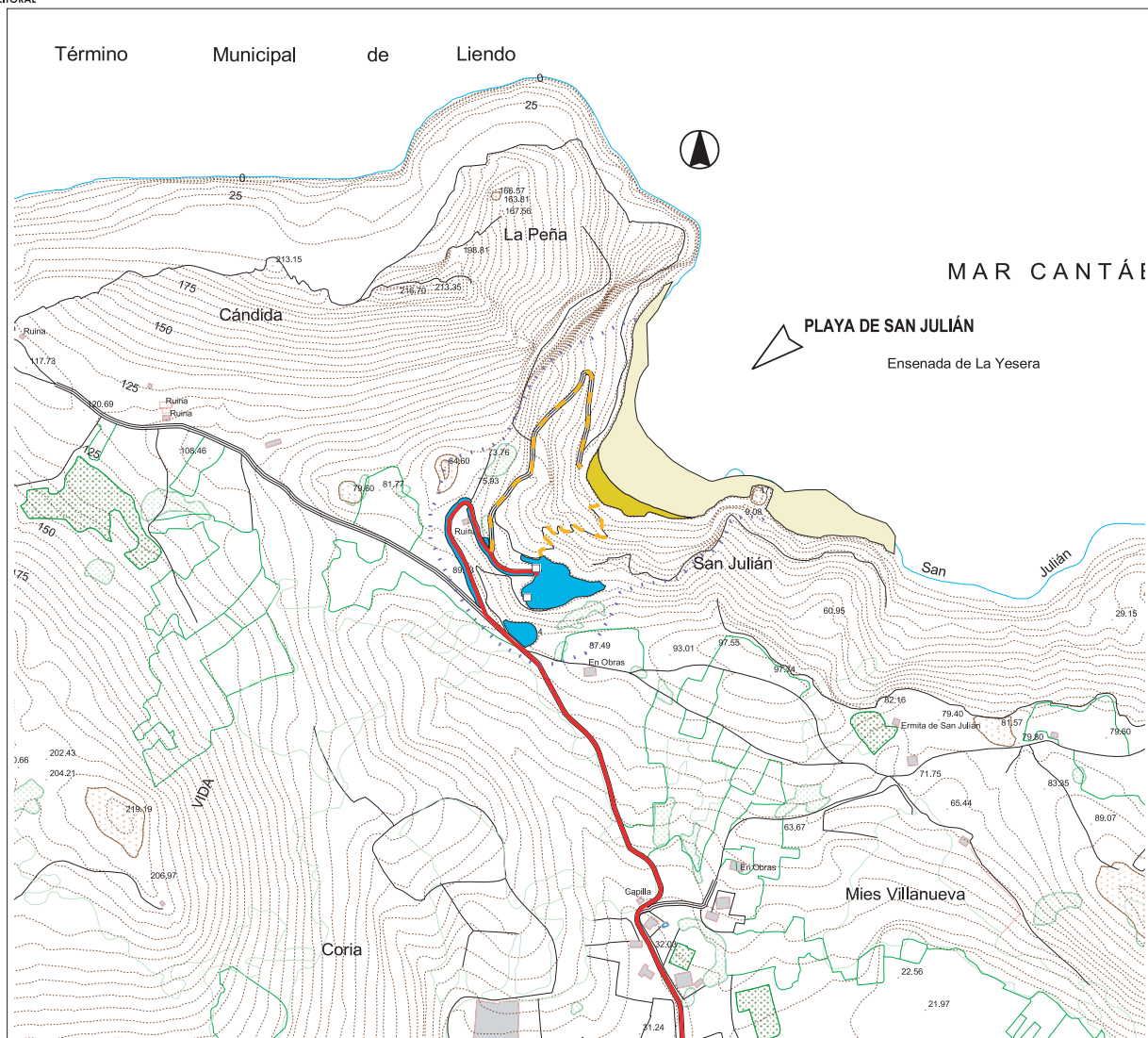
El sistema playa-duna presenta en temporada una gran presión de uso a pesar de lo cual no existe ningún servicio de playa.

El acceso rodado y el aparcamiento asociado al mismo que se produce en el vial existente en la loma situada al norte de la playa impactan visualmente en la zona disminuyendo su calidad.

**RECOMENDACIONES**

Los valores ambientales de la playa, aconsejan el mantenimiento y la mejora de las condiciones actuales, estableciendo una franja de protección y restringiendo el acceso rodado y el aparcamiento en el norte del sistema, arbitrando algún área de aparcamiento más ligada al núcleo urbano de Sonabia. Se deberá valorar la necesidad y conveniencia de revegetar la zona dunar.





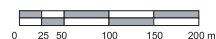
## 9. PLAYA DE SAN JULIÁN

## RECOMENDACIONES

1. Delimitación de una zona de protección y mejora del acceso peatonal tradicional,
2. Establecimiento de áreas blandas de aparcamiento proporcionales a la capacidad de acogida de usuarios de la playa. Estas áreas se deberán situar fuera del entorno visual de la playa,
3. Evitar la creación de nuevos accesos rodados que modifiquen su carácter rural.



ACCESOS Y DELIMITACIÓN DE LA PLAYA			EQUIPAMENTOS Y SERVICIOS				
	Accesos Rodados	 Área de Reposo		Entrada en Rampa	 Aseo Público	 Basura	 Selectivo Papel
	Acceso a Pié	 Área Activa		Entrada en Escalera	 Ducha	 Selectivo Vidrio	 Selectivo Plástico
	Limite de Área de Uso	 Área de Reposo Dunar		Aparcamientos	 Lavapiés	 Punto de vertido	
		 Invasión área dunar		Área de juegos	 Fuente		
		 Área de esparcimiento					



**DIAGNÓSTICO****10. PLAYA EL AILA**

En realidad se trata de una zona de baños, con acceso exclusivamente peatonal formalizado, a través de predios particulares, situada al pié de una zona de acantilados, con un escaso uso como zona de baños por las dificultades de su acceso.

**RECOMENDACIONES**

En cuanto a la playa no se deben modificar sus condiciones actuales.

**DIAGNÓSTICO****11. PLAYA DEL TÚNEL**

Área de baños situada en la zona de costa que anteriormente constituyó un puerto, Unida al casco urbano de Laredo mediante un túnel, recientemente acondicionado como atractivo turístico.

Su uso como zona de baños o de solarium es muy escaso dadas sus condiciones y peligrosidad.

**RECOMENDACIONES**

Se recomienda el mantenimiento de sus condiciones actuales.

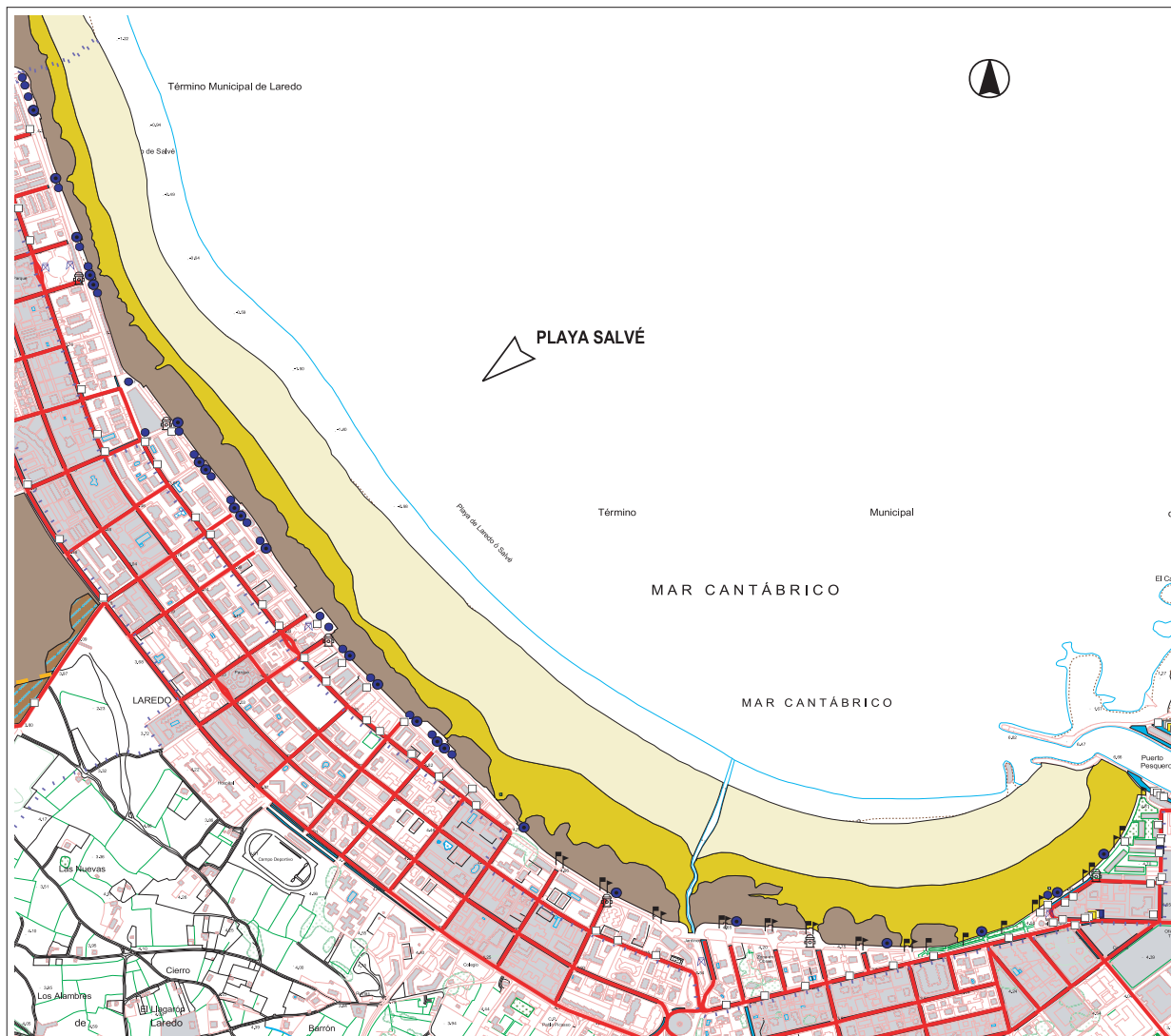


**POL** PLAN DE ORDENACIÓN DEL LITORAL  
DE CANTABRIA

01/035  
02/035

**LAREDO:**  
**Playas El Aila y El Túnel**

**GOBIERNO**  
**de**  
**CANTABRIA**  
CONSEJERÍA DE PRESIDENCIA,  
ORDENACIÓN DEL TERRITORIO  
Y URBANISMO



#### DIAGNÓSTICO

#### 12. PLAYA SALVÉ

Se delimita la playa entre el tramo de la antigua formación dunar que se extiende desde el Puerto de Laredo hasta el fin de la urbanización residencial desarrollada sobre la misma.

Es una playa de gran uso de temporada limitada por un paseo marítimo que la circunda en su totalidad y es el frente de un área residencial densa que constituye el ensanche de Laredo.

No obstante la playa de gran capacidad conserva entre el área de reposo y el paseo marítimo una zona de dunas de gran extensión, aunque degradada por su uso intensivo.

El perfil de playa y las características de sus accesos la presentan con condiciones para su uso por personas con minusvalías.

#### RECOMENDACIONES

Las posibilidades de regeneración de las zonas dunares existentes y la dimensión del arenal recomiendan que se tengan en cuenta unas Recomendaciones Especiales dirigidas a:

1. Valoración de actuaciones tendentes a la conservación de las dunas mediante la fijación por la vegetación de las mismas y el establecimiento de accesos al área de reposo y zona de baños controlados.
2. Ordenar los servicios de playa en toda la longitud de la misma y en función de la restricción de los accesos.
3. Implantar el servicio que permita el uso de esta playa por las personas con minusvalías.



ACCESOS Y DELIMITACIÓN DE LA PLAYA		EQUIPAMENTOS Y SERVICIOS	
Accesos Rodados	Área de Reposo	Entrada en Rampa	Aseo Público
Acceso a Pié	Área Activa	Entrada en Escalera	Ducha
Límite de Área de Uso	Área de Reposo Dunar	Aparcamientos	Lavapiés
	Invasión área dunar	Área de juegos	Fuente
	Área de esparcimiento		Punto de vertido
			Basura
			Selectivo Papel
			Selectivo Vidrio
			Selectivo Plástico

0 50 100 200 300 400 m.

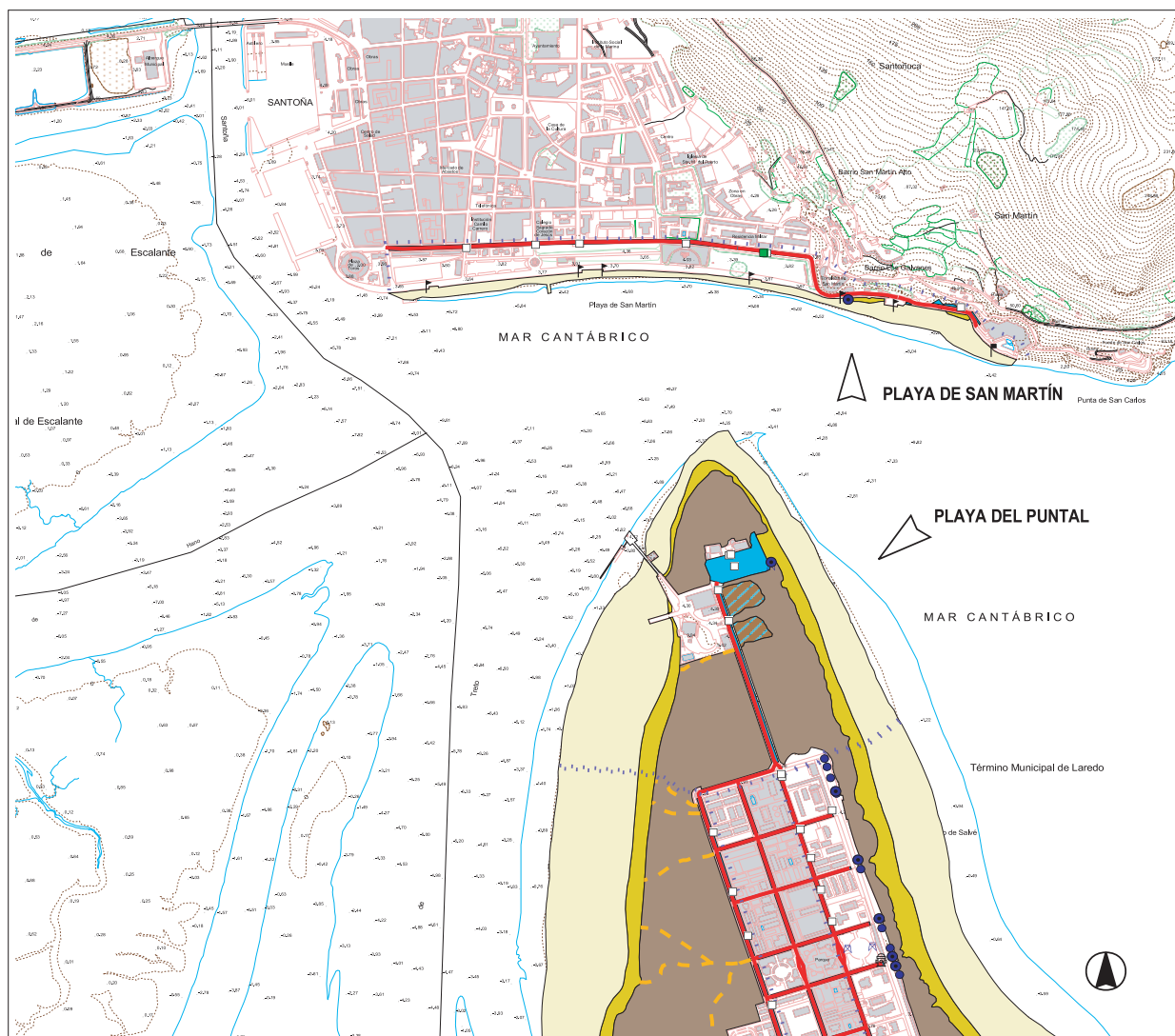
Fuente: Cartografía Gobierno de Cantabria, 1:5000

POL PLAN DE ORDENACIÓN DEL LITORAL  
DE CANTABRIA

03/035

**LAREDO:**  
**Playa Salvé**



**DIAGNÓSTICO****13. PLAYA DEL PUNTAL**

Punta de playa dunar parcialmente ocupada por usos urbanos de aparcamiento, restaurantes y club náutico, con área de varada y fondeo de embarcaciones, que inciden negativamente en la comprensión del conjunto en que se enclava.

Paisaje por tanto de alto valor inicial, como cierre de las Marismas de Santoña y fin de la playa del Regatón, alterado por la utilización inadecuada del mismo. Esta playa está incluida dentro del ámbito del P.O.R.N. de las Marismas de Santoña, Victoria y Joyel.

Existen proyectos de regeneración de la totalidad de la zona dunar situada entre el último vial transversal de la urbanización del puntal y el mar, comprendiendo asimismo la totalidad de la playa del Regatón.

**RECOMENDACIONES**

Las características ambientales aconsejan, previamente a cualquier actuación en su ámbito, la elaboración de una actuación integrada de ordenación y restauración paisajística coordinada con las figuras que desarrollan el P.O.R.N. Esta actuación valorará, entre otras, la posibilidad de eliminar las edificaciones y viales existentes incompatibles con el carácter natural del área.

Se tendrá en cuenta en su elaboración la contigüidad con la playa del Regatón.

**DIAGNÓSTICO****15. PLAYA DE SAN MARTÍN**

La playa se extiende al pie del muro que limita el núcleo urbano de Santoña con el mar y no posee área de reposo excepto en un pequeño tramo situado más hacia el Este junto al fuerte de San Martín.

Se trata por tanto, más de una zona de baños urbana que de una playa de estancia.

Posee accesos para facilitar el baño al pie del muro y un paseo marítimo, sin formalizar como tal, que se extiende desde el canal hasta las primeras edificaciones.

**RECOMENDACIONES**

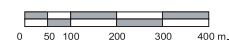
Se recomienda la mejora del entorno de la zona de baños con un diseño peatonal que permita el uso de estancia y reposo de la que carece la playa.

**ACCESOS Y DELIMITACIÓN DE LA PLAYA**

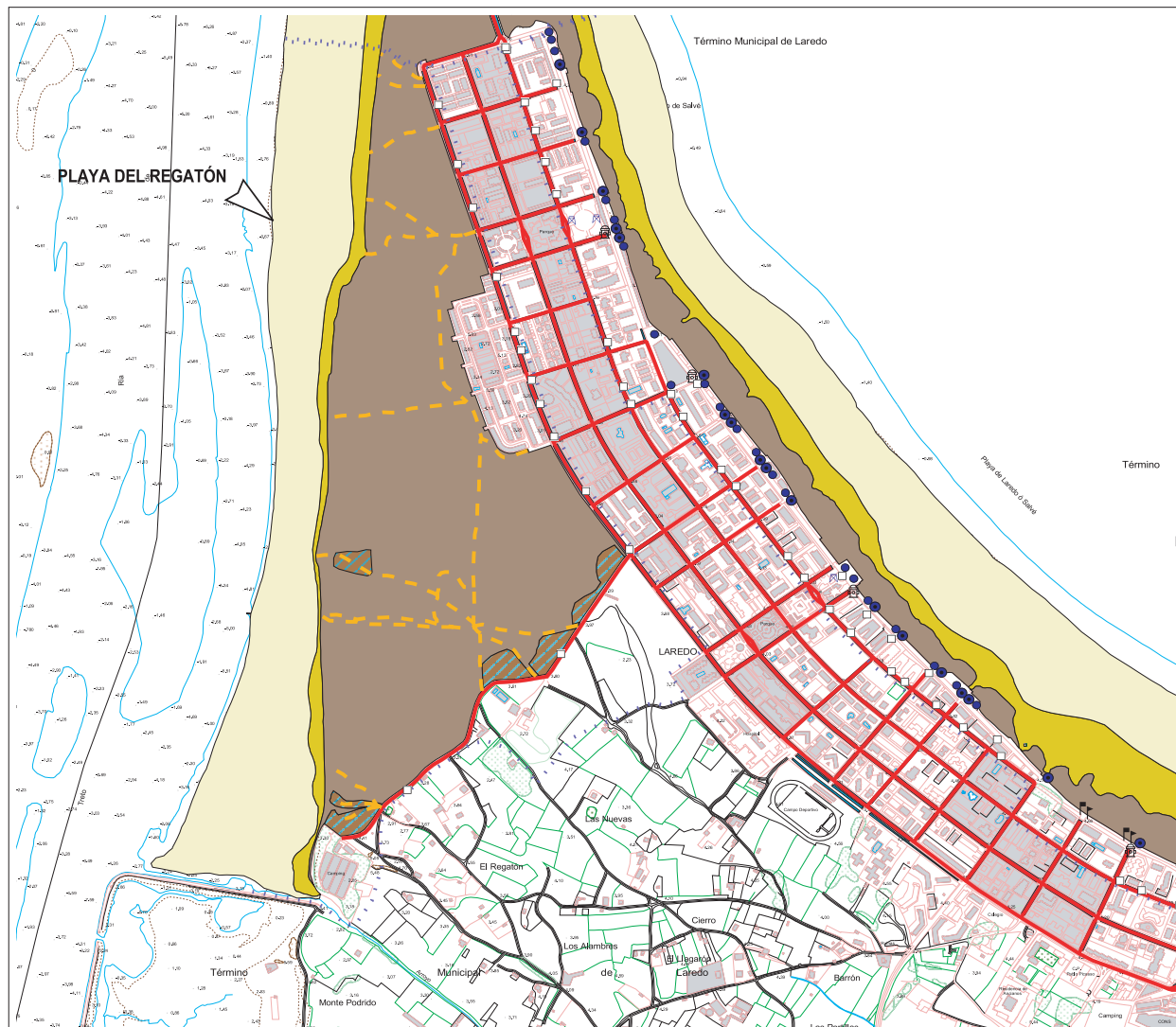
- Accesos Rodados
- Acceso a Pié
- Límite de Área de Uso
- Área de Reposo
- Área Activa
- Área de Reposo Dunar
- Invasión área dunar
- Área de esparcimiento

**EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS**

- Entrada en Rampa
- Entrada en Escalera
- Aparcamientos
- Área de juegos
- Aseo Público
- Ducha
- Lavapiés
- Fuente
- Basura
- Selectivo Papel
- Selectivo Vidrio
- Selectivo Plástico
- Punto de vertido



Fuente: Cartografía Gobierno de Cantabria, 1:5000

**DIAGNÓSTICO****14. PLAYA DEL REGATÓN**

Playa que se extiende en la margen derecha de la desembocadura del Asón con un desarrollo lineal hasta la playa del Puntal.

Condiciones ambientales de gran interés como estuario frente a las marismas de Santoña, espacio de alta calidad ambiental, actualmente degradado por la acción humana mediante plantaciones inadecuadas, accesos libres de vehículos al borde del mar, vertederos, etc.

En la actualidad es una playa con escaso uso como área de baños y reposo por la contaminación arcillosa de las arenas, pero sobre la cual existe una gran presión de usos incompatibles con sus condiciones ambientales. Esta incluida en su totalidad dentro del ámbito del P.O.R.N. de las Marismas de Santoña, Victoria y Joyel.

**RECOMENDACIONES**

Dadas sus características y su presión de uso se recomienda previamente a cualquier actuación en su ámbito, la elaboración de una actuación integrada de ordenación y restauración paisajística coordinada con las figuras que desarrollan el P.O.R.N.

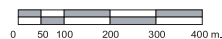
Se tendrá en cuenta en su elaboración la contigüidad con la playa del Puntal.

**ACCESOS Y DELIMITACIÓN DE LA PLAYA**

- Accesos Rodados
- Acceso a Pié
- Límite de Área de Uso
- Área de Reposo
- Área Activa
- Área de Reposo Dunar
- Invasión área dunar
- Área de espárcimiento

**EQUIPAMENTOS Y SERVICIOS**

- Entrada en Rampa
- Entrada en Escalera
- Aparcamientos
- Área de juegos
- Aseo Público
- Ducha
- Lavapiés
- Fuente
- Basura
- Selectivo Papel
- Selectivo Vidrio
- Selectivo Plástico
- Punto de vertido



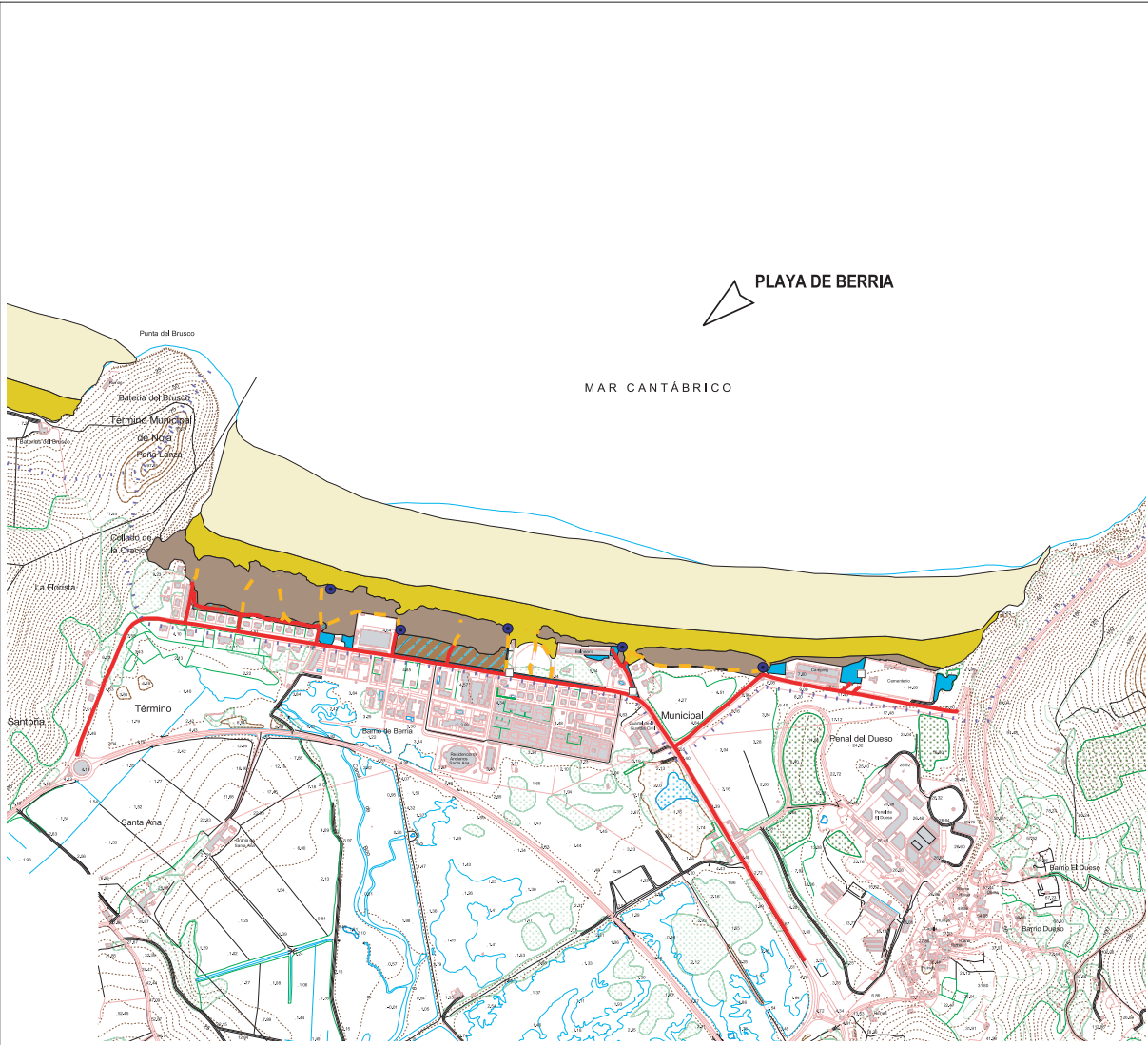
Fuente: Cartografía Gobierno de Cantabria, 1:5000

POL

PLAN DE ORDENACIÓN DEL LITORAL  
DE CANTABRIA

05/035

**LAREDO:**  
**Playa del Regatón**



**ACCESOS Y DELIMITACIÓN DE LA PLAYA**

Accesos Rodados  
 Acceso a Pié  
 Limite de Área de Uso

Área de Reposo  
 Área Activa  
 Área de Reposo Dunar  
 Invasión área dunar  
 Área de esparcimiento

Entrada en Rampa  
 Entrada en Escalera  
 Aparcamientos  
 Área de juegos

Aseo Público  
 Ducha  
 Lavapiés  
 Fuente

Basura  
 Selectivo Papel  
 Selectivo Vidrio  
 Selectivo Plástico  
 Punto de vertido

0 50 100 200 300 400 m.  
Fuente: Cartografía Gobierno de Cantabria, 1:5000

**DIAGNÓSTICO**

**16. PLAYA DE BERRIA**

La playa de Berria se puede considerar como una de las formaciones de mayor valor paisajístico y ambiental de Cantabria que formalizaba la separación de las Marismas de Santoña con el mar abierto, cierre que se producía mediante una extensa zona dunar con vegetación característica.

En la actualidad la zona dunar se encuentra parcialmente ocupada por la edificación, el viario y los usos introducidos en la misma que van desde aparcamientos, tanto formalizados como sin formalizar, hasta parque urbano e incluso algunas edificaciones.

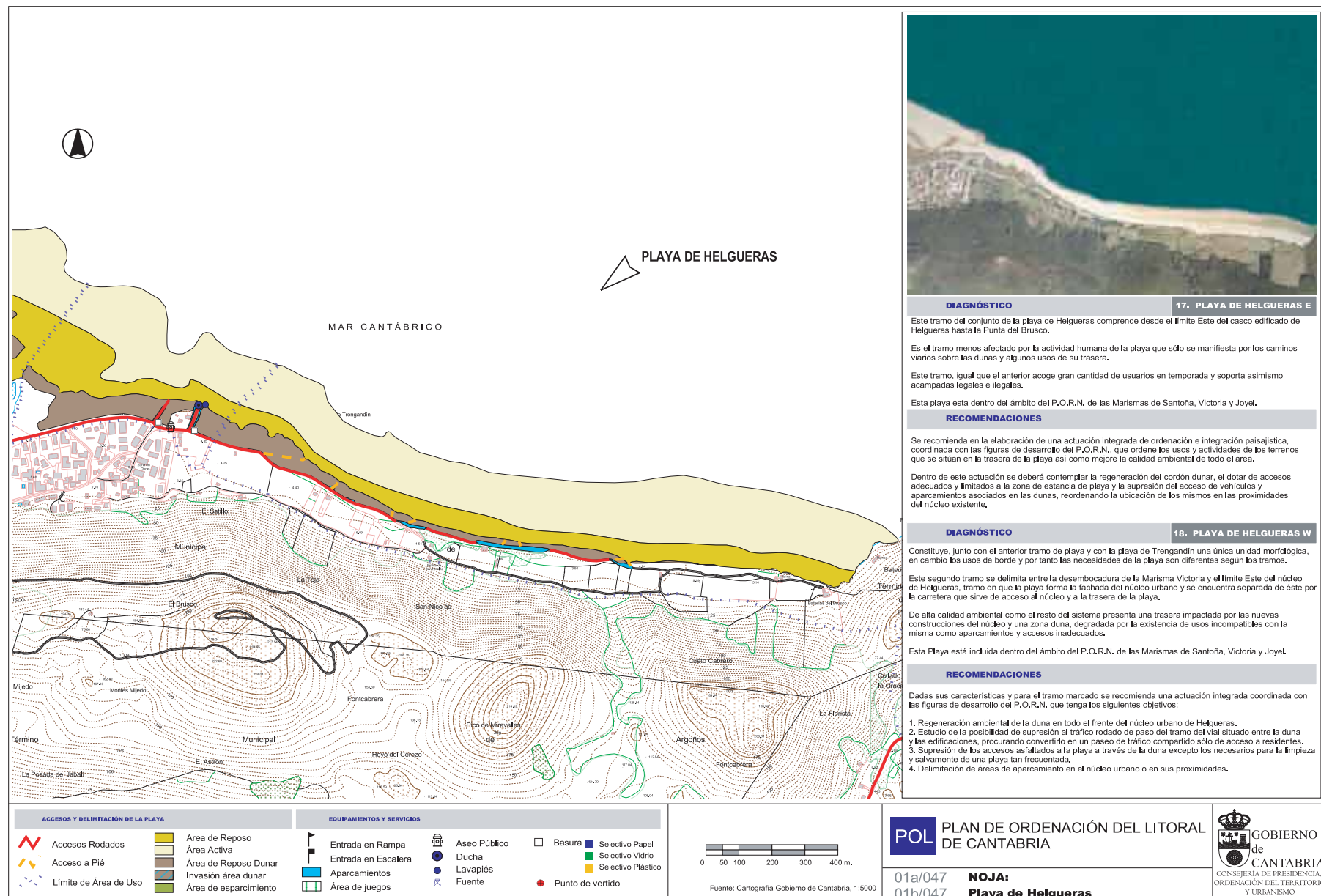
Esta playa es una de las que posee mayor presión de uso de la zona, por la extensión de su área de reposo y la facilidad de acceso a la misma, estando incluida dentro del ámbito del P.O.R.N de las Marismas de Santoña, Victoria y Joyel.

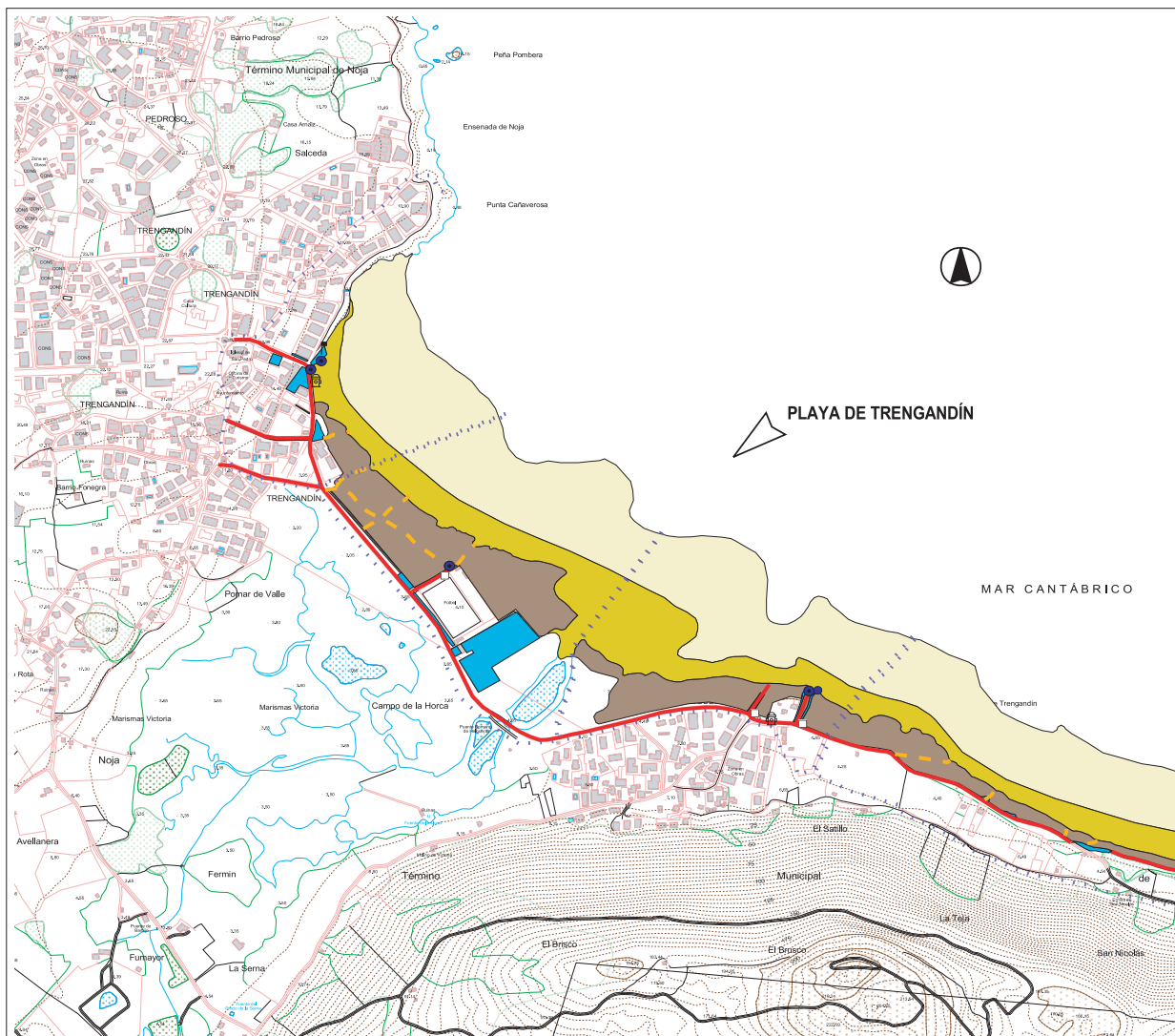
**RECOMENDACIONES**

Sus calidades iniciales aconsejan la elaboración de una actuación integrada de ordenación y protección en coordinación con la figura que desarrolle el P.O.R.N y con los siguientes objetivos:

1. Recuperación, en lo posible, del cordón dunar, estudiando su revegetación y delimitando los accesos peatonales a la zona de playa, completando las actuaciones realizadas por la Dirección General de Costas.
2. Estudio de los servicios de playa y servicios necesarios proporcionalmente a su zona de reposo y su ubicación fuera en todo caso del cordón dunar que se debe regenerar.
3. Supresión, en lo posible, del tránsito rodado y de los aparcamientos entre la zona urbanizada y el frente de playa.





**DIAGNÓSTICO****19. PLAYA DE TRENGANDÍN E**

Tramo de la playa de Trengandín que comprende el límite entre la Marisma Victoria y la playa, límite que se formaliza mediante un cordón dunar roto solamente por una vía de agua que comunica la marisma con el mar abierto. Mantiene un entorno más rural que la zona Oeste, de marcado carácter urbano.

Como en otras playas reseñadas el sistema duna-playa-marisma es de una riqueza ambiental y paisajística notable, y aquí se encuentra muy alterado por la existencia de una carrera en el límite de la marisma, y por usos inadecuados tales como el campo de fútbol sobre el cordón dunar.

Es de señalar que la conexión entre la marisma y el mar se realiza a través de un sistema de tubos, por lo que el escaso aporte de agua salada ha modificado las condiciones iniciales del área de marisma.

Esta Playa está incluida dentro del ámbito del P.O.R.N. de las Marismas de Santoña, Victoria y Joyel.

**RECOMENDACIONES**

Por lo expuesto se recomienda en este caso la elaboración de una actuación integrada en coordinación con los instrumentos desarrollo del P.O.R.N. que tenga entre sus objetivos:

1. La eliminación en la medida de lo posible de los usos inadecuados establecidos (campo de fútbol, aparcamiento y carretera) y su tratamiento para rehacer las condiciones ambientales de la misma.
2. La valoración de las posibilidades de tratamiento de los aportes de agua salada a la marisma mediante la eliminación de las condiciones actuales.

**DIAGNÓSTICO****20. PLAYA DE TRENGANDÍN W**

De carácter marcadamente urbano.

Tramo de playa que comprende el frente del núcleo edificado de Noja, con trasera ocupada por edificaciones o por tramos de acantilados alterados por la acción humana.

En general todos los suelos aledaños presentan una ocupación con los distintos usos establecidos muy confusa.

Es una playa muy frecuentada y paisajísticamente valorada por las vistas que posee sobre el conjunto de las playas de Trengandín y Helgueras en su totalidad.

Esta Playa está incluida dentro del ámbito del P.O.R.N. de las Marismas de Santoña, Victoria y Joyel.

**RECOMENDACIONES**

La situación de su trasera aconsejan que se clarifique los usos de borde a implantar y se dote a este conjunto de un paseo marítimo peatonal como transición de la playa y el casco edificado en el que se sitúen los servicios de playa necesarios de acuerdo con su capacidad de acogida. Esta actuación deberá contemplarse en los instrumentos de desarrollo del P.O.R.N. de las Marismas de Santoña, Victoria y Joyel.

**ACCESOS Y DELIMITACIÓN DE LA PLAYA**

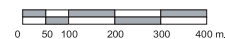
- Accesos Rodados
- Acceso a Pié
- Límite de Área de Uso

- Área de Reposo
- Área Activa
- Área de Reposo Dunar
- Invasión área dunar
- Área de esparcimiento

**EQUIPAMENTOS Y SERVICIOS**

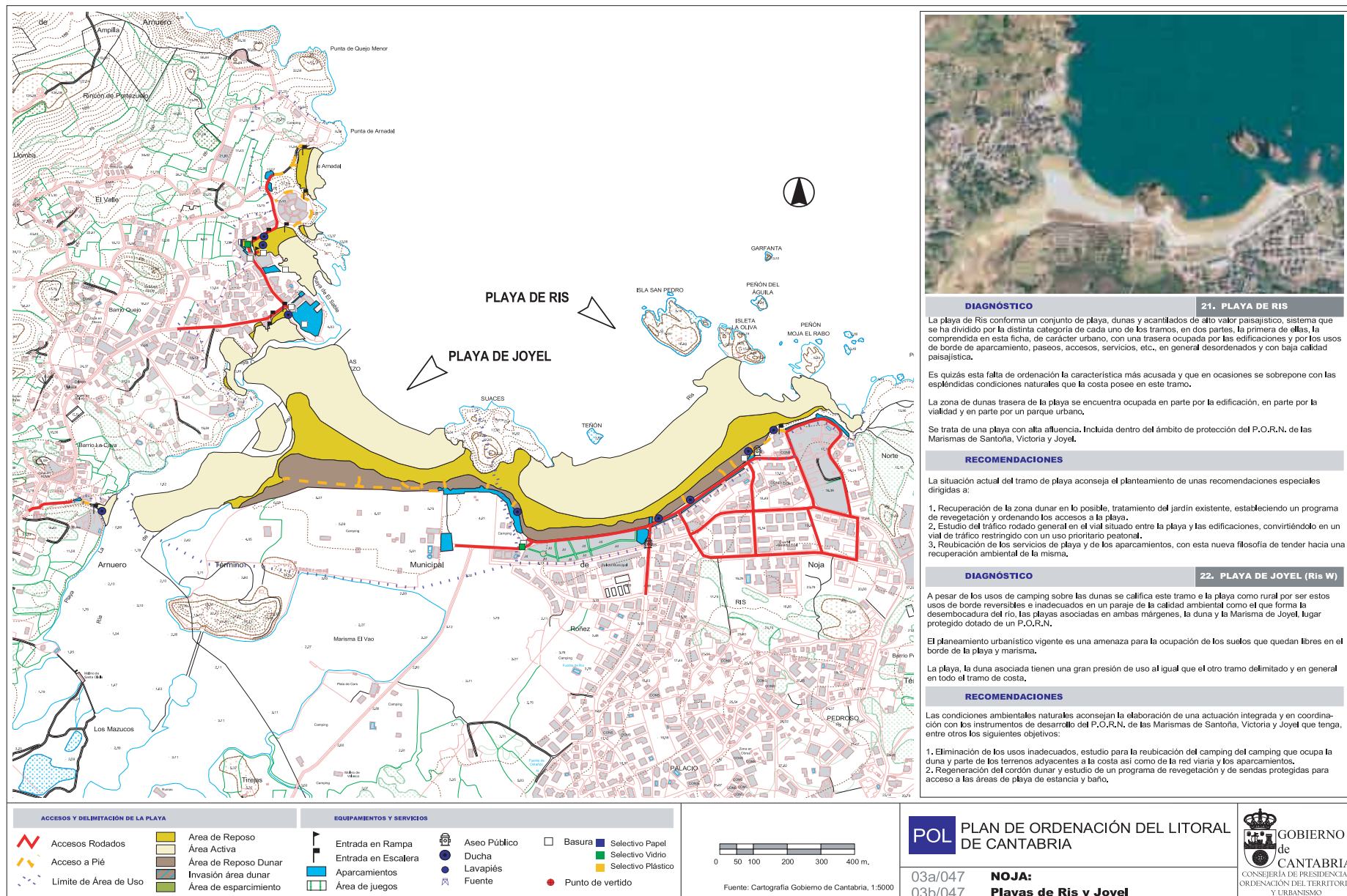
- Entrada en Rampa
- Entrada en Escalera
- Aparcamientos
- Área de juegos

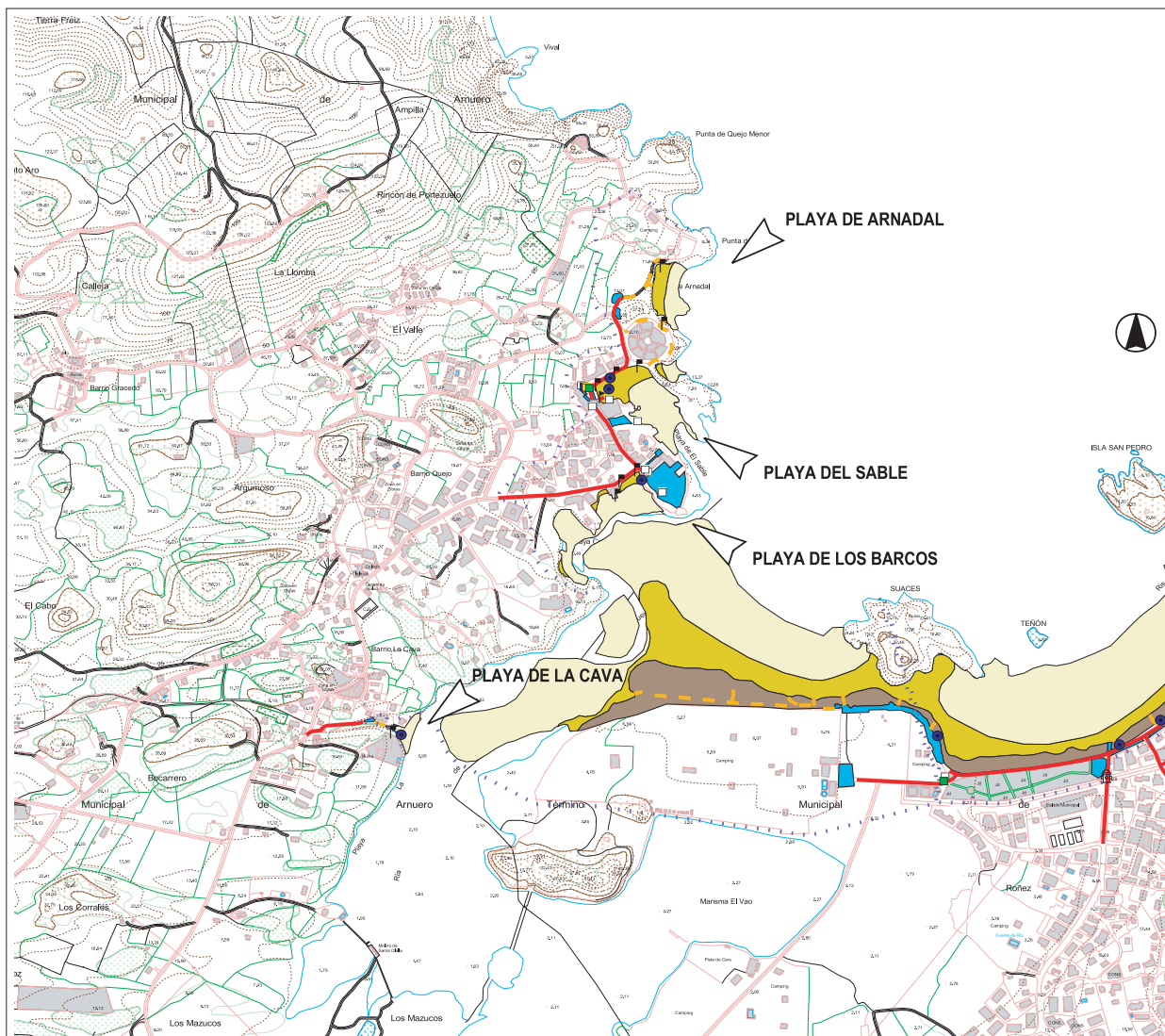
- Aseo Público
- Ducha
- Lavapiés
- Fuente
- Basura
- Basura Selectiva
- Papel Selectivo
- Vidrio Selectivo
- Plástico Selectivo
- Punto de vertido



Fuente: Cartografía Gobierno de Cantabria, 1:5000







ACCESOS Y DELIMITACIÓN DE LA PLAYA		EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS	
	Accesos Rodados		Área de Reposo
	Acceso a Plé		Área Activa
	Límite de Área de Uso		Área de Reposo Dunar
			Invasión área dunar
			Área de esparcimiento
			Entrada en Rampa
			Entrada en Escalera
			Aparcamientos
			Área de juegos
			Aseo Público
			Ducha
			Lavapiés
			Fuente
			Basura
			Selectivo Papel
			Selectivo Vidrio
			Selectivo Plástico
			Punto de vertido

0 50 100 200 300 400 m.

Fuente: Cartografía Gobierno de Cantabria, 1:5000



#### DIAGNÓSTICO

#### 23. PLAYA DE LA CAVA

Se trata de un escaso arenal formado recientemente debido a la construcción de una rampa de acceso de embarcaciones al mar. Se usa para este fin y como zona de baños ocasional.

#### RECOMENDACIONES

Las recomendaciones y la ordenación general de la playa con sus accesos y servicios se realizará de acuerdo con la naturalidad del entorno al estar incluidos en el P.O.R.N. de las Marismas de Santaña, Victoria y Joyel.

#### DIAGNÓSTICO

#### 24. PLAYA LOS BARCOS

Junto con las playas del Sable y Arnadal, quizás menos esta última, forman una unidad costera con pequeños acantilados y calas, playas y ensenadas, que conforman la fachada marítima de Isla.

Las condiciones naturales del tramo de costa son de gran belleza pero el entorno inmediato residencial no posee gran calidad, tanto en lo que se refiere al espacio público como a las edificaciones inmediatas.

Es una playa, junto con las contiguas a ellas muy concurrida y con gran presión de uso. Esta incluida dentro del ámbito del P.O.R.N. de las Marismas de Santaña, Victoria y Joyel.

#### RECOMENDACIONES

En coordinación con los instrumentos de desarrollo del P.O.R.N.:

1. Establecimiento del reparto de usos en sus bordes, con estudio de su viario y las zonas de aparcamiento de manera que se recuperen los espacios para usos peatonales en lo posible.
2. Contemplar toda la totalidad de la fachada marítima como una unidad objeto de tratamiento adecuado.

#### DIAGNÓSTICO

#### 25. PLAYA EL SABLE

Especialmente esta playa es la de mayor frecuentación de la zona, puesto que a su configuración al estar encajada entre dos barreras (muro artificial y acantilado natural) la convierten en una zona de baños muy tranquila.

Las condiciones naturales del tramo de costa son de gran belleza pero el entorno inmediato residencial no posee gran calidad, tanto en lo que se refiere al espacio público como a las edificaciones inmediatas.

#### RECOMENDACIONES

1. Establecimiento del reparto de usos en sus bordes, con un estudio del viario y de las zonas de aparcamiento así como recuperar en la medida de lo posible los espacios para usos peatonales.
2. Contemplar la totalidad de la fachada marítima como una unidad objeto de tratamiento adecuado incluyendo las playas colindantes.

#### DIAGNÓSTICO

#### 26. PLAYA DE ARNADAL

Las condiciones naturales del tramo de costa son de gran belleza pero el entorno ha modificado sustancialmente el ámbito, tanto en lo que se refiere al espacio público como a las edificaciones inmediatas.

Es una playa, junto con las contiguas a ellas muy concurrida y con gran presión de uso.

#### RECOMENDACIONES

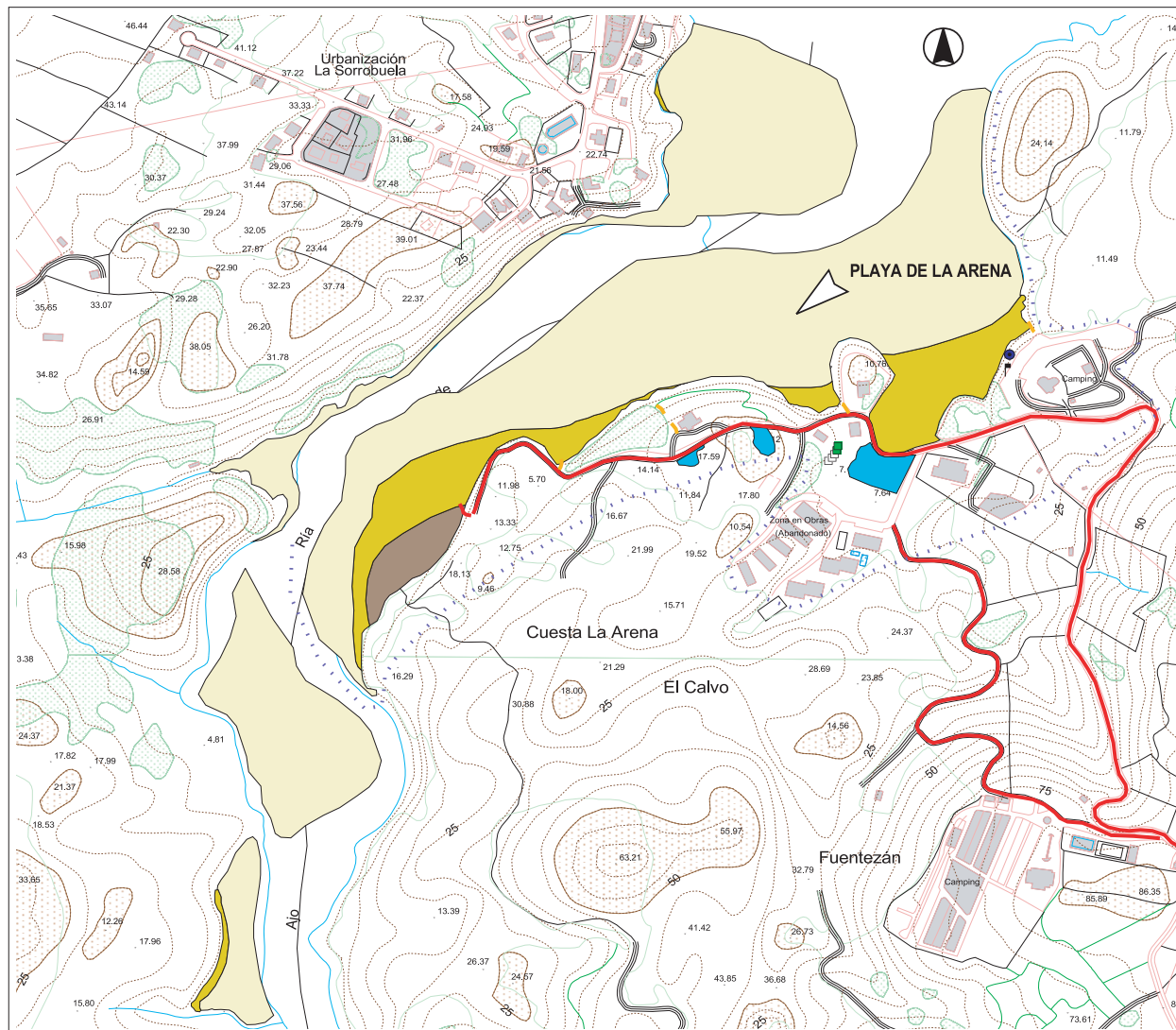
1. Mantener el carácter de la playa, limitando la creación de nuevos accesos.
2. Estudio de la posibles zonas de aparcamientos, evitando su situación en zonas que sean visibles desde la playa.

## POL PLAN DE ORDENACIÓN DEL LITORAL DE CANTABRIA

01/006 02/006 ARNUERO: Playas La Cava,  
03/006 04/006 Los Barcos, El Sable y Arnadal







#### DIAGNÓSTICO

#### 27. PLAYA DE LA ARENA

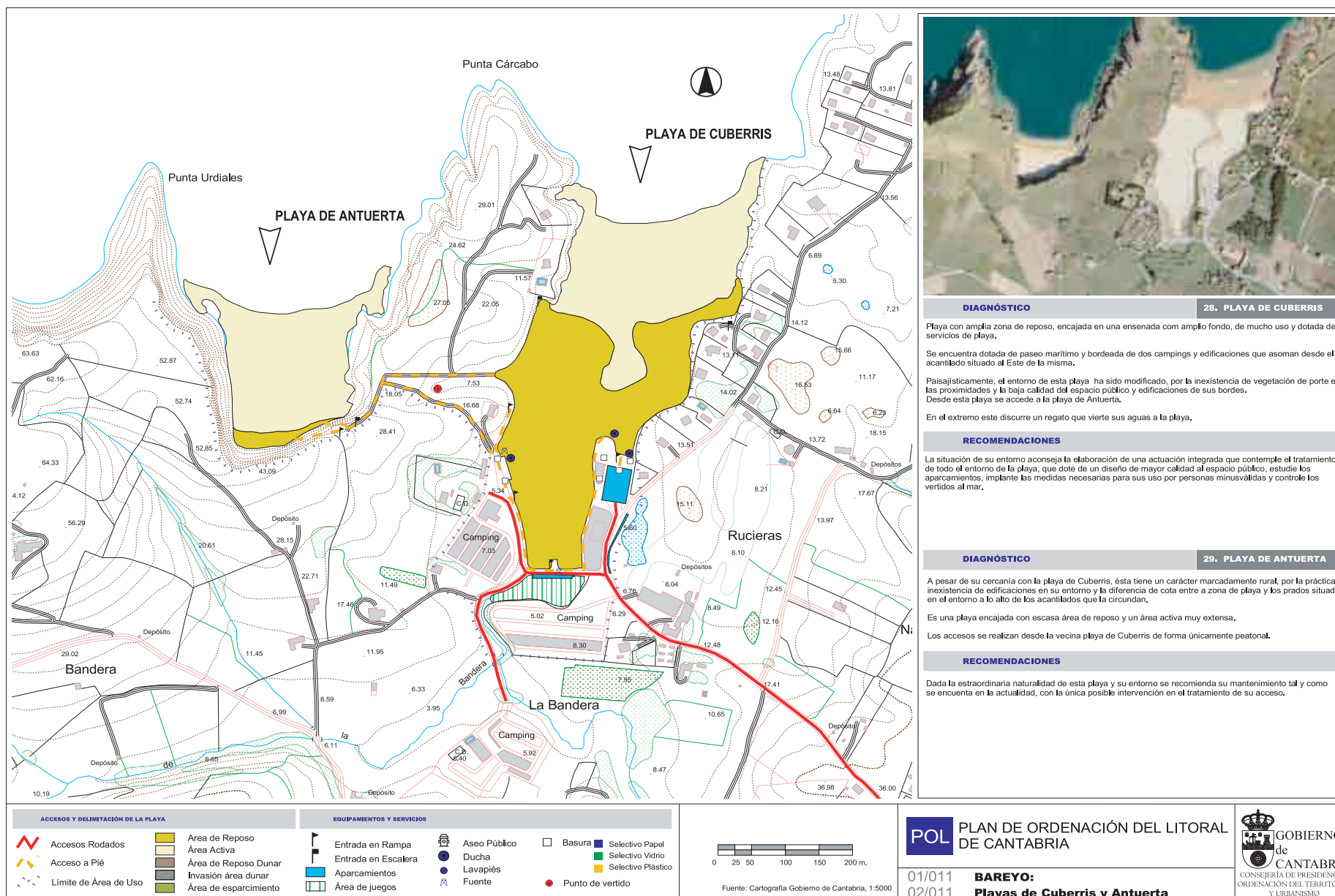
Paraje con alta calidad ambiental como corresponde a la desembocadura que conforma la ria de Ajo, con amplias superficies de arenales y dunas encerradas entre la topografía circundante.

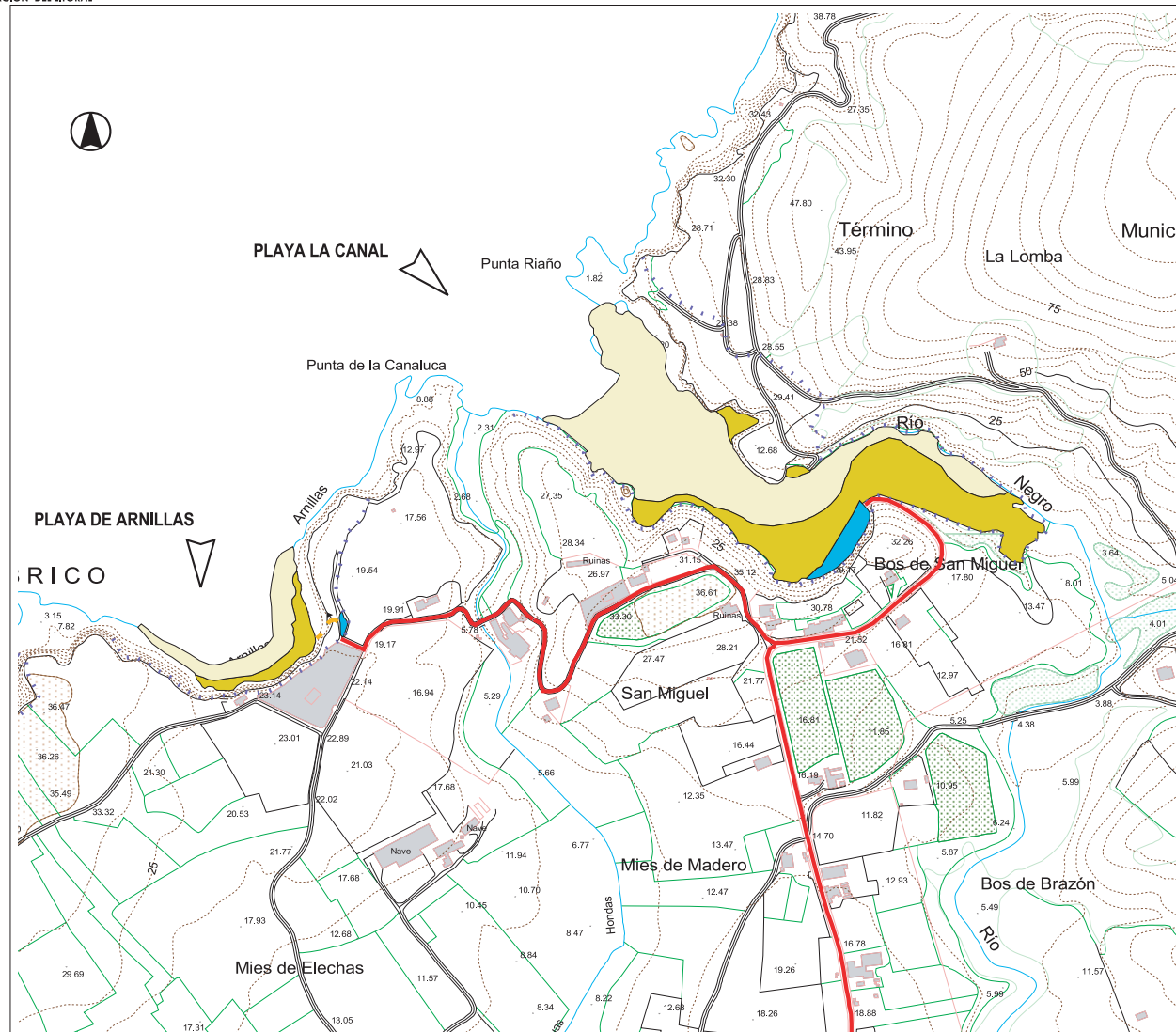
Este paisaje que desde los arenales se manifiesta como rural está alterado por la percepción de las urbanizaciones situadas en la margen izquierda de la ria, y por el impacto de las edificaciones en el extremo Este de la Playa.

#### RECOMENDACIONES

Se recomienda la elaboración de una actuación integrada que estudie la reubicación de los aparcamientos, el estudio de los accesos y el tratamiento global del entorno.







#### DIAGNÓSTICO

#### 30. PLAYA DE LA CANAL

Junto con la playa de La Canaluca forma un conjunto encajado entre acantilados, con gran diferencia de cota entre la playa y el cantil de los mismos, de alto valor paisajístico y ambiental, casi sin percepción del entorno urbano desde la misma. En la margen este de la playa desemboca un arroyo.

Posee un acceso rodado de reciente construcción que llega hasta la misma zona de playa en la que se formaliza un aparcamiento.

#### RECOMENDACIONES

Redacción de una actuación integrada de ordenación y restauración paisajística, que tenga, entre otros, los siguientes objetivos:

1. Estudio de la posible eliminación del acceso rodado libre a la zona de playa y su conversión en acceso peatonal y de servicios.
2. Habilitar áreas de aparcamientos y servicios en su caso fuera de la zona de playa estableciendo entre estos y el borde de acantilado de una zona de protección.
3. Valoración de la posible contaminación por vertidos en el arroyo que vierte sus aguas a la playa.

#### DIAGNÓSTICO

#### 31. PLAYA DE ARNILLAS

Paraje de alto valor paisajístico pero con escaso uso como playa al poseer un acceso solamente peatonal formalizado.

#### RECOMENDACIONES

Dada la extraordinaria naturalidad de esta playa y su entorno se recomienda su mantenimiento tal y como se encuentra en la actualidad, considerándose como única posible intervención, el tratamiento adecuado al medio en el que se ubica, de su acceso.



PLAYA LA CANAL

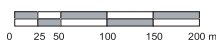
#### ACCESOS Y DELIMITACIÓN DE LA PLAYA

- Accesos Rodados
- Acceso a Pié
- Limite de Área de Uso
- Área de Reposo
- Área Activa
- Área de Reposo Dunar
- Invasión área dunar
- Área de esparcimiento

#### EQUIPAMENTOS Y SERVICIOS

- Entrada en Rampa
- Entrada en Escalera
- Aparcamientos
- Área de juegos
- Aseo Público
- Ducha
- Lavapiés
- Fuente
- Basura
- Punto de vertido

- Basura
- Basura Selectiva
- Basura Selectiva Vidrio
- Basura Selectiva Plástico



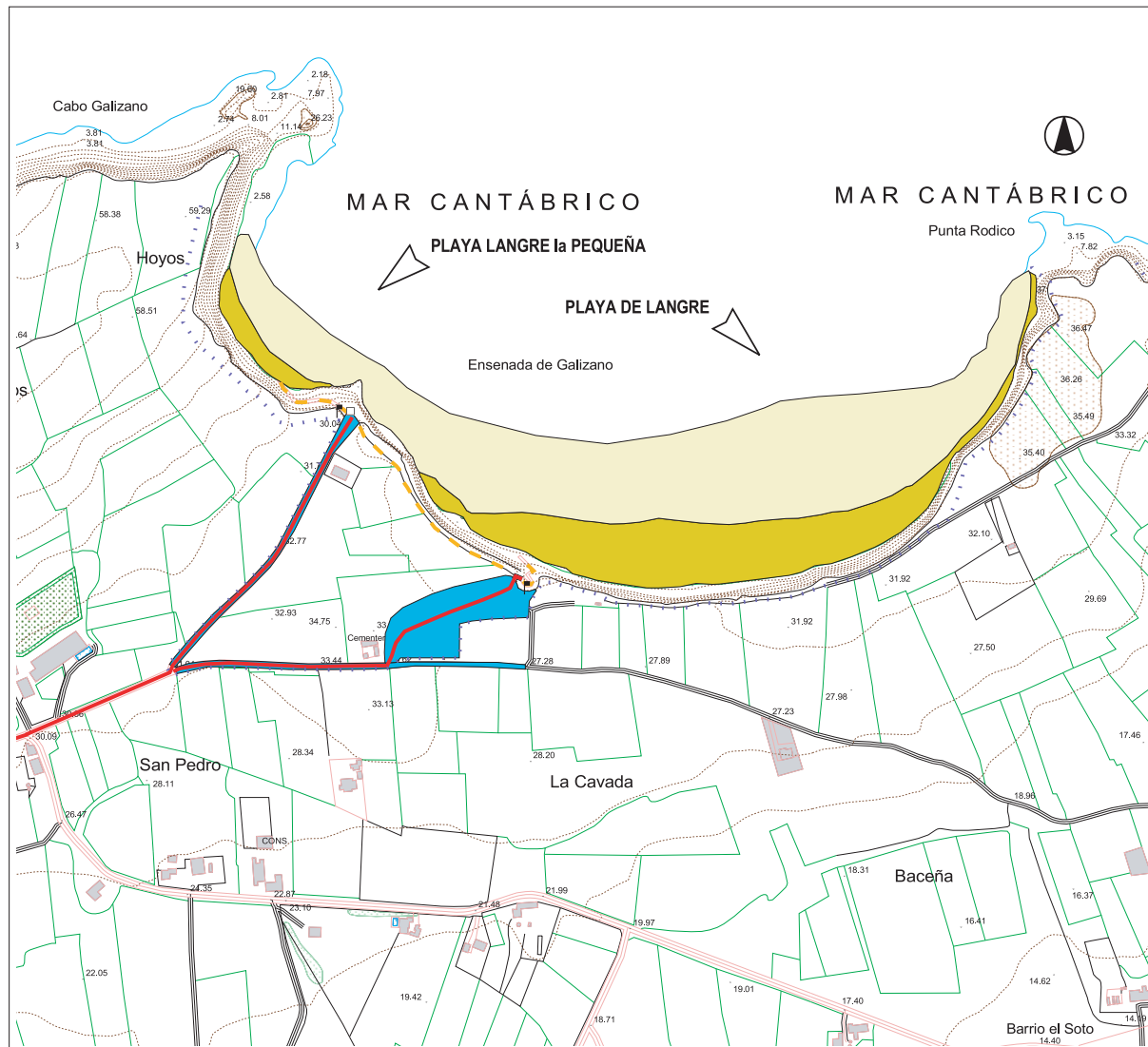
Fuente: Cartografía Gobierno de Cantabria, 1:5000

POL PLAN DE ORDENACIÓN DEL LITORAL DE CANTABRIA

01/061  
02/061

RIBAMONTÁN AL MAR:  
Playas La Canal y Arnillas





#### DIAGNÓSTICO

#### 32. PLAYA DE LANGRE

Playa de alta calidad paisajística, que se desarrolla al pie de un acantilado con uso de estancia y baño. Posee únicamente acceso peatonal lo que condiciona su uso.

#### RECOMENDACIONES

Dada la extraordinaria naturalidad de esta playa y su entorno se recomienda su conservación, considerándose como posible intervención, el tratamiento adecuado al medio en el que se ubica y el mantenimiento de su acceso.

#### DIAGNÓSTICO

#### 33. PLAYA DE LANGRE (la pequeña)

Playa de alta calidad paisajística contigua a la playa de Langre. Uso como área de baño.

#### RECOMENDACIONES

Dada la extraordinaria naturalidad de esta playa y su entorno se recomienda su conservación, considerándose como posible intervención, el tratamiento adecuado al medio en el que se ubica y el mantenimiento de su acceso.

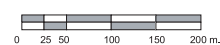


#### ACCESOS Y DELIMITACIÓN DE LA PLAYA

- Accesos Rodados
- Acceso a Pié
- Límite de Área de Uso
- Área de Reposo
- Área Activa
- Área de Reposo Dunar
- Invasión área dunar
- Área de esparcimiento

#### EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS

- Entrada en Rampa
- Entrada en Escalera
- Aparcamientos
- Área de juegos
- Aseo Público
- Ducha
- Lavapiés
- Fuente
- Basura
- Selectivo Papel
- Selectivo Vidrio
- Selectivo Plástico
- Punto de vertido



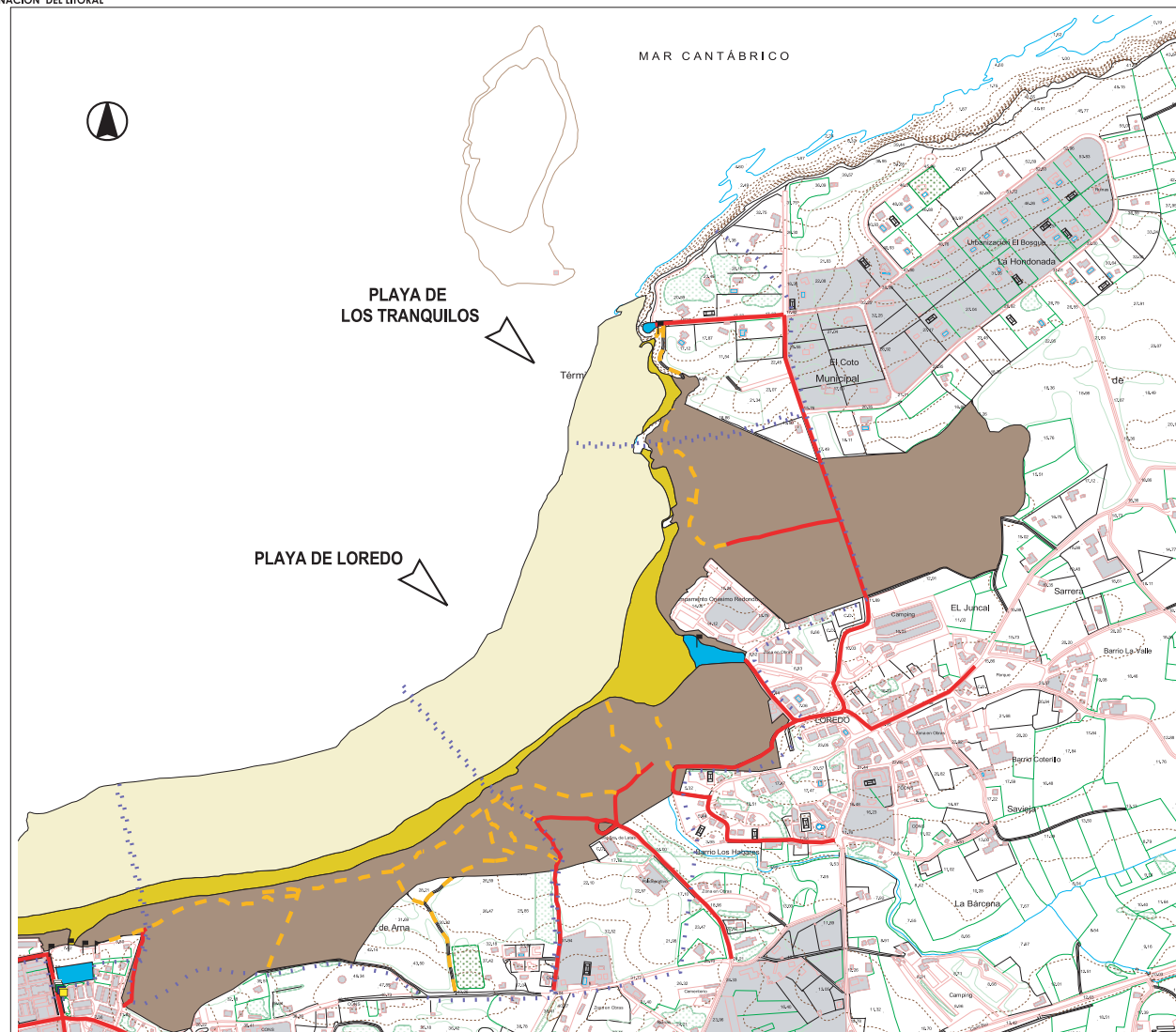
Fuente: Cartografía Gobierno de Cantabria, 1:5000

POL PLAN DE ORDENACIÓN DEL LITORAL DE CANTABRIA

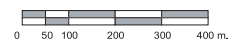
03a/061  
03b/061

RIBAMONTÁN AL MAR:  
Playa de Langre





ACCESOS Y DELIMITACIÓN DE LA PLAYA		EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS	
	Accesos Rodados		Área de Reposo
	Acceso a Pié		Área Activa
	Limite de Área de Uso		Área de Reposo Dunar
			Invasión área dunar
			Área de esparcimiento
			Entrada en Rampa
			Entrada en Escalera
			Aseo Público
			Ducha
			Lavapiés
			Fuente
			Basura
			Selectivo Papel
			Selectivo Vidrio
			Selectivo Plástico
			Punto de vertido
			Área de juegos



Fuente: Cartografía Gobierno de Cantabria, 1:5000

POL PLAN DE ORDENACIÓN DEL LITORAL  
DE CANTABRIA04/061  
05/061RIBAMONTÁN AL MAR:  
Playas Los Tranquillos y Loredo

## DIAGNÓSTICO

## 34. PLAYA LOS TRANQUILOS

Playa que conforma una pequeña ensenada en el límite Este del complejo dunar del puntal de la bahía de Santander, al pie del acantilado que la separa del conjunto residencial situado en sus inmediaciones. Posee un único acceso peatonal desde el viario, mediante escaleras.

Es una playa con un alto grado de afluencia.

## RECOMENDACIONES

Dada la naturalidad de esta playa y su entorno se recomienda su conservación, considerándose como única posible intervención, el tratamiento adecuado al medio en el que se ubican, y acciones de mantenimiento en su acceso.

## DIAGNÓSTICO

## 35. PLAYA DE LOREDO

Se delimita esta playa entre los límites de la playa de Los Tranquillos por el Norte y el regato de Loredo por el Sur.

Playa muy extensa de alto valor paisajístico y ambiental con amplia zona de reposo y una trasera dunar de gran importancia y calidad.

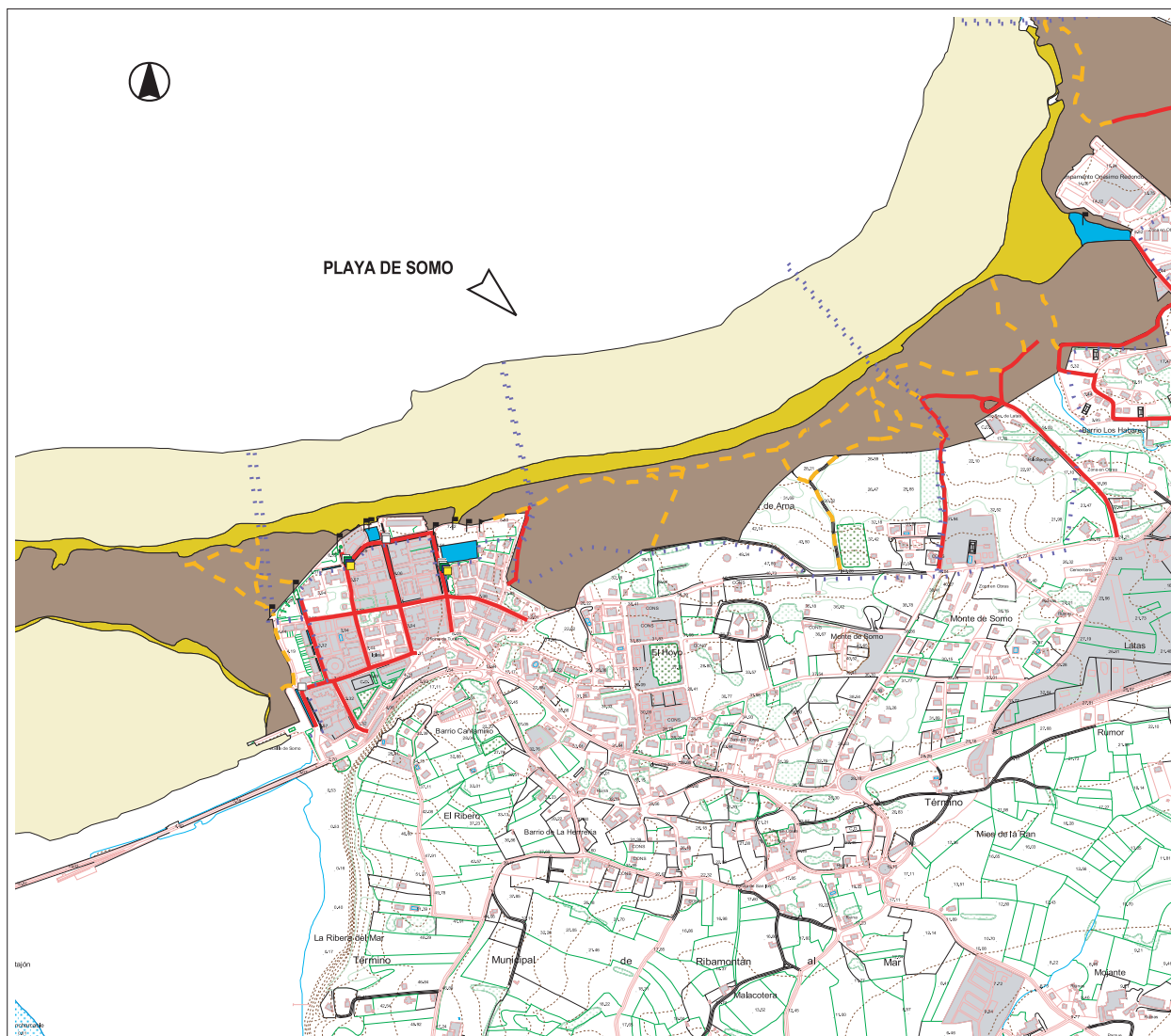
Posee acceso rodado hasta la misma playa dotado de un gran aparcamiento y un camping sobre las dunas de la playa.

Es una playa muy frecuentada que cuenta con los servicios de playa y soporta la presión de uso del núcleo.

## RECOMENDACIONES

Se recomienda la elaboración de una actuación integrada de ordenación y restauración paisajística que se desarrolle en la totalidad de la playa y su entorno, con la valoración de los usos de aparcamiento y camping, y con propuestas de reubicación para reducir su efecto sobre la playa.

Esta actuación deberá estar coordinado con las propuestas para la playa de Somo (Este).



## DIAGNÓSTICO

## 36. PLAYA DE SOMO E

Se desarrolla este tramo de la playa de Somo entre el casco urbano de Somo y el regato que conforma el límite Oeste de la playa de Loredó.

Es un tramo de alto valor paisajístico y ambiental con formación dunar de gran importancia repoblada de pinos en gran parte.

La presión urbanizadora en sus bordes es muy alta al tratarse de un paraje con alto valor ambiental.

La zona dunar se encuentra degradada por el uso indiscriminado de la misma.

Existe un vivero de plantas gestionado por la Demarcación de Costas en las dunas de esta playa.

## RECOMENDACIONES

Redacción de una actuación integrada de ordenación y restauración paisajística, que consiga la correcta ordenación tanto de la playa como de su entorno, regeneración ambiental de las dunas y el establecimiento de los servicios fuera de la zona de playa.

Esta actuación deberá estar coordinado con las propuestas para la Playa de Loredó.

## DIAGNÓSTICO

## 37. PLAYA DE SOMO W

Este tramo de playa, siendo la continuación natural de los tramos adyacentes y con sus mismas características ambientales, ha soportado la presión urbanizadora que ha permitido la construcción de edificaciones sobre el área de playa.

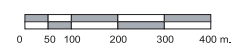
La Demarcación de Costas ejecutó hace años un paseo marítimo que delimita el área urbana y establece los accesos a la playa y los servicios de la misma.

Es un tramo de playa con una presión de uso muy fuerte que se ha incrementado en los últimos años por su facilidad de acceso y los servicios que presta el núcleo edificado de su trasera.

## RECOMENDACIONES

La recuperación en la medida de lo posible del ámbito de la playa.

ACCESOS Y DELIMITACIÓN DE LA PLAYA		EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS	
Accesos Rodados	Área de Reposo	Entrada en Rampa	Aseo Público
Acceso a Pié	Área Activa	Entrada en Escalera	Ducha
Límite de Área de Uso	Área de Reposo Dunar	Aparcamientos	Lavapiés
	Invasión área dunar	Área de juegos	Fuente
	Área de esparcimiento	Basura	Selectivo Papel
			Selectivo Vidrio
			Selectivo Plástico
			Punto de vertido



Fuente: Cartografía Gobierno de Cantabria, 1:5000

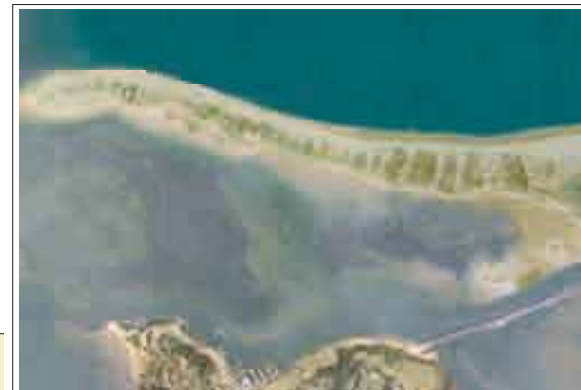
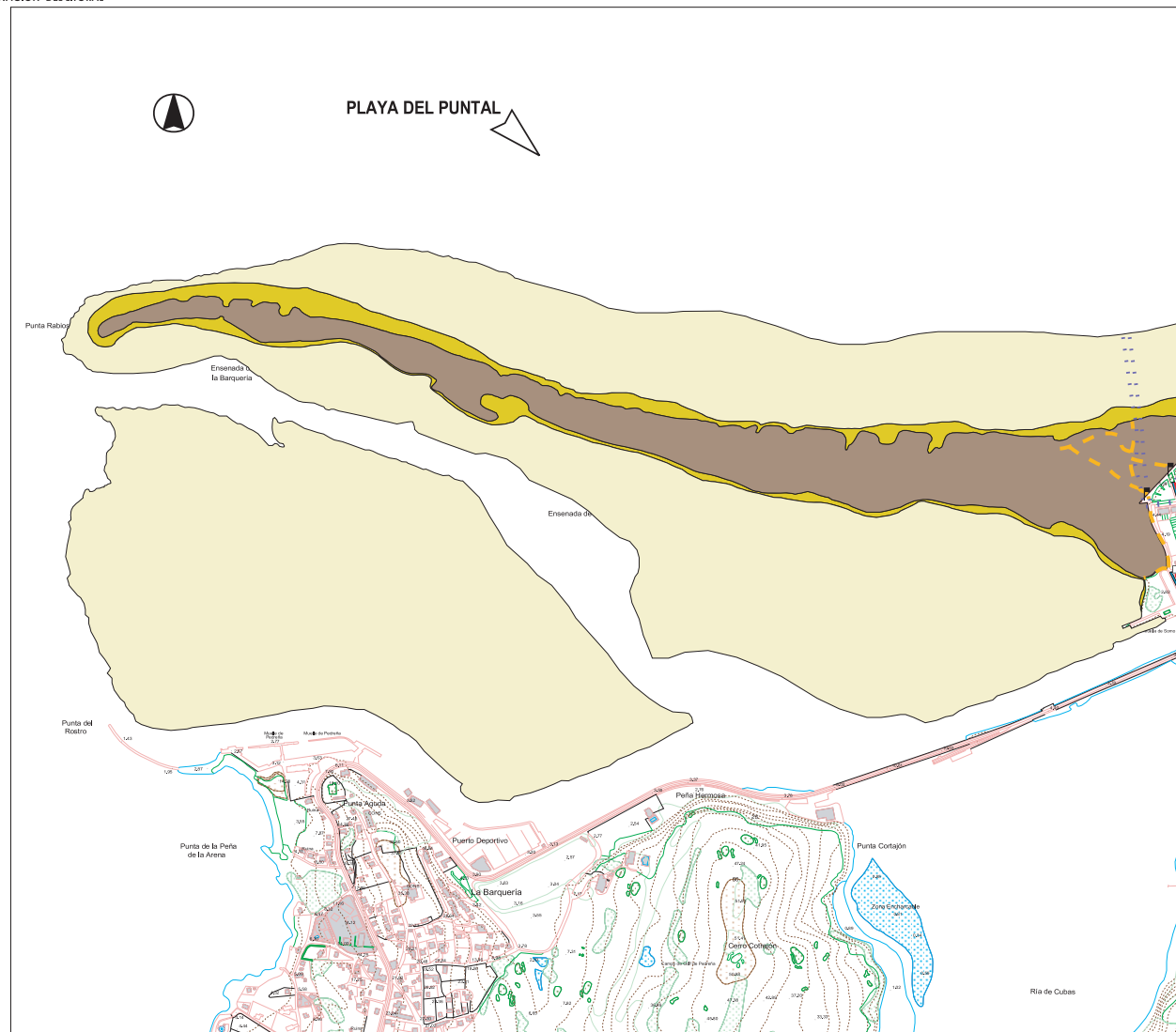
POL PLAN DE ORDENACIÓN DEL LITORAL  
DE CANTABRIA

06a/061  
06b/061

**RIBAMONTÁN AL MAR:**  
**Playa de Somo**







## DIAGNÓSTICO

## 38. PLAYA DEL PUNTAL

Arenal formado por la desembocadura del río Miera que se adentra en la Bahía de Santander y constituye un paraje de gran valor paisajístico.

Presenta un límite Este muy definido por el paseo marítimo de Somo y al sur del arenal se encuentra el embarcadero de esta localidad y un área de fondeo de pequeñas embarcaciones.

Los accesos se realizan por carretera a través de núcleo de Somo pero también por mar, mediante la línea que comunica Santander con esta playa.

En los últimos años se han llevado a cabo operaciones de regeneración de dunas y de establecimiento de protección a las mismas por medio de caminos elevados para el acceso de personas, por parte de la Demarcación de Costas de Cantabria.

## RECOMENDACIONES

Se recomienda el arreglo, la mejora y el mantenimiento de las pasarelas y las protecciones de dunares.



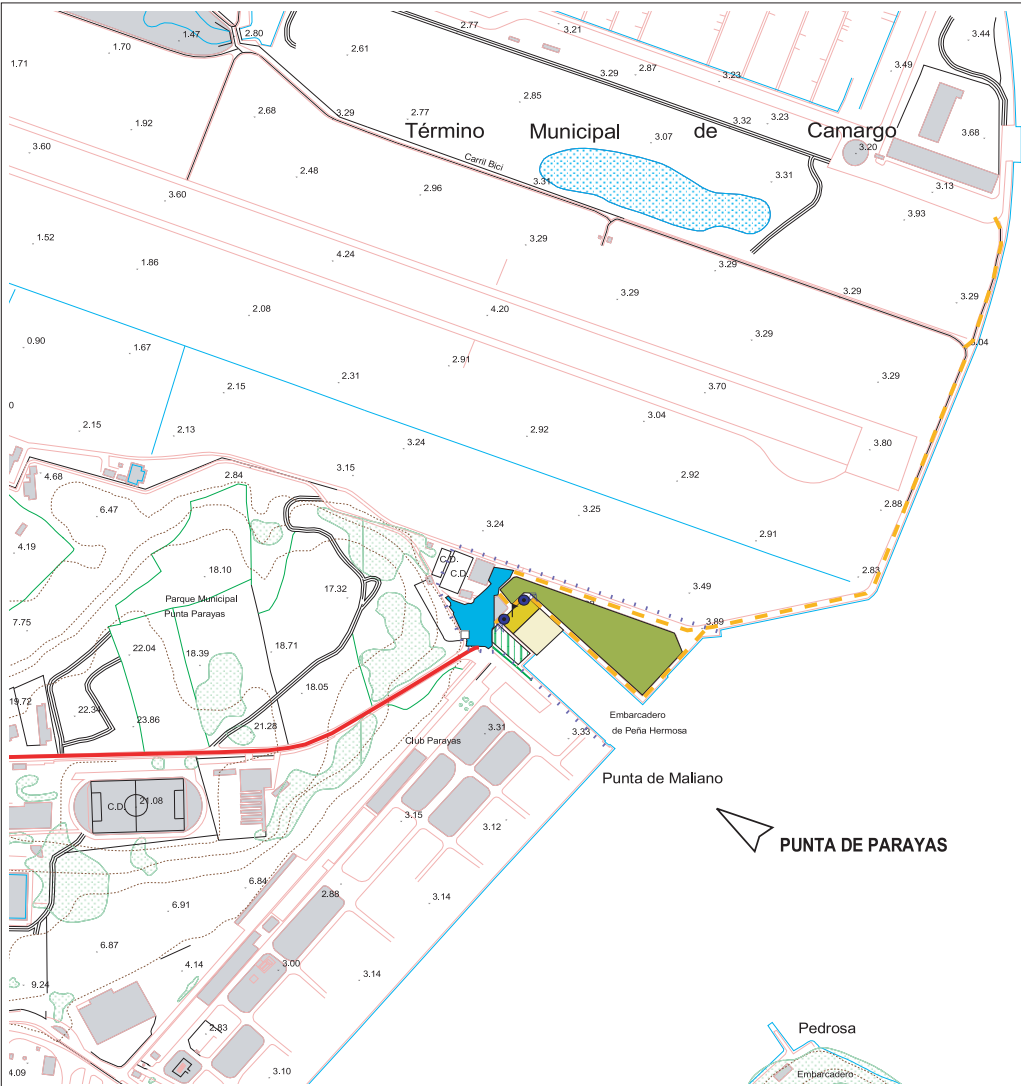
POL PLAN DE ORDENACIÓN DEL LITORAL  
DE CANTABRIA

07/061

RIBAMONTÁN AL MAR:  
Playa del Puntal

GOBIERNO  
de  
CANTABRIA  
CONSEJERÍA DE PRESIDENCIA,  
ORDENACIÓN DEL TERRITORIO  
Y URBANISMO





DIAGNÓSTICO

39. PUNTA PARAYAS

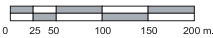
Zona de baños formalizada con plataformas de hormigón que se introducen en el agua entre el aeropuerto de Parayas y la zona industrial de la ribera de las marisma de Astillero.

RECOMENDACIONES

Al tratarse de un zona de baños artificial, no se recomienda ninguna actuación.



ACCESOS Y DELIMITACIÓN DE LA PLAYA		EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS	
Accesos Rodados	Área de Reposo	Entrada en Rampa	Aseo Público
Acceso a Pié	Área Activa	Entrada en Escalera	Ducha
Límite de Área de Uso	Área de Reposo Dunar	Aparcamientos	Lavapiés
	Invasión área dunar	Área de juegos	Fuente
	Área de esparcimiento		Basura
			Selectivo Papel
			Selectivo Vidrio
			Selectivo Plástico
			Punto de vertido



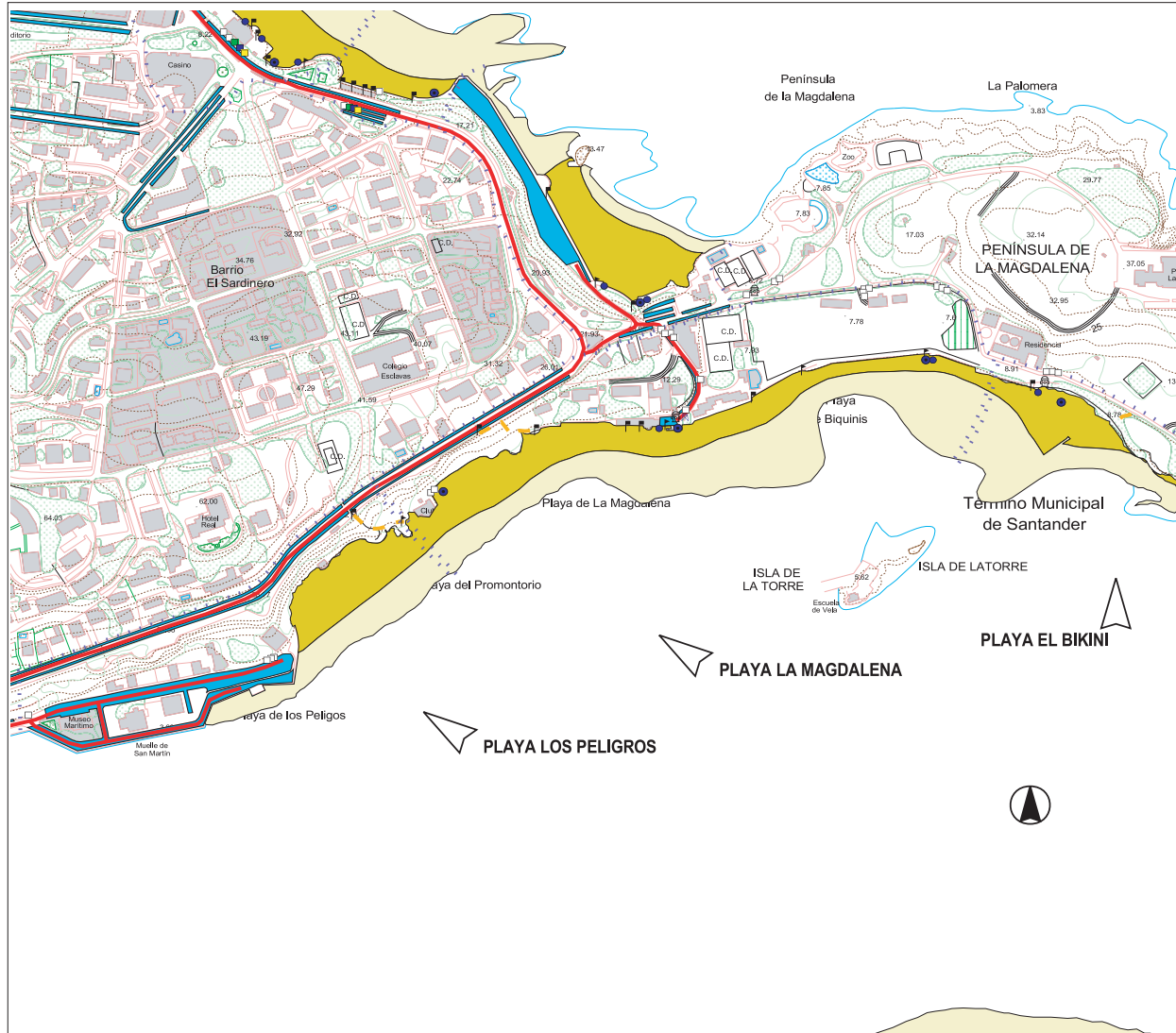
Fuente: Cartografía Gobierno de Cantabria, 1:5000

POL PLAN DE ORDENACIÓN DEL LITORAL DE CANTABRIA

01/016

CAMARGO:  
Punta Parayas



**DIAGNÓSTICO****40. PLAYA DE LOS PELIGROS**

La playa de los Peligros es la primera parte de un amplio arenal formado por los Peligros, La Magdalena y Los Bikinis, encajada dentro de la bahía y con orientación sur-sureste, dispone de una amplia área de reposo.

El acceso se realiza desde dos lugares: Desde la carretera del Museo Marítimo se tiene acceso rodado hasta la misma playa. Esta zona del muelle de San Martín, hasta el C.A.R. de vela dispone de amplios espacios de aparcamiento. En este aparcamiento finaliza el carril bici que comienza en el Muelle Calderón y que facilita el acceso a ciclistas y personas con minusvalías. El segundo acceso a la playa se realiza desde Reina Victoria, por un acceso peatonal en escalera que salva el desnivel existente. Este acceso permite que el área de aparcamiento relacionado con la playa se amplíe pudiendo ser utilizadas las plazas de esta avenida. Por su situación, se trata de una playa muy protegida y con aguas habitualmente tranquilas.

**RECOMENDACIONES**

Por las condiciones de accesibilidad desde la zona del muelle de San Martín y por la tranquilidad de sus aguas, se recomienda que se implanten los servicios que posibiliten el uso por personas con minusvalías.

**DIAGNÓSTICO****41. PLAYA DE LA MAGDALENA**

La Playa de la Magdalena es una continuación de la playa de los Peligros. El acceso a esta playa, además de atravesando Los Peligros, se realiza desde Reina Victoria por un acceso peatonal con escaleras y desde la calle Horadada. Una vez dentro del recinto del Palacio de la Magdalena existen varios accesos a la playa.

El entorno de esta playa, sin dejar de ser urbano, se podría dividir en dos zonas, una con más densidad edificatoria, desde la playa de los Peligros hasta el espigón del Bañero de la Magdalena, con edificaciones levantadas en la misma playa (edificio horadada) y una zona de parque urbano que coincide con el parque de la Magdalena.

Por su situación, se trata de una playa muy protegida y con aguas habitualmente tranquilas. La playa, en ocasiones, sufre pérdidas de áridos por la acción del mar, obligando a realizar tareas de restauración.

**RECOMENDACIONES**

Mantenimiento de los aportes de áridos a la playa para que no pierda su área de reposo así como un adecuado tratamiento de los vertidos.

**DIAGNÓSTICO****42. PLAYA DEL BIKINI**

Esta playa es la parte final del amplio arenal formado en el interior de la bahía, junto a las playas de Los Peligros y la Magdalena. El área de reposo es menor que las anteriores. Su acceso se realiza desde la playa de la Magdalena o desde el parque del Palacio. Por estar englobada en el entorno del parque del Palacio de la Magdalena, ésta es la playa en entorno urbano de Santander menos afectada por la presión urbanística.

Esta es una playa con gran afluencia de usuarios y visitantes, por estar en uno de los recintos turísticos más frecuentados por los turistas y por su situación dentro de la Bahía, protegida y con aguas habitualmente tranquilas. La playa, en ocasiones, sufre pérdidas de áridos por la acción del mar, obligando a realizar tareas de restauración.

**RECOMENDACIONES**

No se recomiendan actuaciones en las características actuales de la playa excepto el estudio y programación de las actividades necesarias para asegurar el perfil de la playa y el tratamiento adecuado de los vertidos.

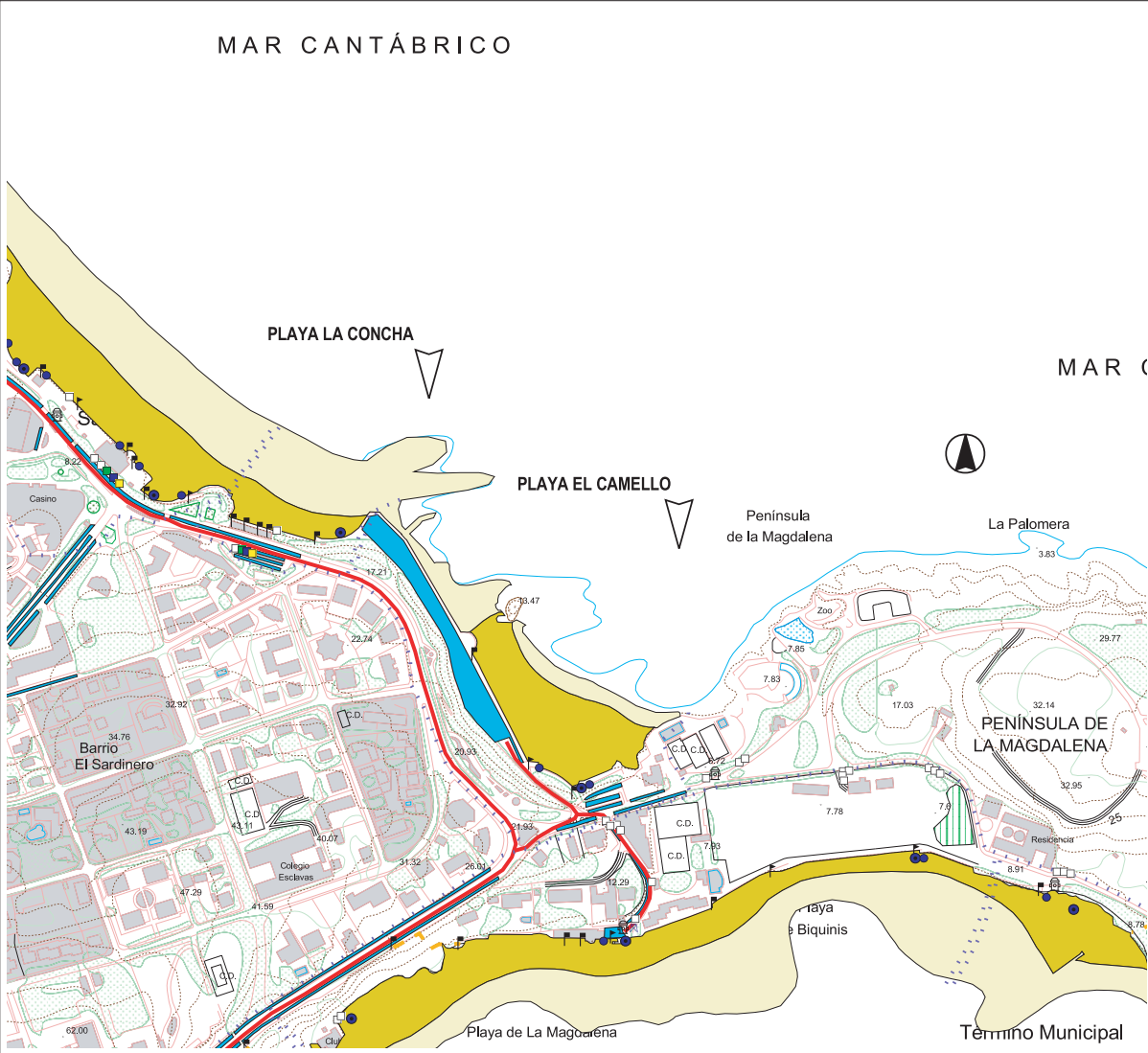
ACCESOS Y DELIMITACIÓN DE LA PLAYA			EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS		
	Accesos Rodados		Área de Reposo		Aseo Público
	Acceso a Pié		Área Activa		Ducha
	Límite de Área de Uso		Área de Reposo Dunar		Lavapiés
			Invasión área dunar		Fuente
			Área de esparcimiento		Punto de vertido
					Basura
					Selectivo Papel
					Selectivo Vidrio
					Selectivo Plástico
					Entrada en Rampa
					Entrada en Escalera
					Aparcamientos
					Área de juegos



Fuente: Cartografía Gobierno de Cantabria, 1:5000

**POL** PLAN DE ORDENACIÓN DEL LITORAL  
DE CANTABRIA

01/075 03/075 02/075 **SANTANDER: Playas de Los Peligros,  
La Magdalena y el Bikini**



DIAGNÓSTICO

43. PLAYA DEL CAMELLO

Playa situada entre Reina Victoria y la entrada al Palacio de la Magdalena. Tiene una orientación nor-noreste. Está muy urbanizada, con paseo marítimo y servicios de todo tipo. Además de los aparcamientos de la avenida Reina Victoria, existe un gran aparcamiento asociado que también sirve a la playa de la Concha.

RECOMENDACIONES

No se recomiendan actuaciones.

DIAGNÓSTICO

44. PLAYA DE LA CONCHA

Playa situada entre la playa del Camello y la 1ª del Sardinero. Está muy urbanizada, con paseo marítimo y servicios de duchas y lavapiés, así como establecimientos hosteleros en un edificio existente en el límite superior del área de reposo. Además de los aparcamientos de la avenida Reina Victoria, los usuarios de esta playa utilizan el aparcamiento situado tras la playa del camello en la que existe acceso directo en escalera. También se accede desde Reina Victoria, a través de accesos peatonales en escalera.

RECOMENDACIONES

No se recomiendan actuaciones.



ACCESOS Y DELIMITACIÓN DE LA PLAYA

Accesos Rodados

Acceso a Pié

Límite de Área de Uso

Área de Reposo

Área Activa

Área de Reposo Dunar

Invasión área dunar

Área de esparcimiento

EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS

Entrada en Rampa

Entrada en Escalera

Aparcamientos

Área de juegos

Aseo Público

Ducha

Lavapiés

Fuente

Basura

Selectivo Papel

Selectivo Vidrio

Selectivo Plástico

Punto de vertido

0 25 50 100 150 200 m.

Fuente: Cartografía Gobierno de Cantabria, 1:5000

POL

PLAN DE ORDENACIÓN DEL LITORAL  
DE CANTABRIA

04/075  
05/075

**SANTANDER:**  
**Playas La Concha y El Camello**

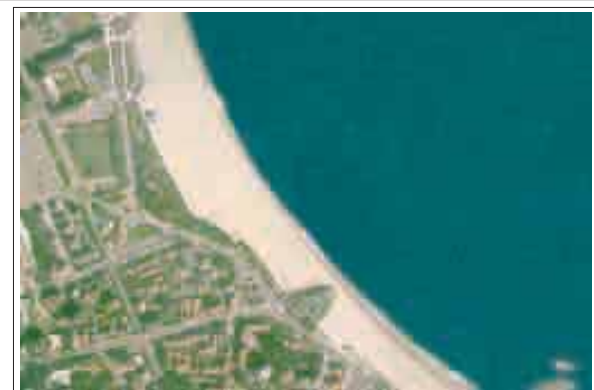
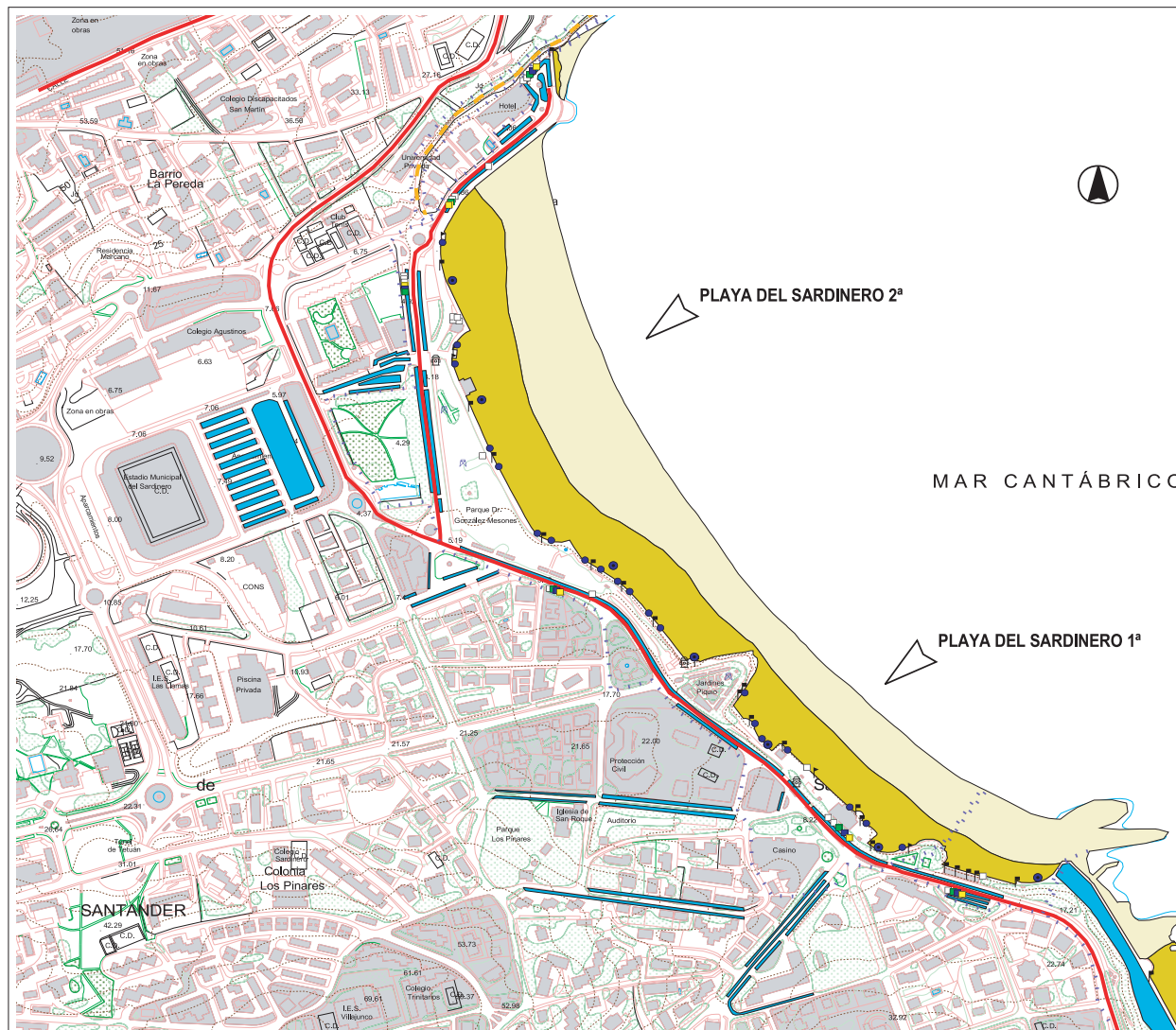
GOBIERNO  
de  
CANTABRIA

CONSEJERÍA DE PRESIDENCIA,  
ORDENACIÓN DEL TERRITORIO  
Y URBANISMO

1. MEMORIA DE INFORMACIÓN  
APROBACIÓN PROVISIONAL

197





DIAGNÓSTICO

45. PLAYA DEL SARDINERO 1ª

Es una de las playas más conocidas de Cantabria y la que mayor afluencia posee. Playa situada entre la playa de la Concha y los jardines de Piquillo. Está totalmente urbanizada con paseo marítimo, jardines y servicios de todo tipo siguiendo el modelo de los balnearios de baños de día, modelo mantenido en las diferentes actuaciones realizadas a posteriori (oficina de turismo, mobiliario urbano, etc.). Además, en el antiguo edificio del balneario se localiza establecimiento hostelero. En esta playa es común ver personas realizando prácticas deportivas.

RECOMENDACIONES

No se recomiendan actuaciones salvo el estudio e implantación de los servicios necesarios para el uso de la playa por parte de las personas con minusvalías.

DIAGNÓSTICO

46. PLAYA DEL SARDINERO 2ª

Continuación de la 1ª Playa hasta el Chiqui. Está totalmente urbanizada con paseo marítimo, jardines y servicios de todo tipo. El espacio de aparcamiento es muy amplio, no sólo por los aparcamientos relacionados directamente con la playa, sino también por la cercanía del aparcamiento del estadio del Sardinero.

Es una playa perfectamente accesible a minusválidos.

RECOMENDACIONES

No se recomiendan actuaciones salvo el estudio, implementación y mejora de los servicios necesarios para el uso de la playa por parte de las personas con minusvalías.



SARDINERO 2ª

ACCESOS Y DELIMITACIÓN DE LA PLAYA

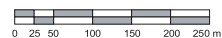
- Accesos Rodados
- Acceso a Pié
- Límite de Área de Uso

- Área de Reposo
- Área Activa
- Área de Reposo Dunar
- Invasión área dunar
- Área de esparcimiento

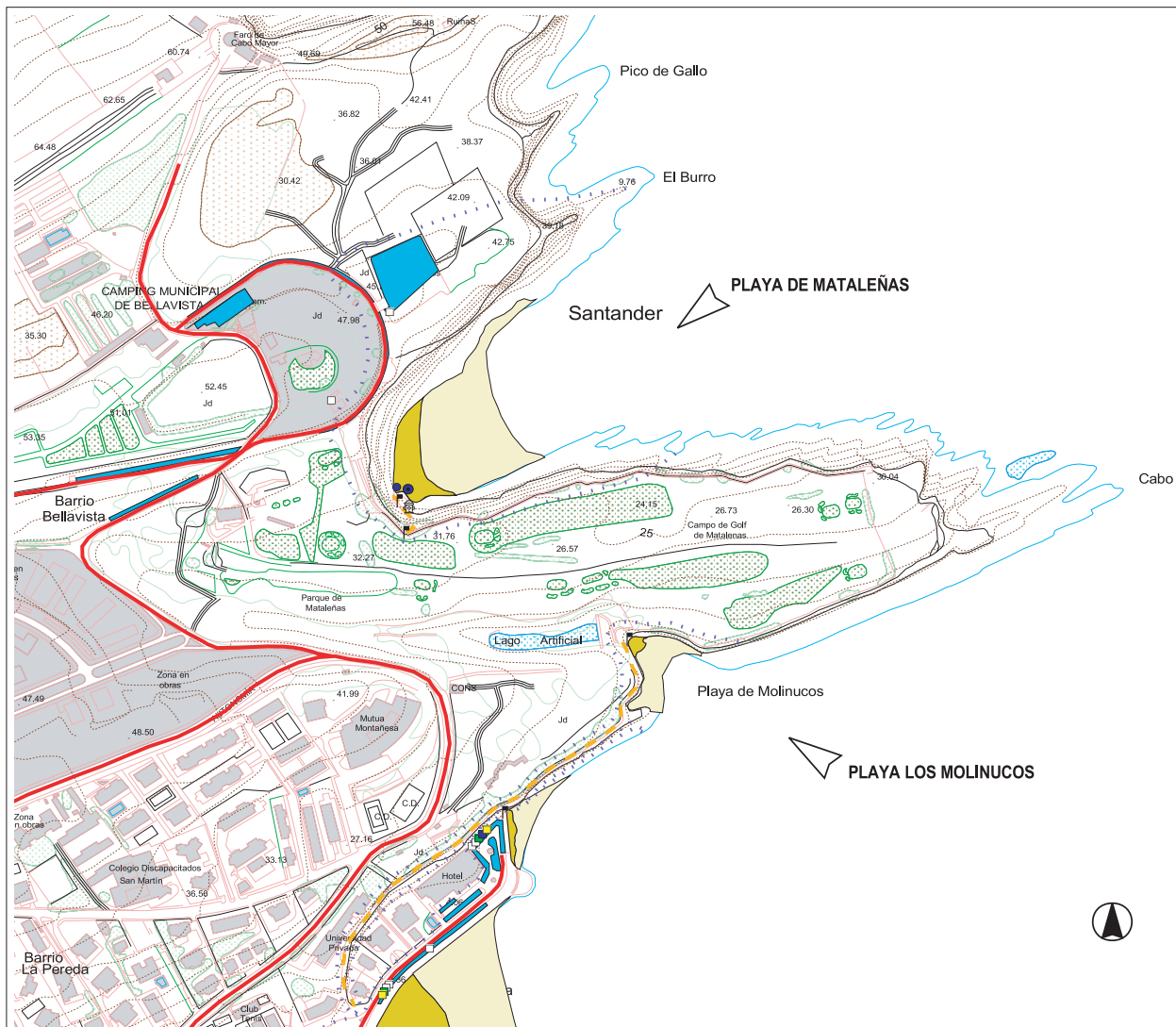
EQUIPAMENTOS Y SERVICIOS

- Entrada en Rampa
- Entrada en Escalera
- Aparcamientos
- Área de juegos

- Aseo Público
- Ducha
- Lavapiés
- Fuente
- Basura
- Selectivo Papel
- Selectivo Vidrio
- Selectivo Plástico
- Punto de vertido



Fuente: Cartografía Gobierno de Cantabria, 1:5000



#### DIAGNÓSTICO

#### 47. PLAYA LOS MOLINUCOS

Se trata de una **cala** de pequeñas dimensiones. No tiene acceso rodado. El acceso peatonal se realiza a través de un paseo con carencias importantes de limpieza a lo largo de su recorrido. También atravesando el parque de Matalaños se accede a la playa.

#### RECOMENDACIONES

Incremento de la limpieza del paseo de acceso.

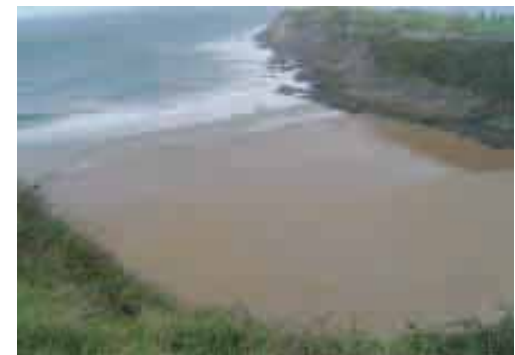
#### DIAGNÓSTICO

#### 48. PLAYA DE MATALEÑAS

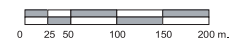
Se trata de una **playa** altamente urbanizada con todo tipo de servicios. Su acceso se realiza a través de una larga escalera que salva el desnivel existente desde el paseo hasta el área de reposo. No tiene acceso rodado directo a la playa. Existen varios aparcamientos en sus inmediaciones, en la zona del Barrio de Bellavista y en la Punta del Burro.

#### RECOMENDACIONES

No se recomiendan actuaciones.

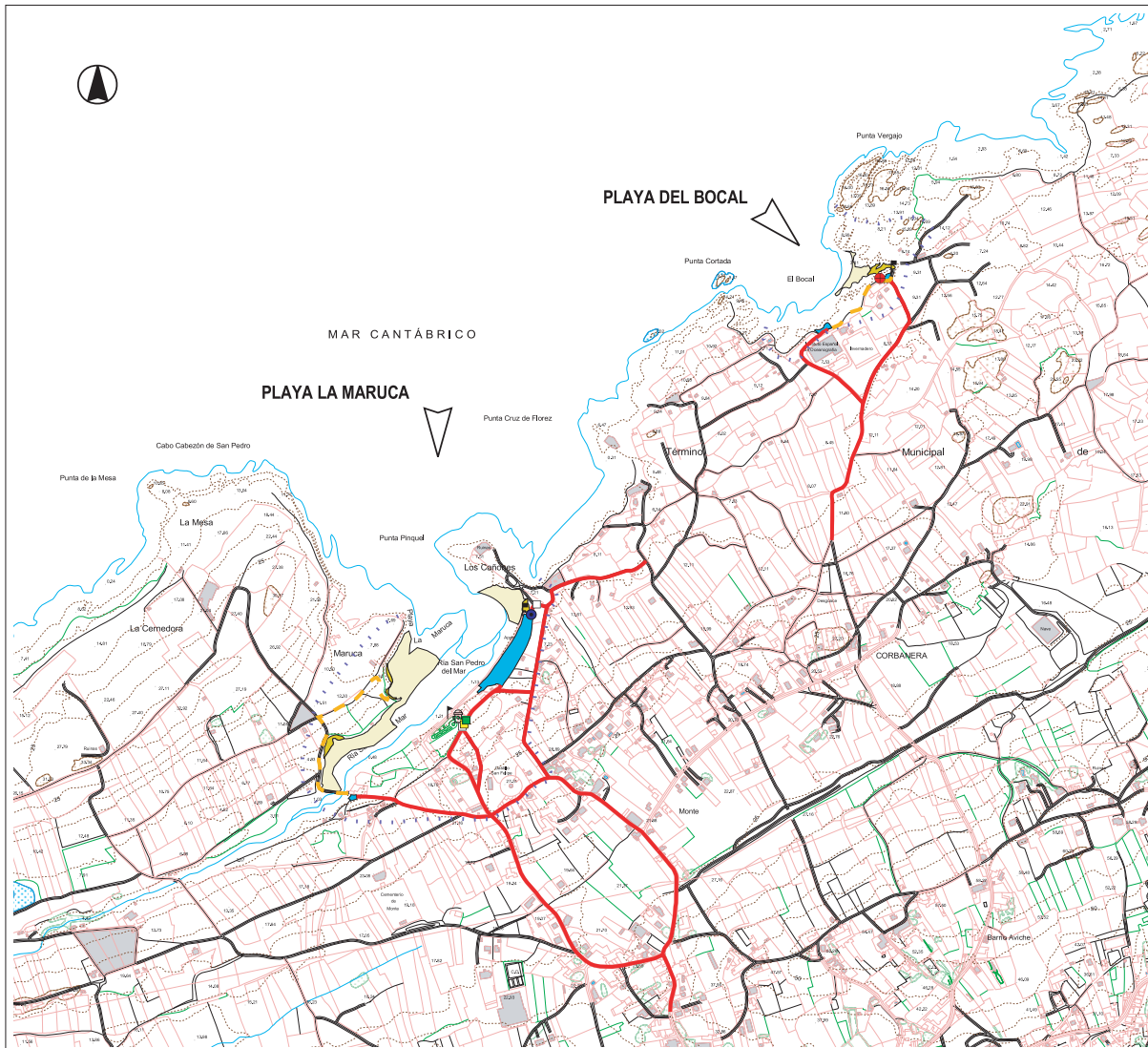


ACCESOS Y DELIMITACIÓN DE LA PLAYA		EQUIPAMENTOS Y SERVICIOS	
Accesos Rodados	Área de Reposo	Entrada en Rampa	Aseo Público
Acceso a Pié	Área Activa	Entrada en Escalera	Ducha
Límite de Área de Uso	Área de Reposo Dunar	Aparcamientos	Lavapiés
	Invasión área dunar	Área de juegos	Fuente
	Área de esparcimiento		Punto de vertido
			Basura
			Selectivo Papel
			Selectivo Vidrio
			Selectivo Plástico



Fuente: Cartografía Gobierno de Cantabria, 1:5000





**DIAGNÓSTICO** **49. PLAYA DE EL BOCAL**

Con un área de influencia pequeña, su acceso es complicado por la falta de señalización y la estrechez de las vías.

El entorno más inmediato de la playa presentaría un espacio bastante despejado de edificaciones, con pradería costera y matorral, de no ser porque en la trasera de la playa se localizan las instalaciones del Instituto Español de Oceanografía, que provocan la calificación como semirural de esta playa. También existen algunas edificaciones aisladas de muy baja calidad. Se ha detectado un punto de vertido.

**RECOMENDACIONES**

Se recomiendan actuaciones de limpieza y tratamiento adecuado de los vertidos localizados.

**DIAGNÓSTICO** **50. PLAYA DE LA MARUCA**

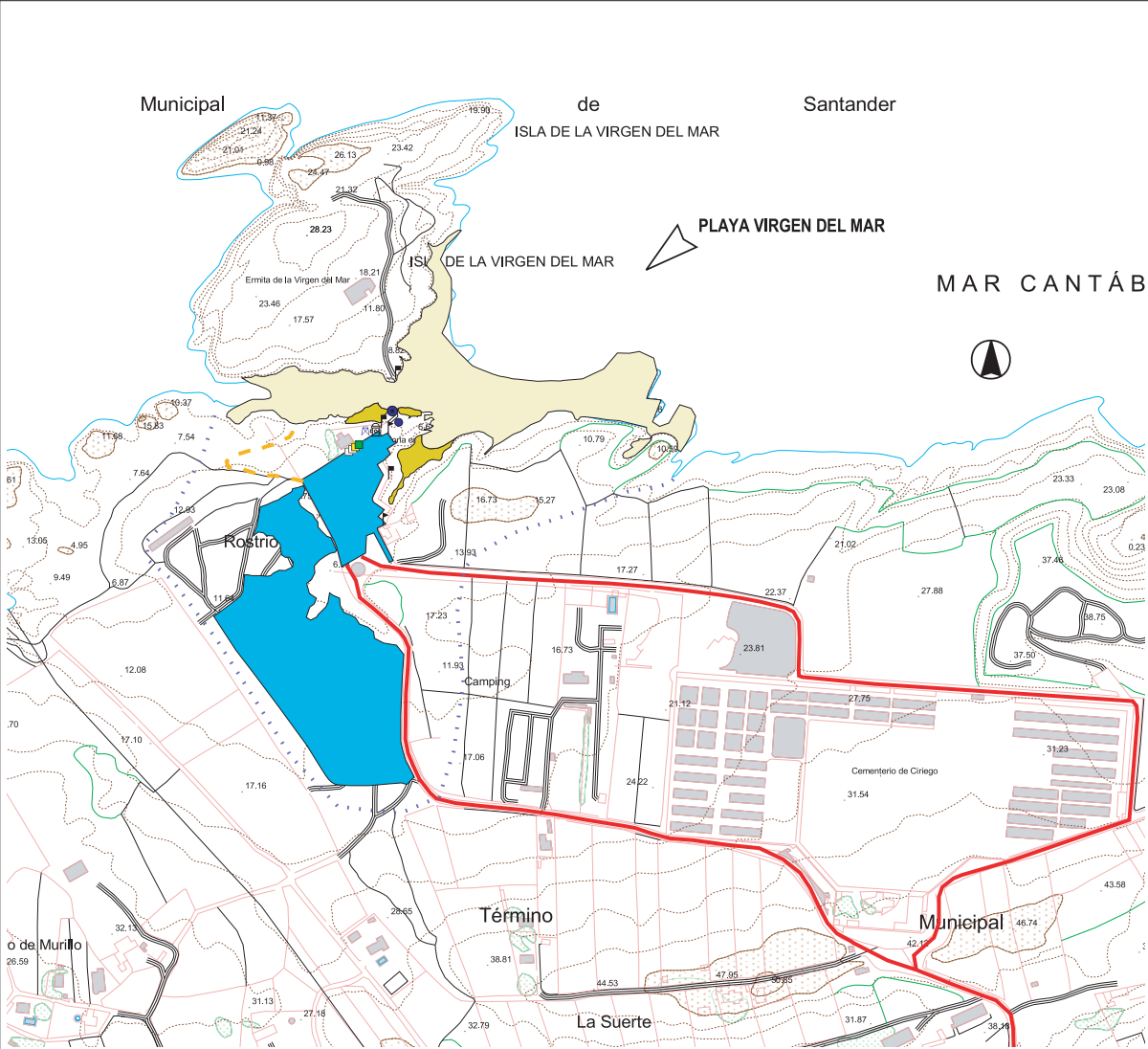
Existen tres áreas de reposo más utilizadas, todas ellas de pequeñas dimensiones y en mayor medida, sobre la superficie rocosa de la costa. Este entorno de la Ria de San Pedro del Mar es conocido como zona hostelera y de restauración especializada en la cocina de pescados y mariscos. Existe un gran aparcamiento. El entorno de la playa se ve muy deteriorado por construcciones de muy baja calidad, chabolas y caravanas consolidadas que rebajan la calidad paisajística de manera notable.

**RECOMENDACIONES**

Elaboración de una actuación integrada de ordenación y restauración paisajística en la playa y su entorno que reordene los usos y edificaciones existentes así como el aparcamiento.

**EL BOCAL**





**DIAGNÓSTICO**

**51. PLAYA LA VIRGEN DEL MAR**

Lo más destacado de esta playa a primera vista es la desproporción que existe entre la extensa superficie de aparcamiento y las áreas de reposo, de pequeñas dimensiones. Esta playa amplía su superficie de uso notablemente en situación de bajamar, dada la proximidad de la isla de La Virgen del Mar y el tómbolo que se forma entre esta isla y la costa.

En la Isla se localiza la ermita de la Virgen del Mar, muy visitada y a la que se accede a través de un puente. Existen varios locales hosteleros.

Se han realizado actuaciones puntuales de considerable envergadura (puente, aparcamiento, ...) que no se corresponden con la demanda de la playa sino con eventos de gran afluencia como la fiesta de la Virgen del Mar, celebraciones religiosas o la colocación del recinto ferial en las fiestas de Santiago. Estas actuaciones solucionan demandas puntuales y no corresponden a una planificación conjunta, con el consiguiente deterioro paisajístico del área.

**RECOMENDACIONES**

Elaboración de una actuación integrada de ordenación y restauración paisajística que busque la mayor integración de las actuaciones en todo el entorno.



**ACCESOS Y DELIMITACIÓN DE LA PLAYA**

Accesos Rodados

Acceso a Pié

Limite de Área de Uso

Área de Reposo

Área Activa

Área de Reposo Dunar

Invasión área dunar

Área de esparcimiento

**EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS**

Entrada en Rampa

Entrada en Escalera

Aparcamientos

Área de juegos

Aseo Público

Ducha

Lavapiés

Fuente

Basura

Selectivo Papel

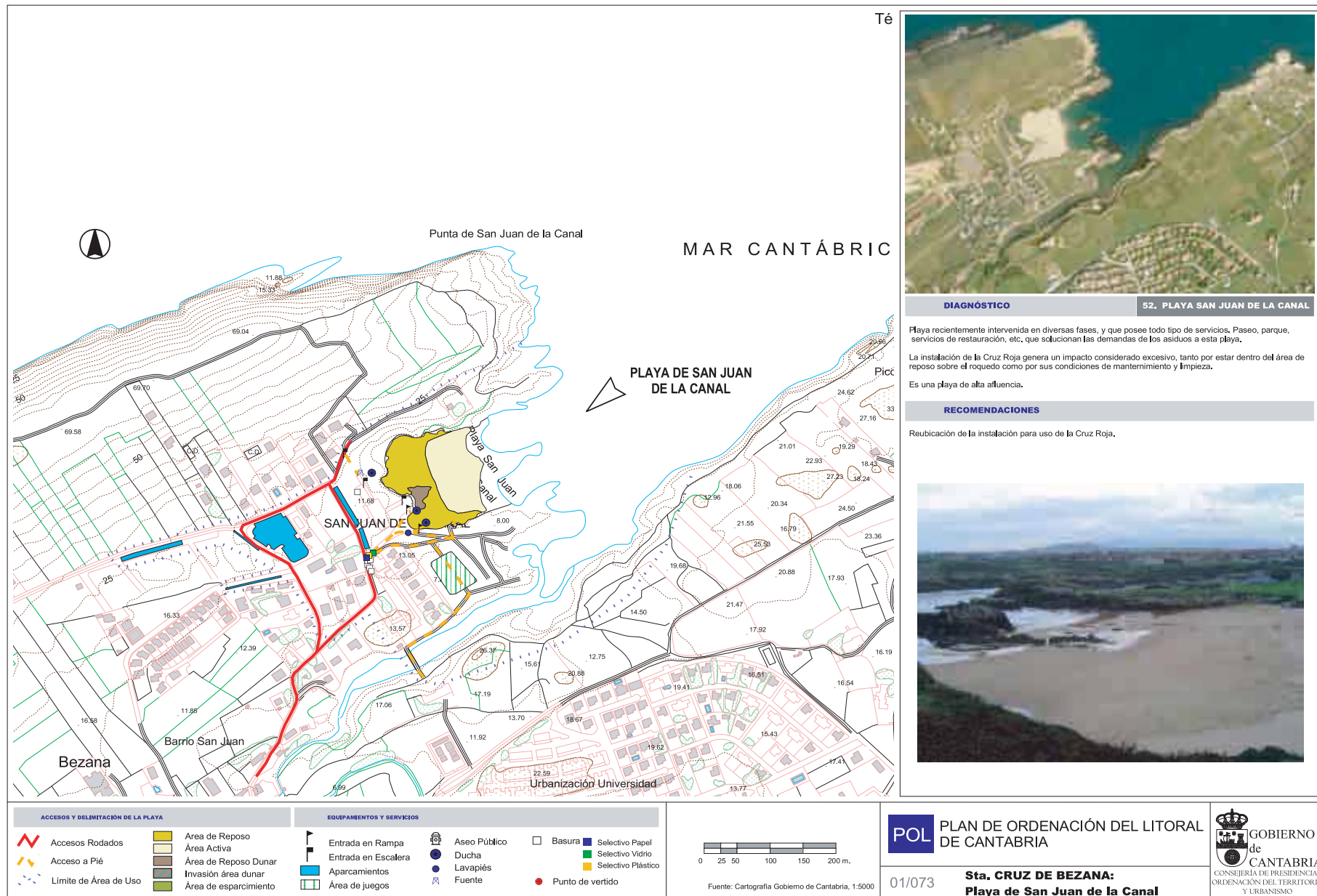
Selectivo Vidrio

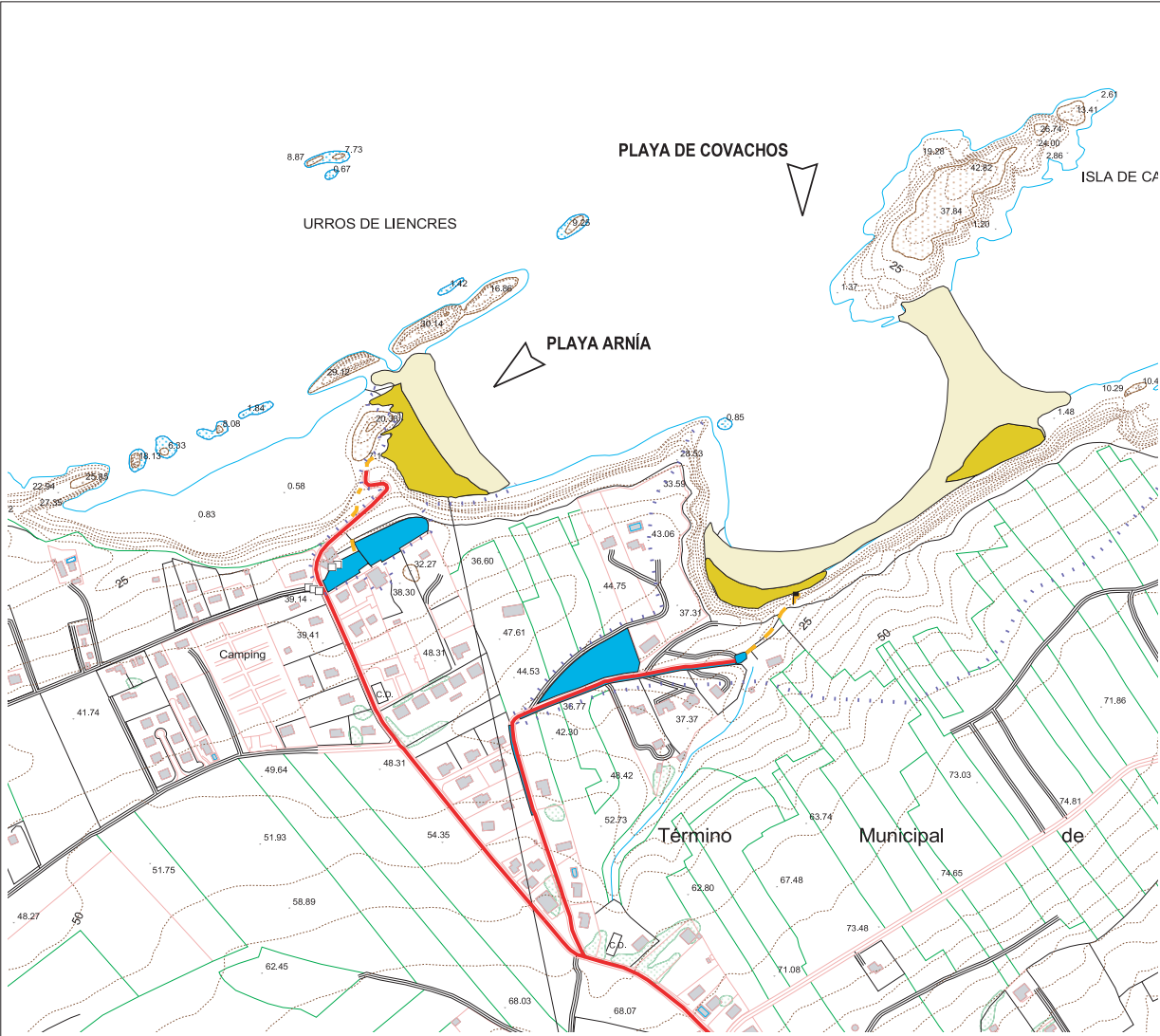
Selectivo Plástico

Punto de vertido

**ESCALA 1:5000**

Fuente: Cartografía Gobierno de Cantabria, 1:5000





DIAGNÓSTICO

53. PLAYA DE COVACHOS

Playa de alto valor paisajístico situada al pié de un acantilado y frente a una isla que conforma un tómbolo en marea baja.

Tiene escasa área de reposo y el acceso es exclusivamente peatonal en condiciones peligrosas en algunos tramos.

Es una playa muy frecuentada por la belleza del paisaje y el abrigo del oleaje.

RECOMENDACIONES

El alto valor paisajístico que contiene la playa aconseja que se asegure la no interferencia futura con edificaciones o accesos a las características actuales de la playa. Asimismo se recomienda la mejora del acceso que deberá seguir siendo peatonal en todo caso.

DIAGNÓSTICO

54. PLAYA DE ARNÍA

Playa encajada al pié del acantilado con acceso exclusivamente peatonal, de alto valor paisajístico y alta afluencia.

La rasa superior de la misma se encuentra ocupada por la edificación y una urbanización que contribuye a la degradación ambiental del área.

RECOMENDACIONES

Elaboración de una actuación integral de ordenación y restauración paisajística que estudie tanto la zona de playa y acantilado, como su entorno. Esta actuación estudiará también la adecuada ordenación de los accesos.



ACCESOS Y DELIMITACIÓN DE LA PLAYA

Accesos Rodados

Acceso a Pié

Limite de Área de Uso

Área de Reposo

Área Activa

Área de Reposo Dunar

Invasión área dunar

Área de esparcimiento

EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS

Entrada en Rampa

Entrada en Escalera

Aparcamientos

Área de juegos

Aseo Público

Ducha

Lavapiés

Fuente

Basura

Selectivo Papel

Selectivo Vidrio

Selectivo Plástico

Punto de vertido

0 25 50 100 150 200 m.

Fuente: Cartografía Gobierno de Cantabria, 1:5000

POL

PLAN DE ORDENACIÓN DEL LITORAL DE CANTABRIA

02/073

01/052

Sta. CRUZ DE BEZANA Y PIÉLAGOS:

Playas de Covachos y La Arnía

GOBIERNO de CANTABRIA

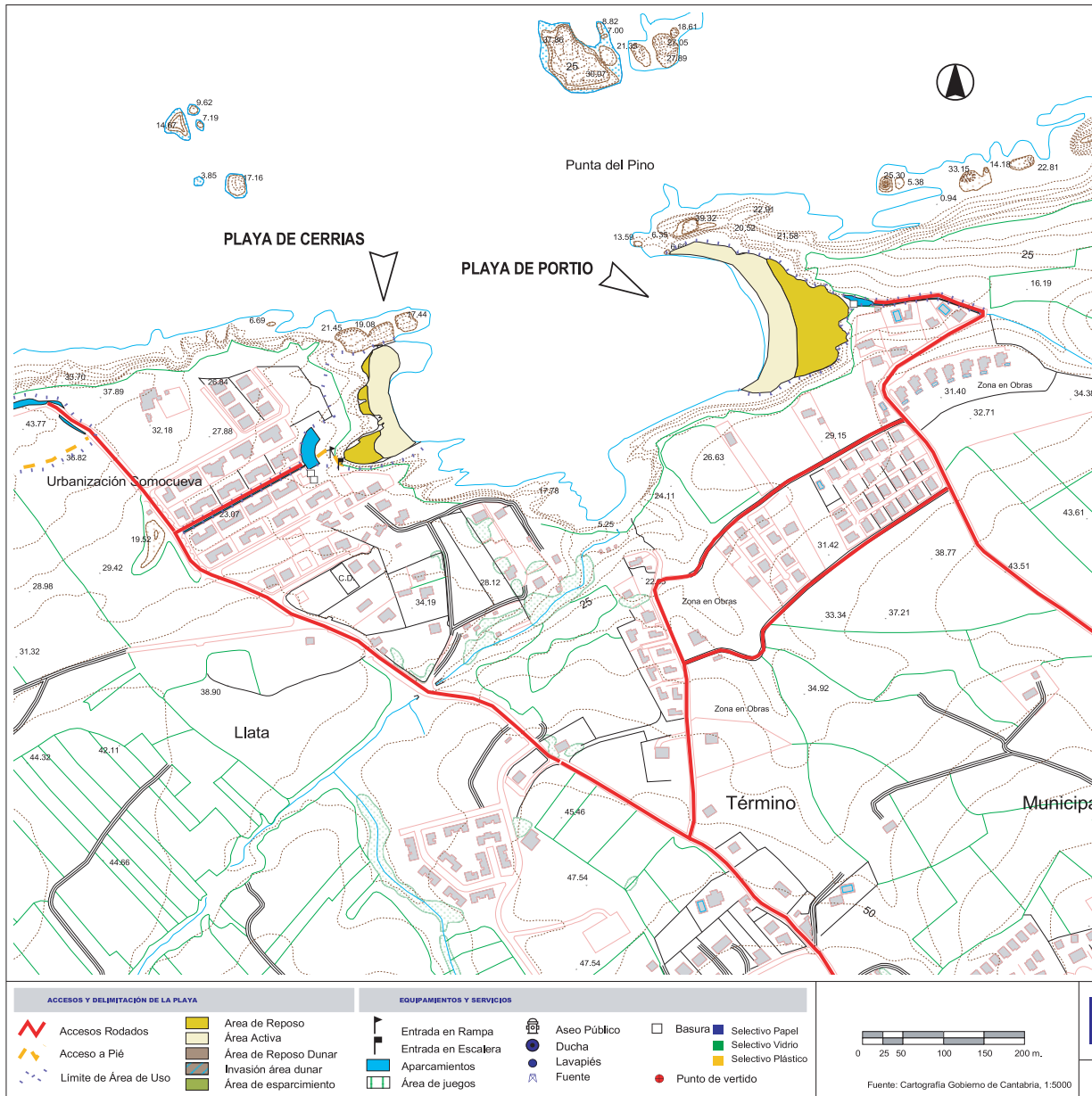
CONSEJERÍA DE PRESIDENCIA, ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y URBANISMO

1. MEMORIA DE INFORMACIÓN

APROBACIÓN PROVISIONAL

203





#### DIAGNÓSTICO

#### 55. PLAYA DE PORTIO

Playa de alto valor paisajístico y extensa área de reposo alterada por las edificaciones de su entorno. Forma junto con la playa de Cerrías un conjunto de gran valor paisajístico, al estar situadas en los extremos Este y Oeste de una amplia ensenada natural.

Es una playa con mucha afluencia por la facilidad de acceso y su proximidad con las áreas de ensanche del ayuntamiento.

#### RECOMENDACIONES

Elaboración de una actuación integrada de ordenación y restauración paisajística con el objetivo de la adecuada ordenación del entorno de la playa así como el estudio de sus accesos y su posible limitación de uso a residentes.

#### DIAGNÓSTICO

#### 56. PLAYA DE CERRÍAS

Playa encajada de pie de acantilado con acceso exclusivamente peatonal que está dotado de escaleras en su último tramo dado el desnivel a salvar, y un área de reposo escasa.

Soporta gran presión de usuarios por la proximidad de edificaciones situadas en la parte alta del acantilado que configuran un paisaje alterado por la edificación.

Posee un acceso exclusivamente peatonal a partir del alto del acantilado en donde se encuentra el área de aparcamiento recientemente realizada.

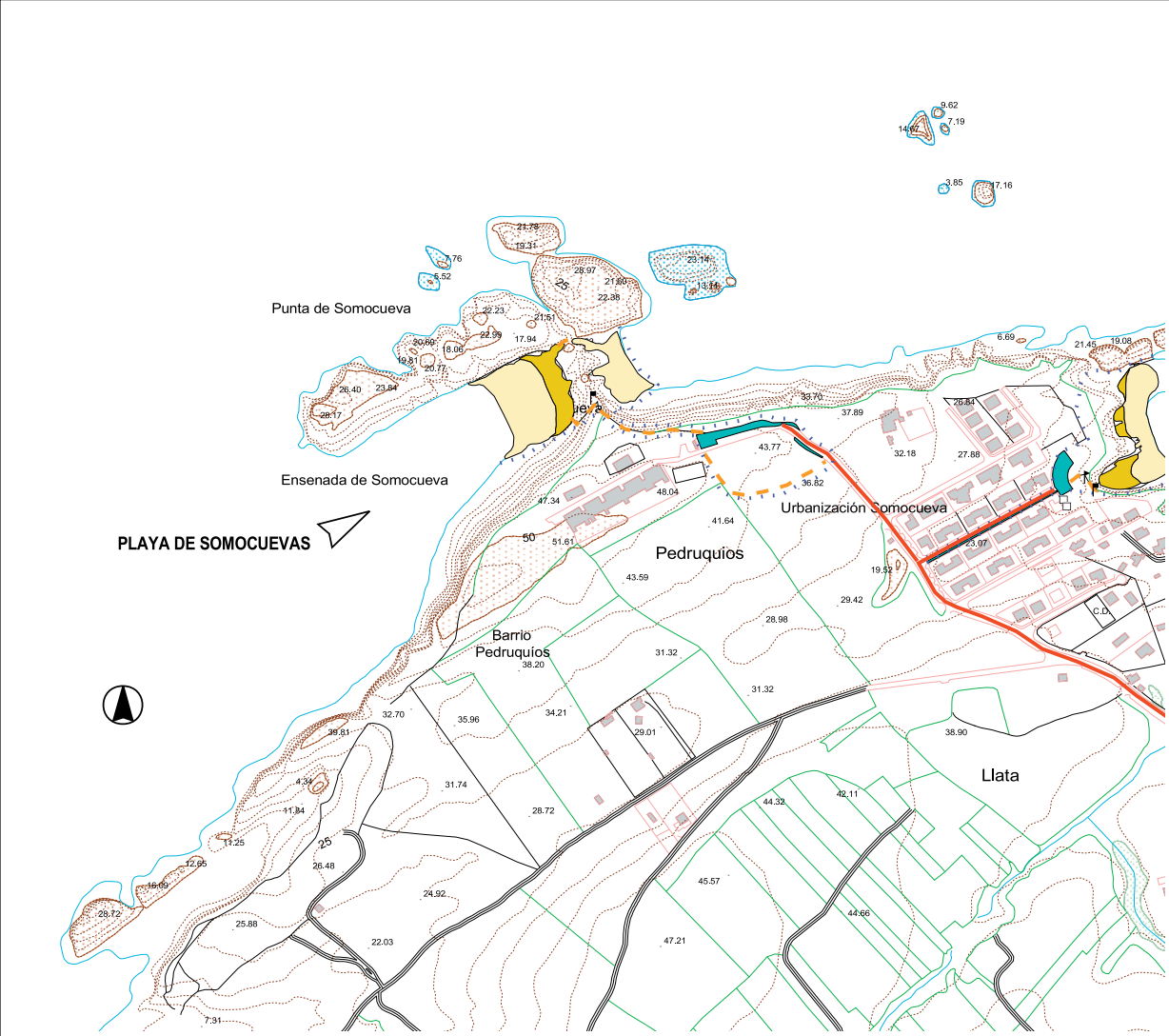
#### RECOMENDACIONES

Se debe asegurar el correcto encaje de las áreas de aparcamiento, accesos y servicios así como la ordenación de la trasera de la playa.

Se debe realizar también un tratamiento adecuado de los vertidos.



CERRÍAS



DIAGNÓSTICO

57. PLAYA DE SOMOCUEVAS

Playa de alto valor paisajístico que se desarrolla a ambos lados de un tómbolo rocoso con área de reposo únicamente en su parte más al Oeste.

Es una formación de alto valor paisajístico modificado parcialmente por algunas construcciones situadas fuera de la vista, al estar en la parte alta del acantilado.

Posee exclusivamente acceso peatonal con tramos de escalera y el aparcamiento se realiza en la parte alta desde donde parte el camino que lleva a la playa.

RECOMENDACIONES

Acondicionamiento de la zona de aparcamiento existente y mejora del camino peatonal.



ACCESOS Y DELIMITACIÓN DE LA PLAYA

Accesos Rodados

Acceso a Pié

Limite de Área de Uso

Área de Reposo

Área Activa

Área de Reposo Dunar

Invasión área dunar

Área de esparcimiento

EQUIPAMENTOS Y SERVICIOS

Entrada en Rampa

Entrada en Escalera

Aparcamientos

Área de juegos

Aseo Público

Ducha

Lavapiés

Fuente

Basura

Selectivo Papel

Selectivo Vidrio

Selectivo Plástico

Punto de vertido

0 25 50 100 150 200 m.

Fuente: Cartografía Gobierno de Cantabria, 1:5000

POL

PLAN DE ORDENACIÓN DEL LITORAL  
DE CANTABRIA

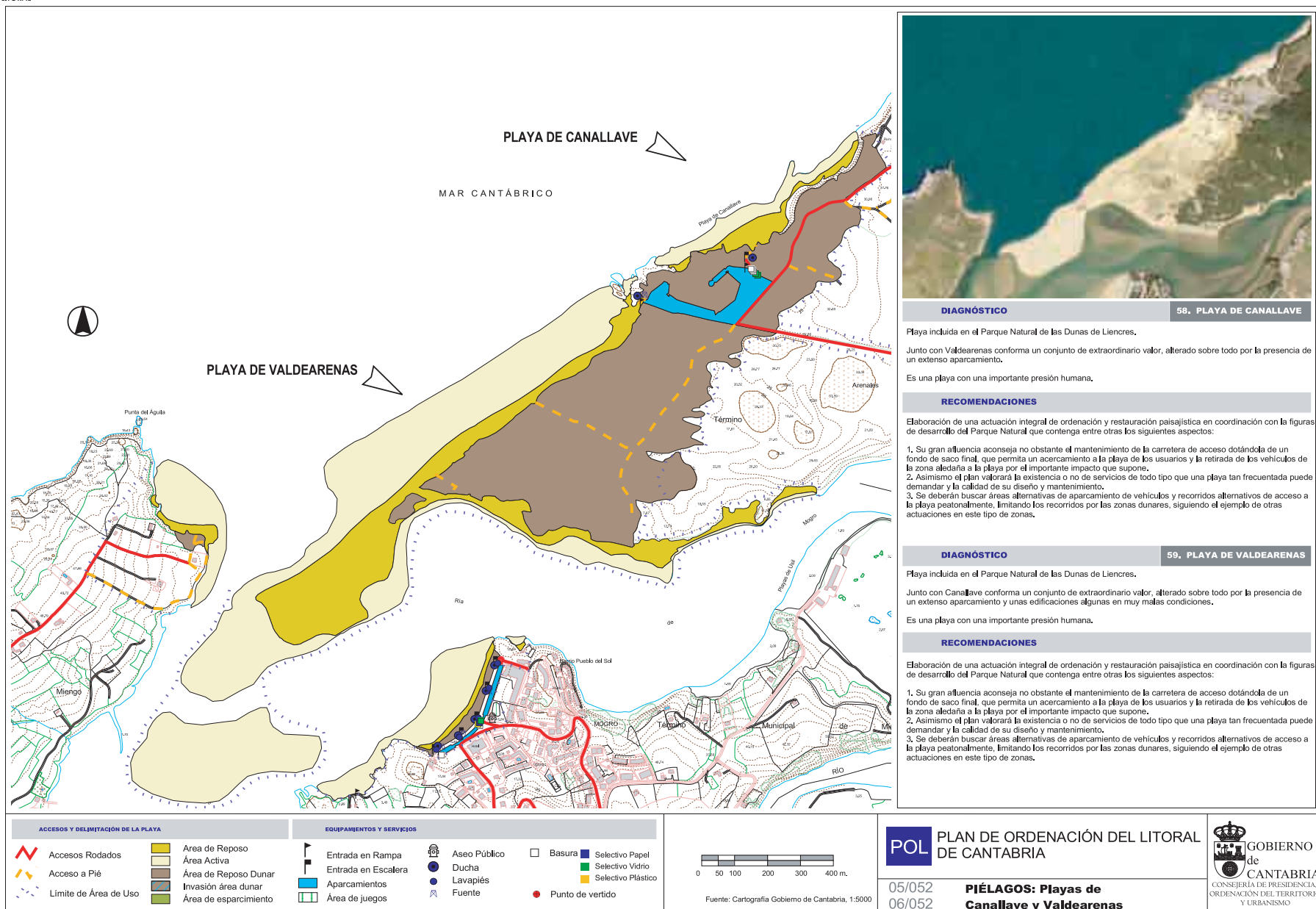
04/052

PIÉLAGOS:  
Playa de Somocuevas

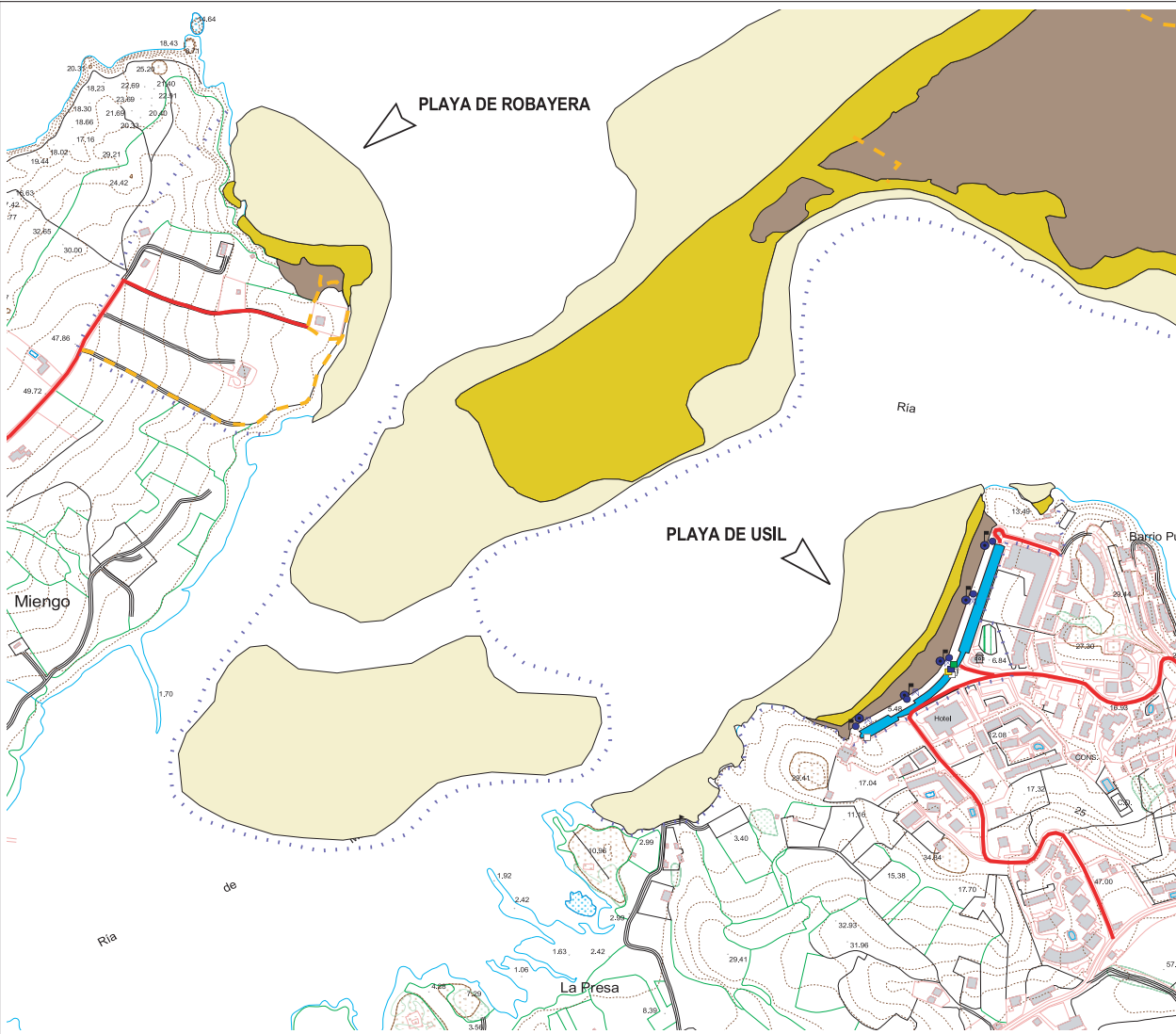
GOBIERNO  
de  
CANTABRIA  
CONSEJERÍA DE PRESIDENCIA,  
ORDENACIÓN DEL TERRITORIO  
Y URBANISMO

1. MEMORIA DE INFORMACIÓN  
APROBACIÓN PROVISIONAL

205







**DIAGNÓSTICO****60. PLAYA DE USIL**

Playa paisajísticamente de gran calidad por las vistas que posee de la playa de Valdearenas y con carácter netamente urbano al estar dotada de un paseo marítimo de reciente construcción.

Posee todo tipo de servicios y es posible su adecuación al uso de minusválidos.

**RECOMENDACIONES**

No se recomiendan actuaciones, excepto las necesarias para facilitar el uso de la playa por parte de las personas con minusvalías.

**DIAGNÓSTICO****61. PLAYA DE ROBAYERA**

Playa que se desarrolla en la margen izquierda de la ensenada, frente a la playa de Lienesres y protegida por la Punta de Robayera.

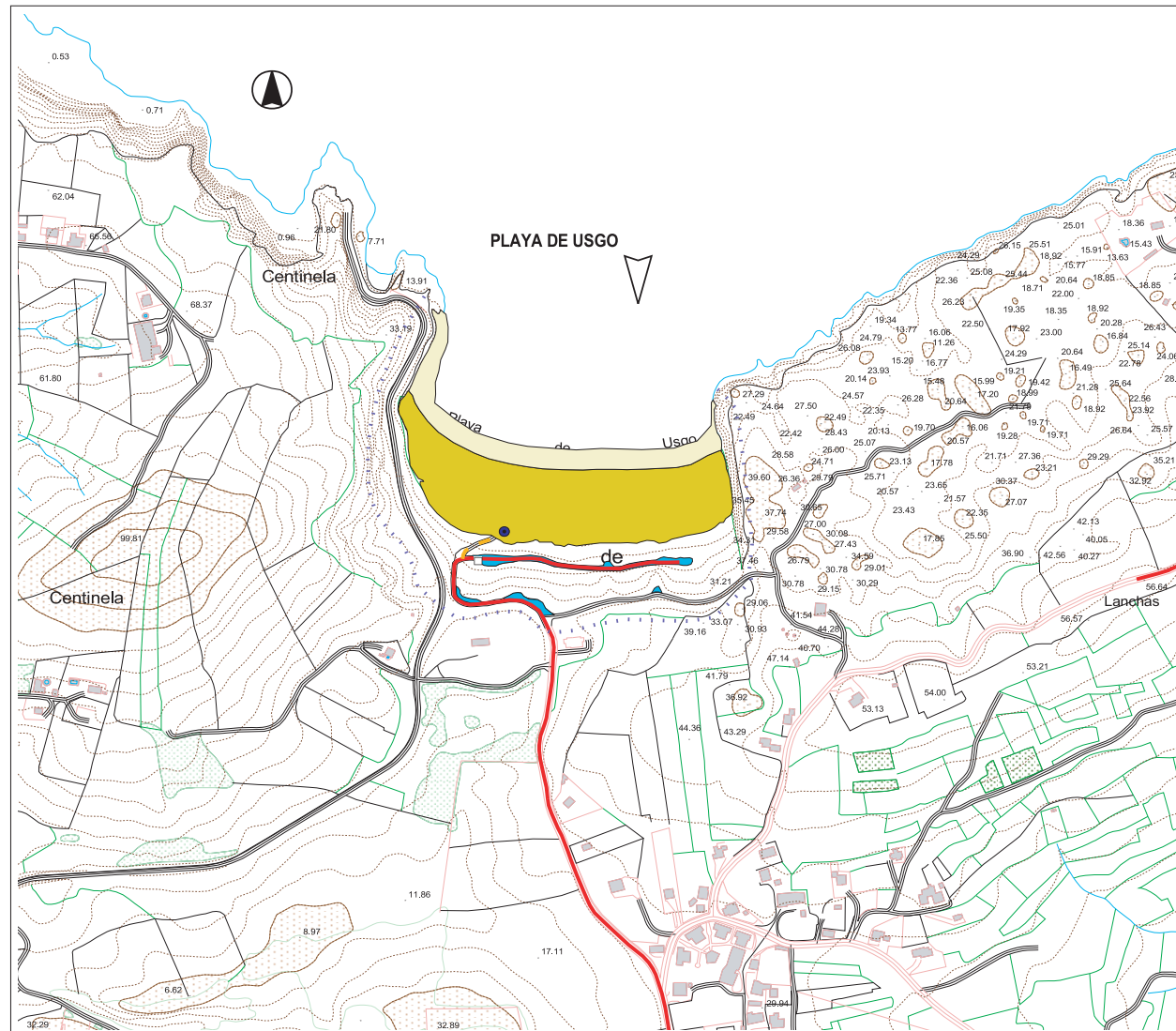
Es una playa de valor paisajístico alto y que posee tan sólo un acceso peatonal sin tratar, en ocasiones cerrado por particulares.

Apenas posee área de reposo y presenta una duna trasera ocupada por la vegetación.

**RECOMENDACIONES**

Dada la extraordinaria naturalidad de esta playa y su entorno se recomienda su mantenimiento tal y como se encuentra en la actualidad, considerándose, como única posible intervención, la creación de un vial de acceso público adecuado al medio en el que se ubica.

**MOGRO O USIL**



#### DIAGNÓSTICO

#### 62. PLAYA DE USGO

Playa encajada entre acantilados con una extensa área de reposo y un valor paisajístico alterado por los vertidos del emisario de Solvay que vierten los residuos en sus cercanías.

El urbanizable ocupa toda la traseca de la playa y amenaza su transformación.

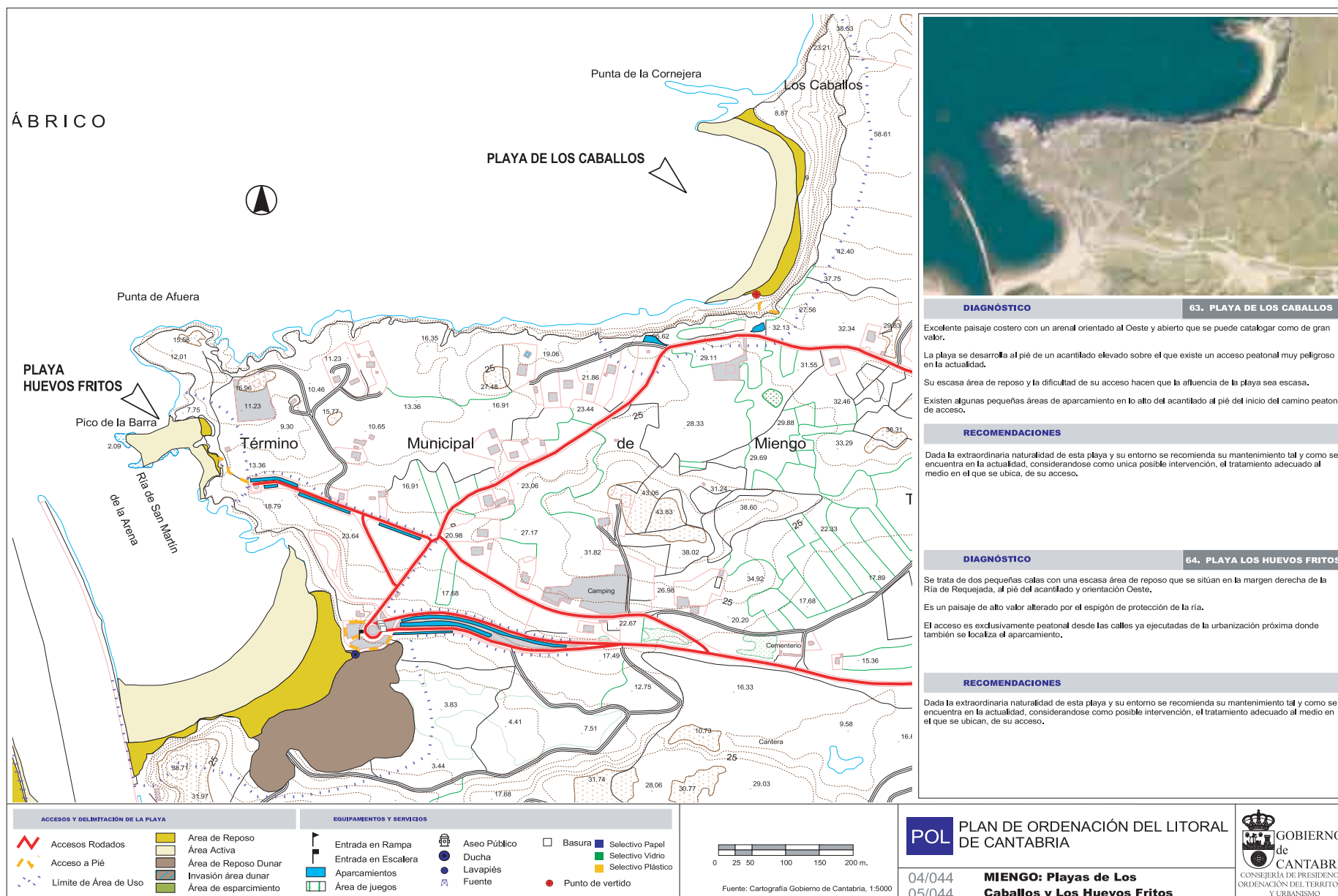
En la actualidad existe un acceso peatonal hasta la misma playa, que parte de un camino que sirve también de aparcamiento y que se desarrolla longitudinalmente a lo largo de la traseca de la misma.

Existen actuaciones recientes de la Demarcación de Costas para la revegetación de los prados que ocupan la traseca.

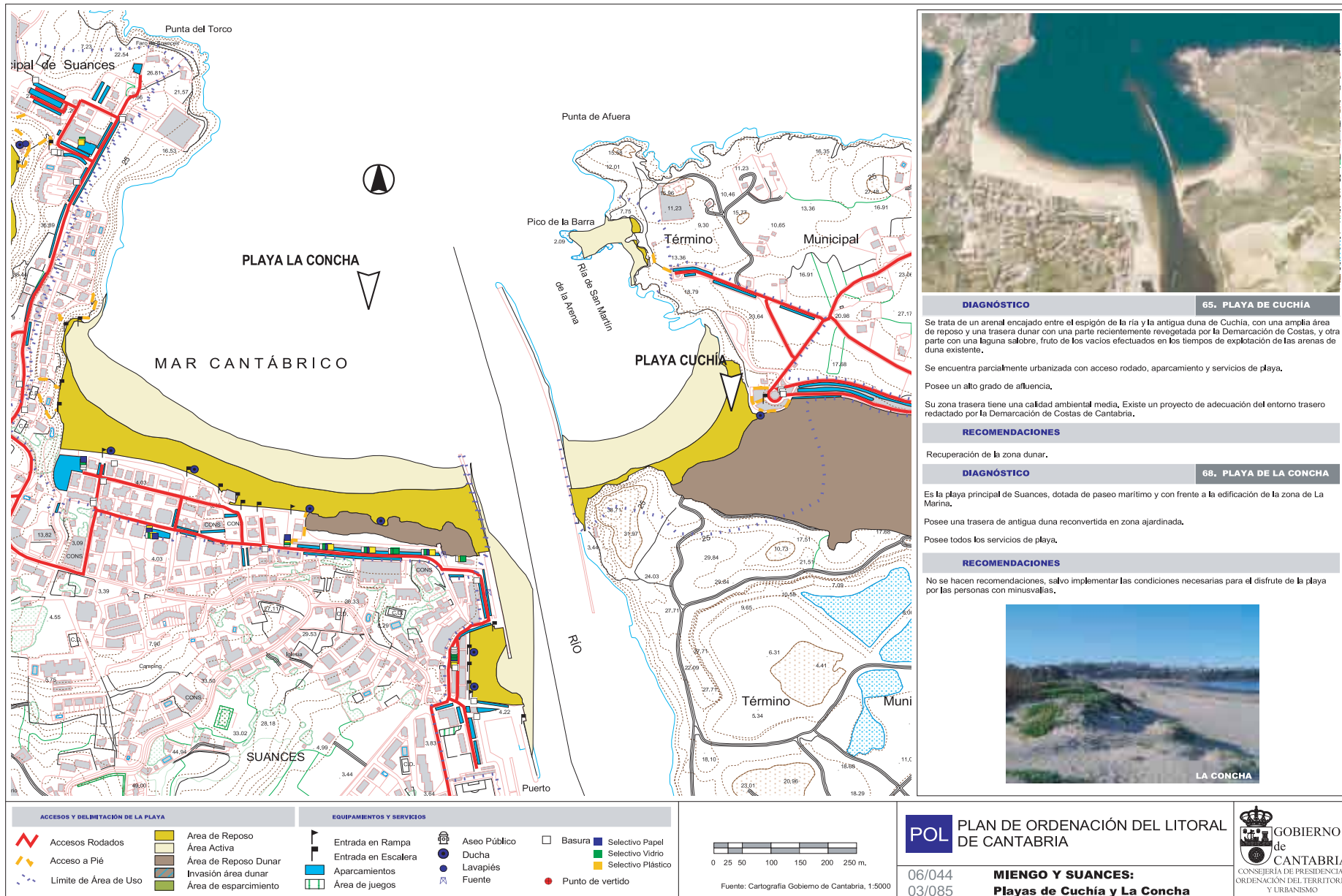
#### RECOMENDACIONES

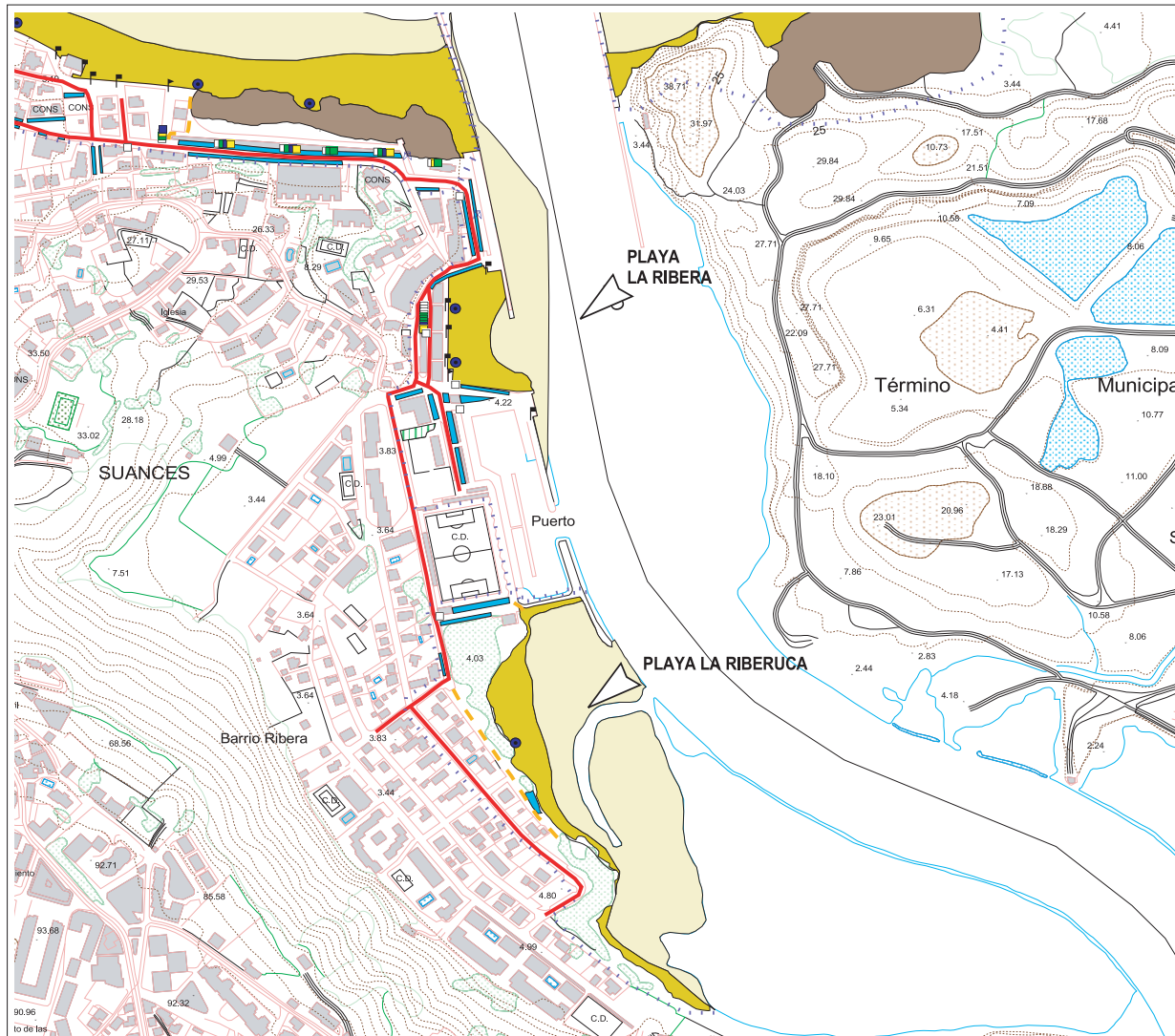
Dadas sus características ambientales de valor, se elaborará una actuación integral de ordenación y restauración paisajística, tanto de la playa como de su entorno, que deberá recoger la ordenación, tanto de accesos como de aparcamientos.











DIAGNÓSTICO

66. PLAYA DE LA RIBERUCA

Playa situada en la margen izquierda de la Ría de San Martín frente a las urbanizaciones de chalets del Barrio La Ribera de Suances. Posee acceso peatonal desde el viario de la urbanización y la calidad de sus arenas para la estancia y el baño es mala debido a las contaminaciones de arcillas que posee este área intermareal.

Se encuentra dentro del área de afección del nuevo Proyecto de Puerto para Suances.

RECOMENDACIONES

Implantar las condiciones necesarias para el uso de la playa por personas con minusvalías.

DIAGNÓSTICO

67. PLAYA DE LA RIBERA

Playa urbana dotada de paseo marítimo, con todos los servicios de playa y amplia área de reposo.

Es una playa con mucha afluencia.

Por sus características sería adecuada para su uso por minusválidos.

RECOMENDACIONES

Implantar las condiciones necesarias para el uso de la playa por personas con minusvalías.



ACCESOS Y DELIMITACIÓN DE LA PLAYA

Accesos Rodados

Acceso a Pié

Límite de Área de Uso

Área de Reposo

Área Activa

Área de Reposo Dunar

Invasión área dunar

Área de esparcimiento

EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS

Entrada en Rampa

Entrada en Escalera

Aparcamientos

Área de juegos

Aseo Público

Ducha

Lavapiés

Fuente

Basura

Selectivo Papel

Selectivo Vidrio

Selectivo Plástico

Punto de vertido

0 25 50 100 150 200 m.

Fuente: Cartografía Gobierno de Cantabria, 1:5000

POL

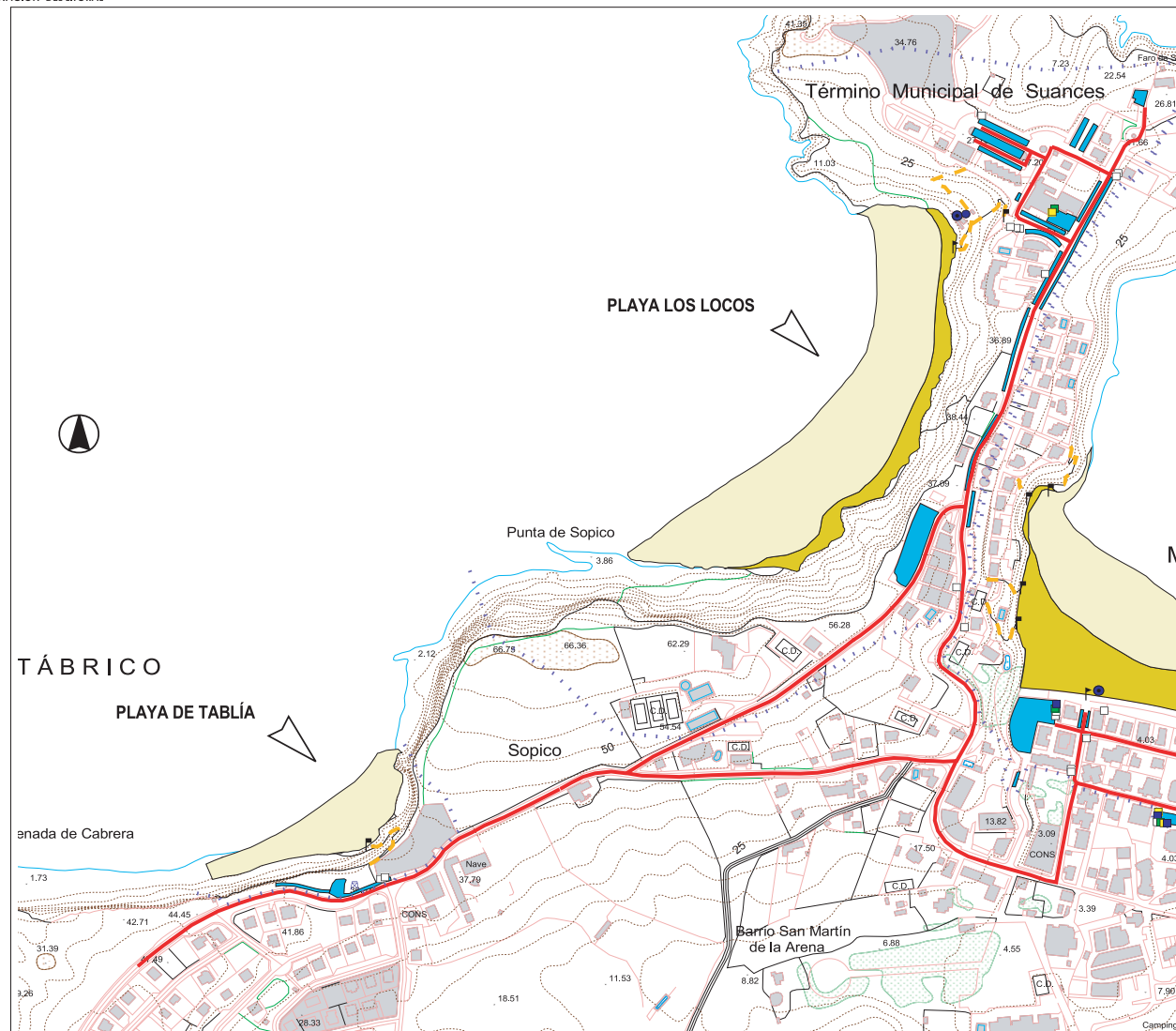
PLAN DE ORDENACIÓN DEL LITORAL  
DE CANTABRIA

01/085  
02/085

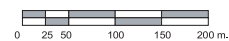
**SUANCES:**  
**Playas de La Riberuca y La Ribera**

GOBIERNO  
de  
CANTABRIA  
CONSEJERÍA DE PRESIDENCIA,  
ORDENACIÓN DEL TERRITORIO  
Y URBANISMO





ACCESOS Y DELIMITACIÓN DE LA PLAYA		EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS	
Accesos Rodados	Área de Reposo	Aseo Público	Basura
Acceso a Pié	Área Activa	Ducha	Selectivo Papel
Límite de Área de Uso	Área de Reposo Dunar	Lavapiés	Selectivo Vidrio
	Invasión área dunar	Fuente	Selectivo Plástico
	Área de esparcimiento	Entradas en Rampa	
		Entradas en Escalera	
		Aparcamientos	
		Área de juegos	



Fuente: Cartografía Gobierno de Cantabria, 1:5000

POL PLAN DE ORDENACIÓN DEL LITORAL  
DE CANTABRIA04/085  
05/085SUANCES:  
Playas Los Locos y Tablia

## DIAGNÓSTICO

## 69. PLAYA LOS LOCOS

Playa abierta al pié del acantilado que se desarrolla bajo las urbanizaciones de la zona del Dichoso, en un paisaje de alto valor muy afectado por las construcciones próximas que le dan un carácter netamente periurbano.

Posee una escasa área de reposo y un acceso únicamente peatonal en buenas condiciones por estar recientemente restaurado.

## RECOMENDACIONES

Se deben regular los usos en el acantilado de borde de playa y mantener en buen estado los accesos y servicios a la misma.

## DIAGNÓSTICO

## 70. PLAYA DE TABLIA

Se trata de una playa usada como zona de baños, dado que no posee área de reposo y tiene solamente un acceso peatonal desde la parte superior del acantilado, donde se encuentra el aparcamiento al lado del camino de acceso.

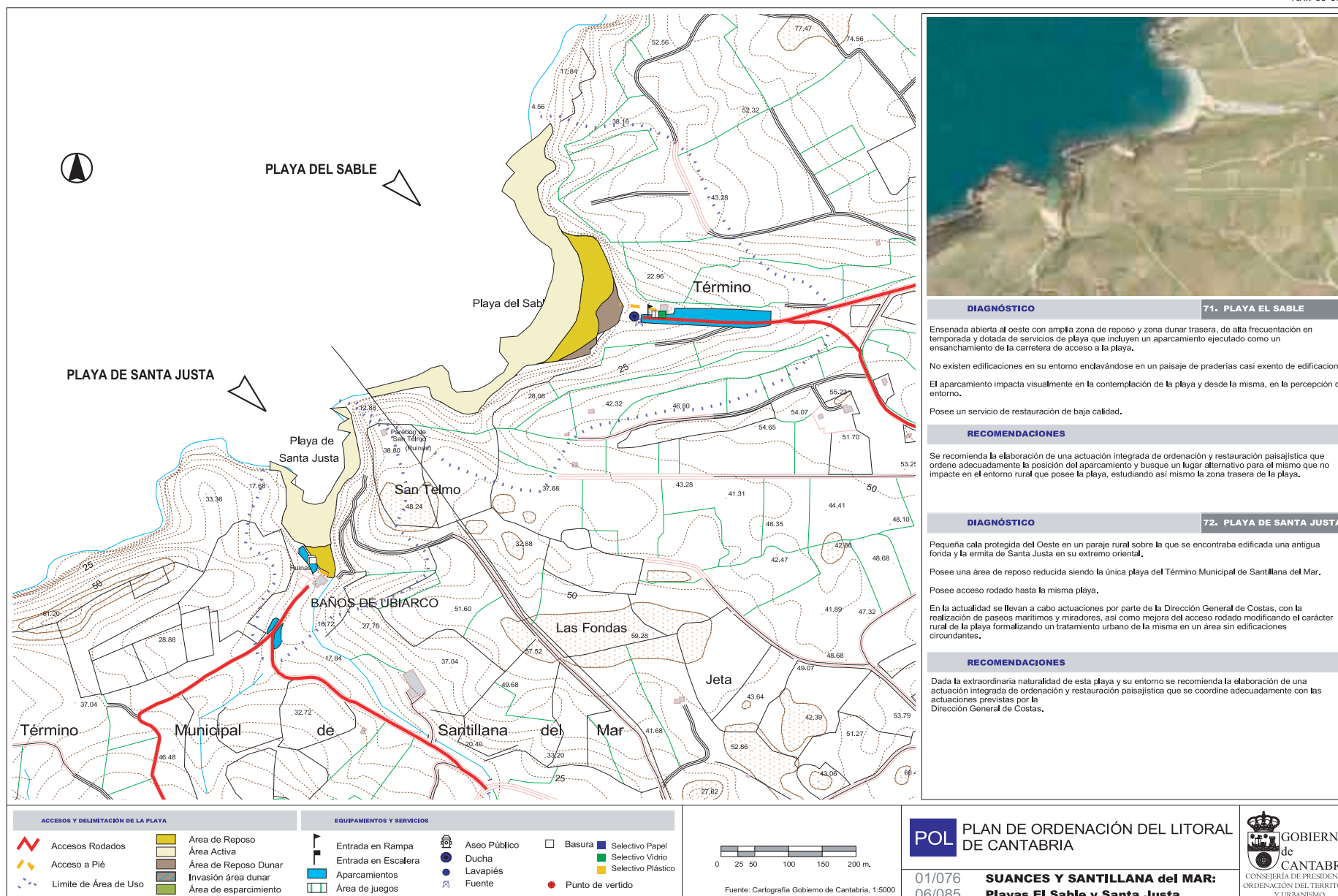
## RECOMENDACIONES

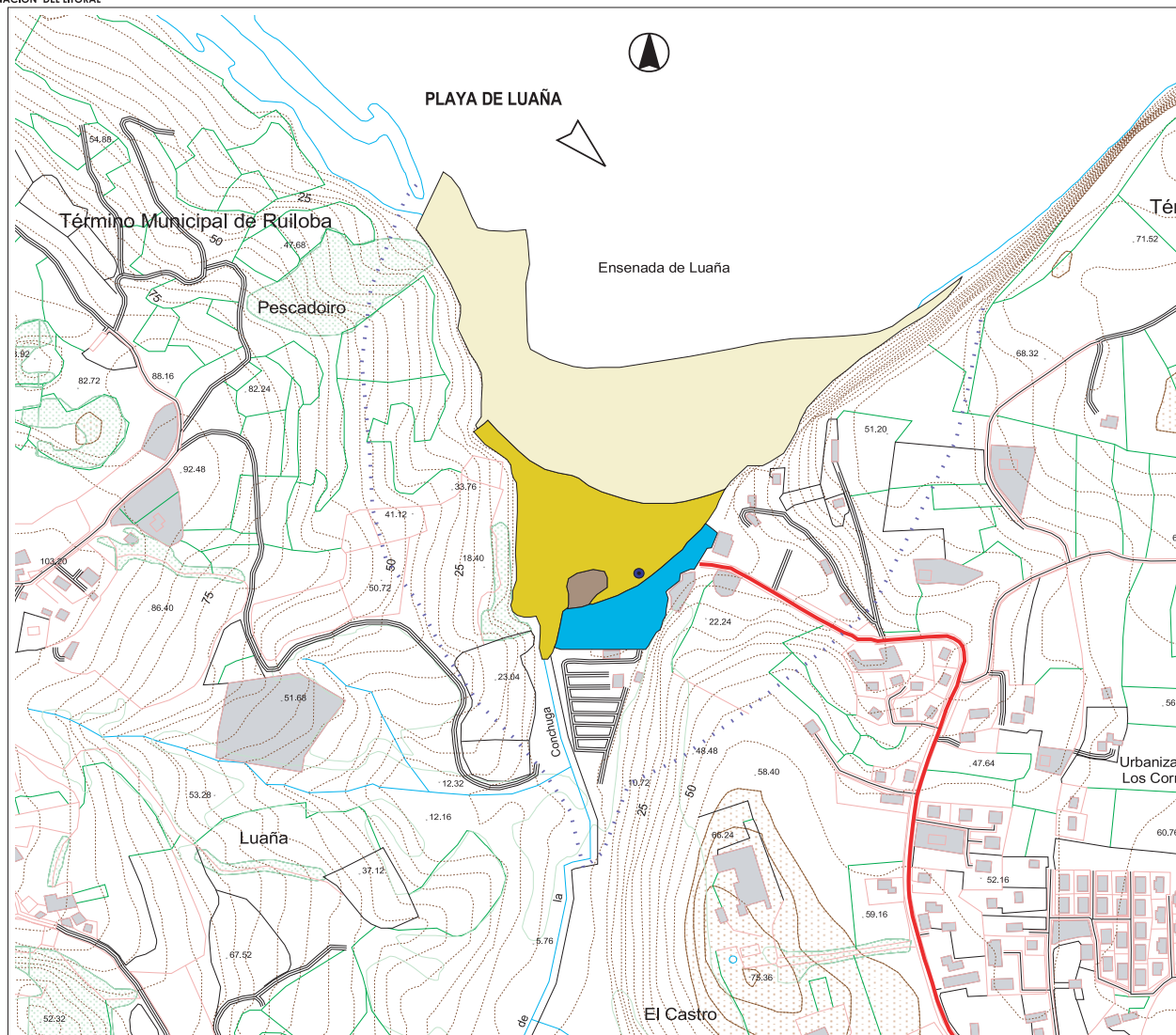
Se recomienda el mantenimiento de sus condiciones actuales.



LOS LOCOS





**DIAGNÓSTICO****73. PLAYA DE LUAÑA**

La playa de Luaña o de Cóbrecos es una amplia ensenada protegida, con extensa área de reposo, una pequeña zona dunar y la desembocadura de un regato en su margen izquierda actualmente canalizado.

Parte del área dunar está ocupada por un amplio aparcamiento y las instalaciones de un antiguo camping.

Tiene acceso rodado en buenas condiciones lo que la favorece para su uso por parte de personas con minusvalías.

En la actualidad existe un proyecto de la Demarcación de Costas de Cantabria para la eliminación del aparcamiento de su situación actual y la regeneración de la zona dunar trasera lo que mejorará el ambiente de la playa.

El regato presenta, en ocasiones, malos olores.

**RECOMENDACIONES**

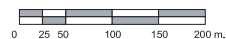
Dada la extraordinaria naturalidad de esta playa y su entorno, se recomienda la elaboración de una actuación integrada de ordenación y restauración paisajística que se coordine adecuadamente con las actuaciones previstas por la Dirección Gral. de Costas, así como la implantación de las medidas necesarias para el uso de la playa por minusválidos.

**ACCESOS Y DELIMITACIÓN DE LA PLAYA**

- Accesos Rodados
- Acceso a Pié
- Límite de Área de Uso
- Área de Reposo
- Área Activa
- Área de Reposo Dunar
- Invasión área dunar
- Área de esparcimiento

**EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS**

- Entrada en Rampa
- Entrada en Escalera
- Aparcamientos
- Área de juegos
- Aseo Público
- Ducha
- Lavapiés
- Fuente
- Basura
- Basura Selectiva Papel
- Basura Selectiva Vidrio
- Basura Selectiva Plástico
- Punto de vertido

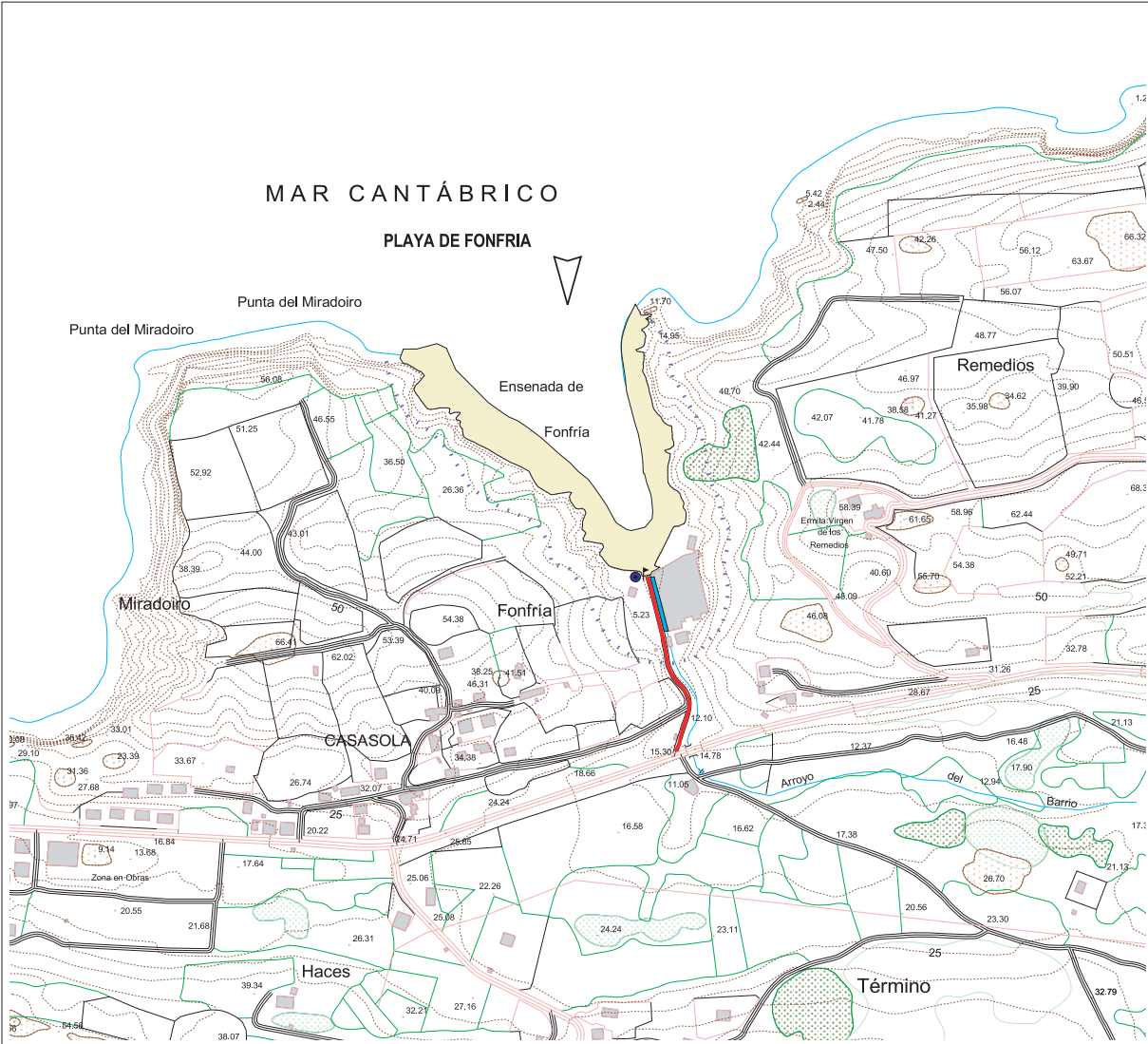


Fuente: Cartografía Gobierno de Cantabria, 1:5000

**POL** PLAN DE ORDENACIÓN DEL LITORAL  
DE CANTABRIA

01/001

**ALFOZ DE LLOREDO:**  
**Playa de Luaña**



DIAGNÓSTICO

74. PLAYA DE FONFRÍA

Se trata de una ensenada natural sin área de reposo en la que existe una instalación de cultivo de especies marinas.

RECOMENDACIONES

No se realiza ninguna recomendación.



ACCESOS Y DELIMITACIÓN DE LA PLAYA

Accesos Rodados

Acceso a Pié

Límite de Área de Uso

Área de Reposo

Área Activa

Área de Reposo Dunar

Invasión área dunar

Área de esparcimiento

EQUIPAMENTOS Y SERVICIOS

Entrada en Rampa

Entrada en Escalera

Aparcamientos

Área de juegos

Aseo Público

Ducha

Lavapiés

Fuente

Basura

Selectivo Papel

Selectivo Vidrio

Selectivo Plástico

Punto de vertido

0 25 50 100 150 200 m.

Fuente: Cartografía Gobierno de Cantabria, 1:5000

POL

PLAN DE ORDENACIÓN DEL LITORAL  
DE CANTABRIA

01/068

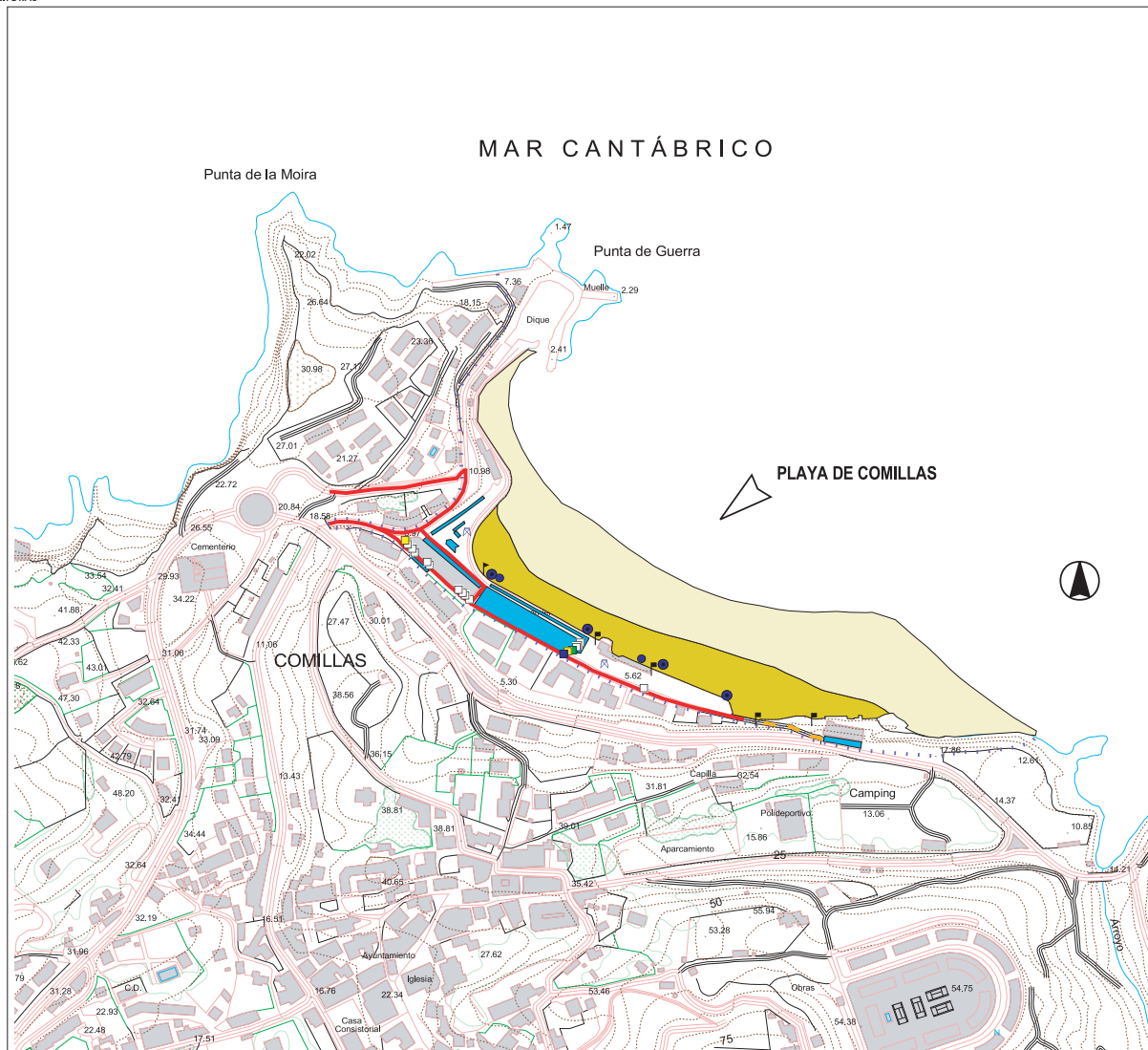
**RUILOBA**  
**Playa de Fonfria**

GOBIERNO  
de  
CANTABRIA  
CONSEJERÍA DE PRESIDENCIA,  
ORDENACIÓN DEL TERRITORIO  
Y URBANISMO

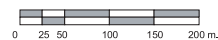
1. MEMORIA DE INFORMACIÓN  
APROBACIÓN PROVISIONAL

215





ACCESOS Y DELIMITACIÓN DE LA PLAYA		EQUIPAMENTOS Y SERVICIOS	
	Accesos Rodados		Área de Reposo
	Acceso a Pié		Área Activa
	Limite de Área de Uso		Entrada en Rampa
			Entrada en Escalera
			Aparcamientos
			Área de juegos
			Área de Reposo Dunar
			Invasión área dunar
			Área de esparcimiento
			Aseo Público
			Ducha
			Lavapiés
			Fuente
			Basura
			Basura Selectiva
			Punto de vertido



Fuente: Cartografía Gobierno de Cantabria, 1:5000



#### DIAGNÓSTICO

#### 75. PLAYA DE COMILLAS

Playa urbana dotada de paseo marítimo y formalizada al estilo de las playas de principio de siglo. Posee una amplia área de reposo y un paisaje circundante de calidad.

Los accesos peatonales desde el paseo y aparcamiento hasta la arena son mediante escaleras y rampas no adaptadas a su uso por personas con minusvalías.

#### RECOMENDACIONES

Dotarla de acceso para personas con minusvalías.

Incrementar accesos a la playa.

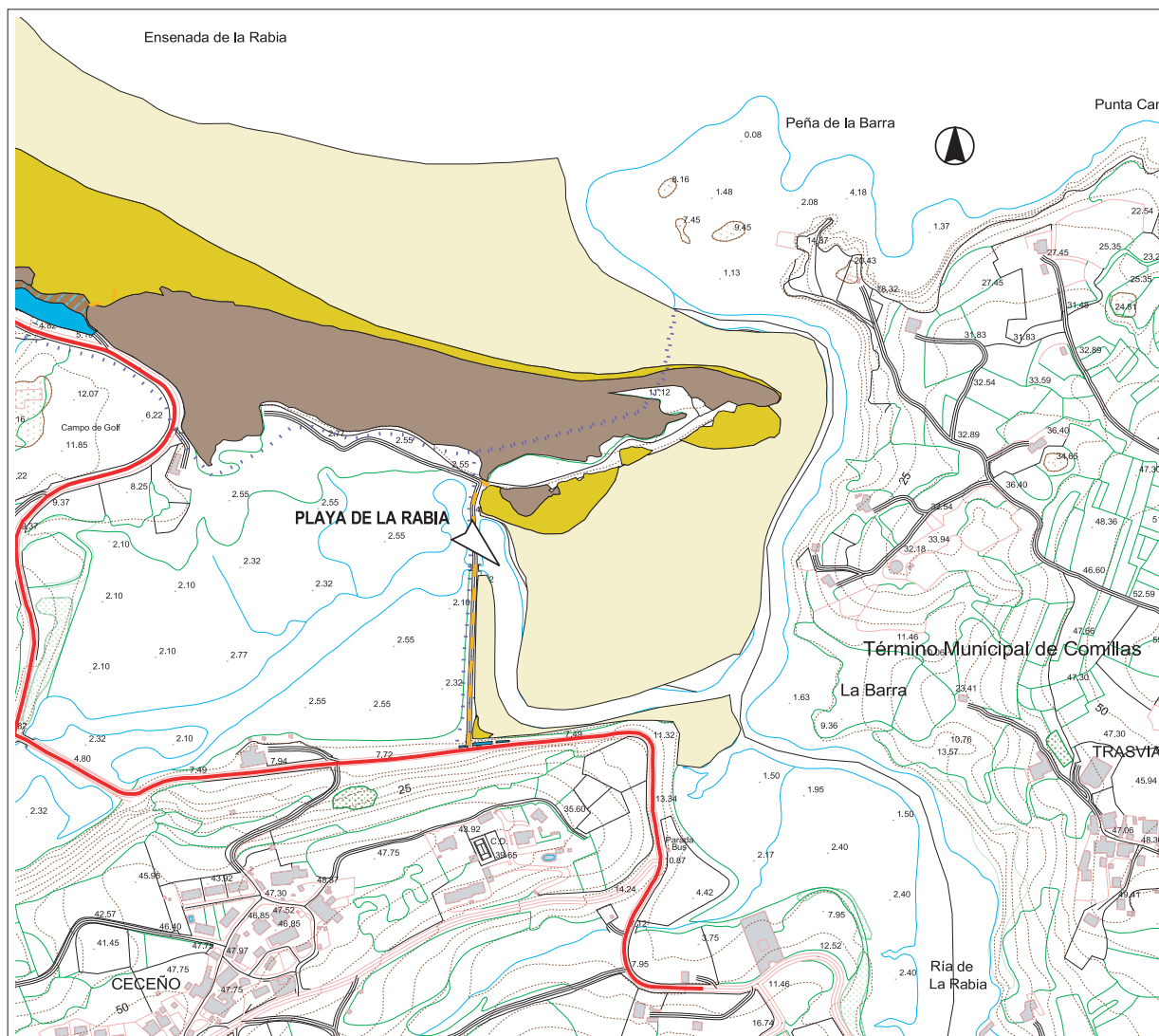


POL PLAN DE ORDENACIÓN DEL LITORAL DE CANTABRIA

01/024

**COMILLAS:**  
**Playa de Comillas**

GOBIERNO de CANTABRIA  
CONSEJERÍA DE PRESIDENCIA,  
ORDENACIÓN DEL TERRITORIO  
Y URBANISMO



## DIAGNÓSTICO

## 76. PLAYA DE LA RABIA

Playa formada en la desembocadura de la Ría de La Rabia en un paraje de gran belleza al sur de las dunas de Oyambre y al Este de las marismas que la separan de la playa mediante un dique artificial.

Ambientalmente es de una calidad excepcional, junto con toda la costa entre este punto y la Ría de San Vicente, y se encuentra incluida en el Parque Natural de Oyambre.

## RECOMENDACIONES

Se elaborará una actuación integrada en coordinación con los instrumentos de desarrollo del Parque Natural para la correcta ordenación de la playa y su entorno.



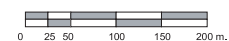
## ACCESOS Y DELIMITACIÓN DE LA PLAYA

- Accesos Rodados
- Acceso a Pié
- Límite de Área de Uso
- Área de Reposo
- Área Activa
- Área de Reposo Dunar
- Invasión área dunar
- Área de esparcimiento

## EQUIPAMENTOS Y SERVICIOS

- Entrada en Rampa
- Entrada en Escalera
- Aparcamientos
- Área de juegos
- Aseo Público
- Ducha
- Lavapiés
- Fuente

- Basura
- Selectivo Papel
- Selectivo Vidrio
- Selectivo Plástico
- Punto de vertido



Fuente: Cartografía Gobierno de Cantabria, 1:5000



PLAN DE ORDENACIÓN DEL LITORAL  
DE CANTABRIA

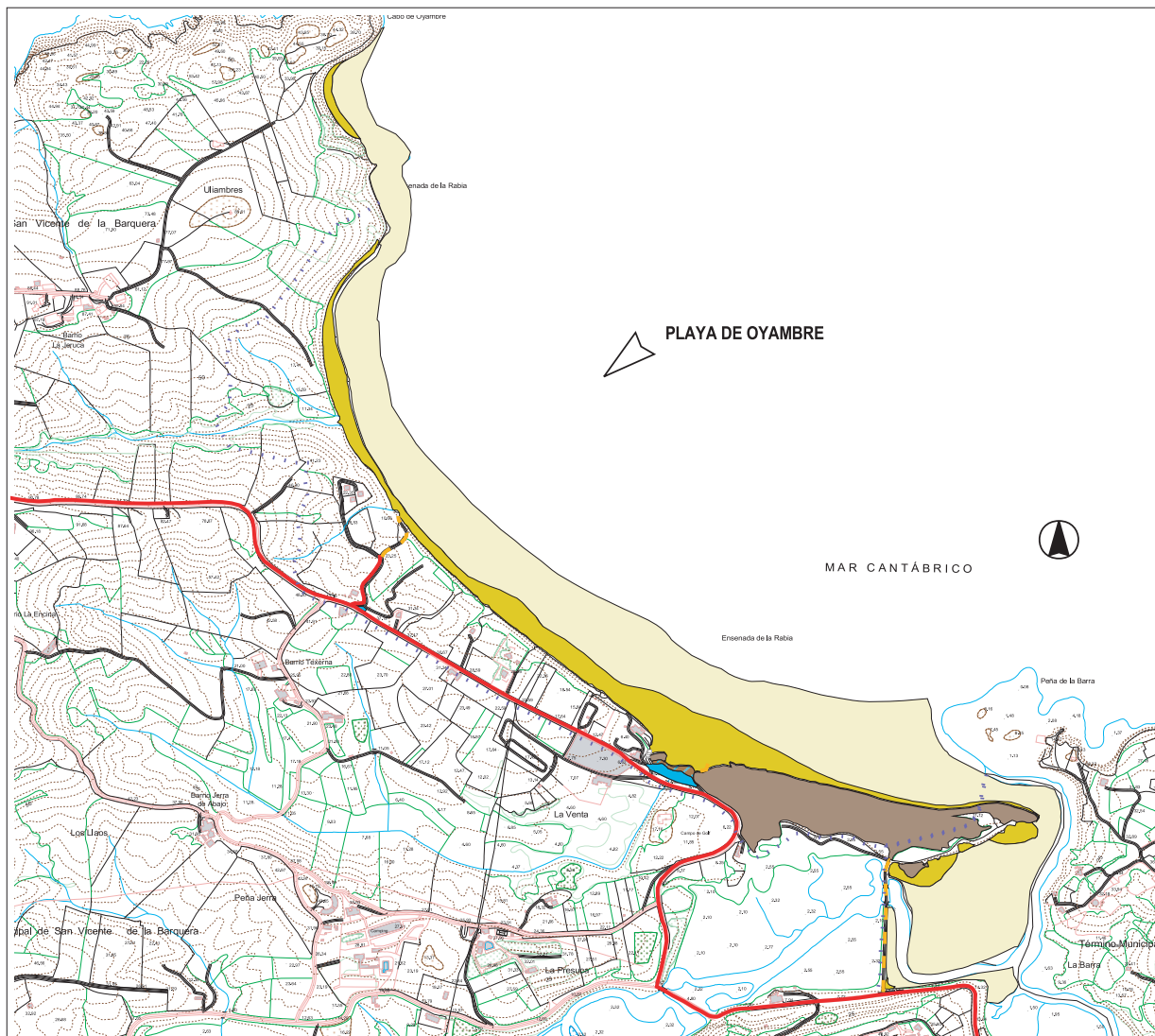
01/091

**VALDÁLIGA:**  
**Playa de La Rabia**



CONSEJERÍA DE PRESIDENCIA,  
ORDENACIÓN DEL TERRITORIO  
Y URBANISMO





## DIAGNÓSTICO

## 77. PLAYA DE OYAMBRE

Extensa playa con zona dunar que se desarrolla desde la Ría de La Rabia hasta el cabo del mismo nombre, con grandes valores ambientales y paisajísticos, englobado en el Parque Natural de Oyambre.

Presenta una franja de suelo adyacente a la playa con usos de carácter provisional, mal ordenada, con un aparcamiento sobre la misma zona de playa, con vertidos debido a un arroyo y edificaciones, cierras y chiringuitos que producen un fuerte deterioro paisajístico.

## RECOMENDACIONES

Se elaborará una actuación integrada en coordinación con los instrumentos de desarrollo del Parque Natural para la correcta ordenación de la playa y su entorno.



## ACCESOS Y DELIMITACIÓN DE LA PLAYA

- Accesos Rodados
- Acceso a Pié
- Límite de Área de Uso
- Área de Reposo
- Área Activa
- Área de Reposo Dunar
- Invasión área dunar
- Área de esparcimiento

## EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS

- Entrada en Rampa
- Entrada en Escalera
- Aparcamientos
- Área de juegos
- Aseo Público
- Ducha
- Lavapiés
- Fuente
- Basura
- Selectivo Papel
- Selectivo Vidrio
- Selectivo Plástico
- Punto de vertido

0 50 100 200 300 400 m.

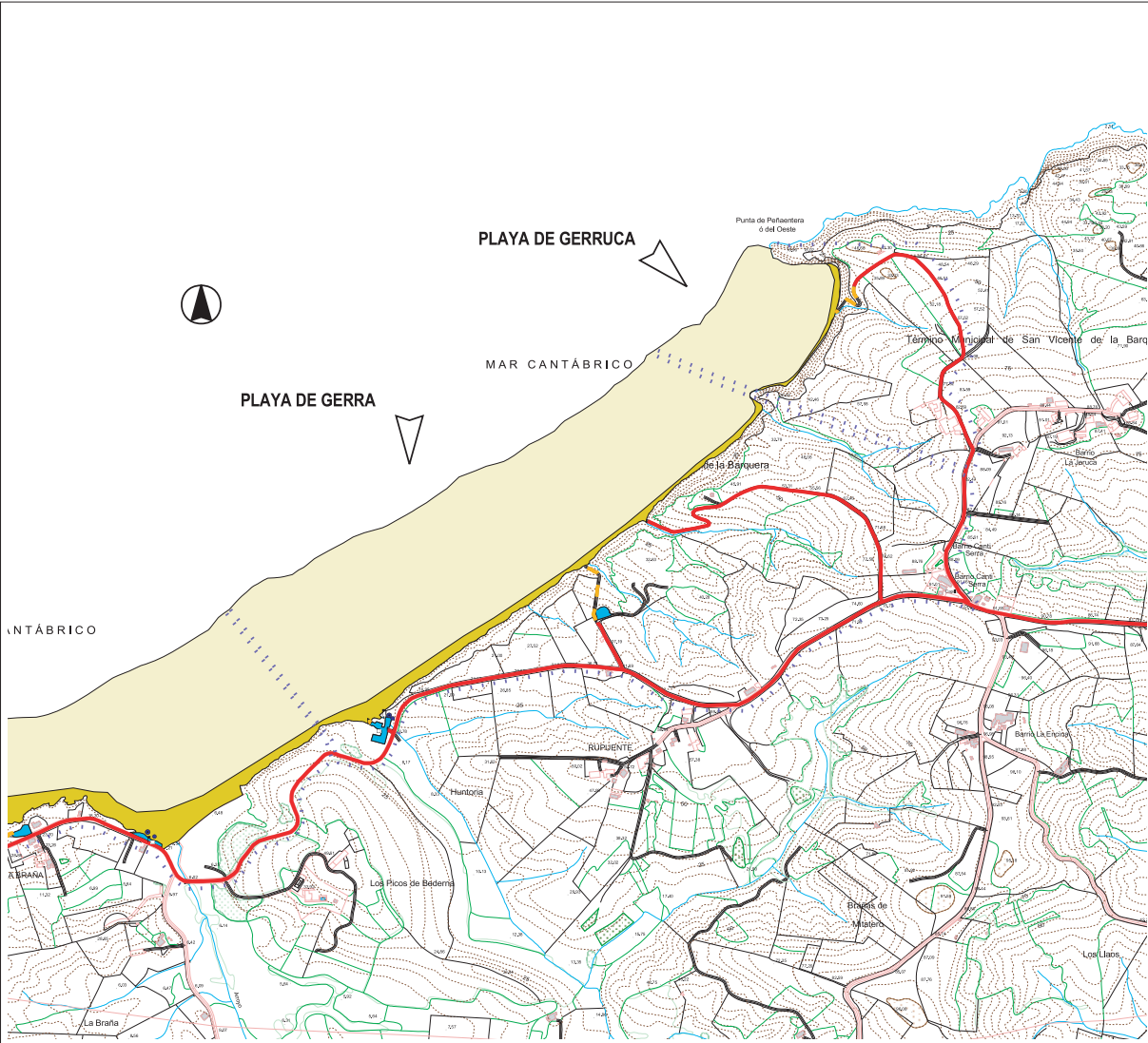
Fuente: Cartografía Gobierno de Cantabria, 1:5000

POL

PLAN DE ORDENACIÓN DEL LITORAL  
DE CANTABRIA02/091  
01/080VALDÁLIGA y SAN VICENTE:  
Playa de Oyambre

GOBIERNO  
de  
CANTABRIA  
CONSEJERÍA DE PRESIDENCIA,  
ORDENACIÓN DEL TERRITORIO  
Y URBANISMO





DIAGNÓSTICO

78. PLAYAS DE GERRUCA Y GERRA

Extenso arenal que conforman las playas de Gerruca, Gerra, Merón y El Rosal, que discurre entre la Punta del oeste del Cabo de Oyambre y el espigón de protección de entrada a la Bahía de San Vicente de la Barquera.

Esta larga playa recibe varios nombres, denominándose Gerruca a la comprendida entre el Cabo de Oyambre y un pequeño cabo próximo al núcleo y Gerra que se desarrolla desde la anterior hasta el aparcamiento existente junto a la playa en La Braña.

Todas estas playas se encuentran incluidas en el Parque de Oyambre, ya que conforman un paisaje costero singular y son soporte con el territorio circundante de valores ambientales que aconsejaron en su día la declaración de parque natural.

La playa de Gerruca tan sólo posee un acceso, exclusivamente peatonal y Gerra un acceso peatonal y dos accesos rodados, uno de ellos formalizado con un aparcamiento sobre la misma arena.

RECOMENDACIONES

Se elaborará una actuación integrada en coordinación con los instrumentos de desarrollo del Parque Natural, para la correcta ordenación de la playa y su entorno.



ACCESOS Y DELIMITACIÓN DE LA PLAYA

Accesos Rodados

Acceso a Pié

Limite de Área de Uso

Área de Reposo

Área Activa

Área de Reposo Dunar

Invasión área dunar

Área de esparcimiento

EQUIPAMENTOS Y SERVICIOS

Entrada en Rampa

Entrada en Escalera

Aparcamientos

Área de juegos

Aseo Público

Ducha

Lavapiés

Fuente

Basura

Selectivo Papel

Selectivo Vidrio

Selectivo Plástico

Punto de vertido

0 50 100 200 300 400 m.

Fuente: Cartografía Gobierno de Cantabria, 1:5000

POL

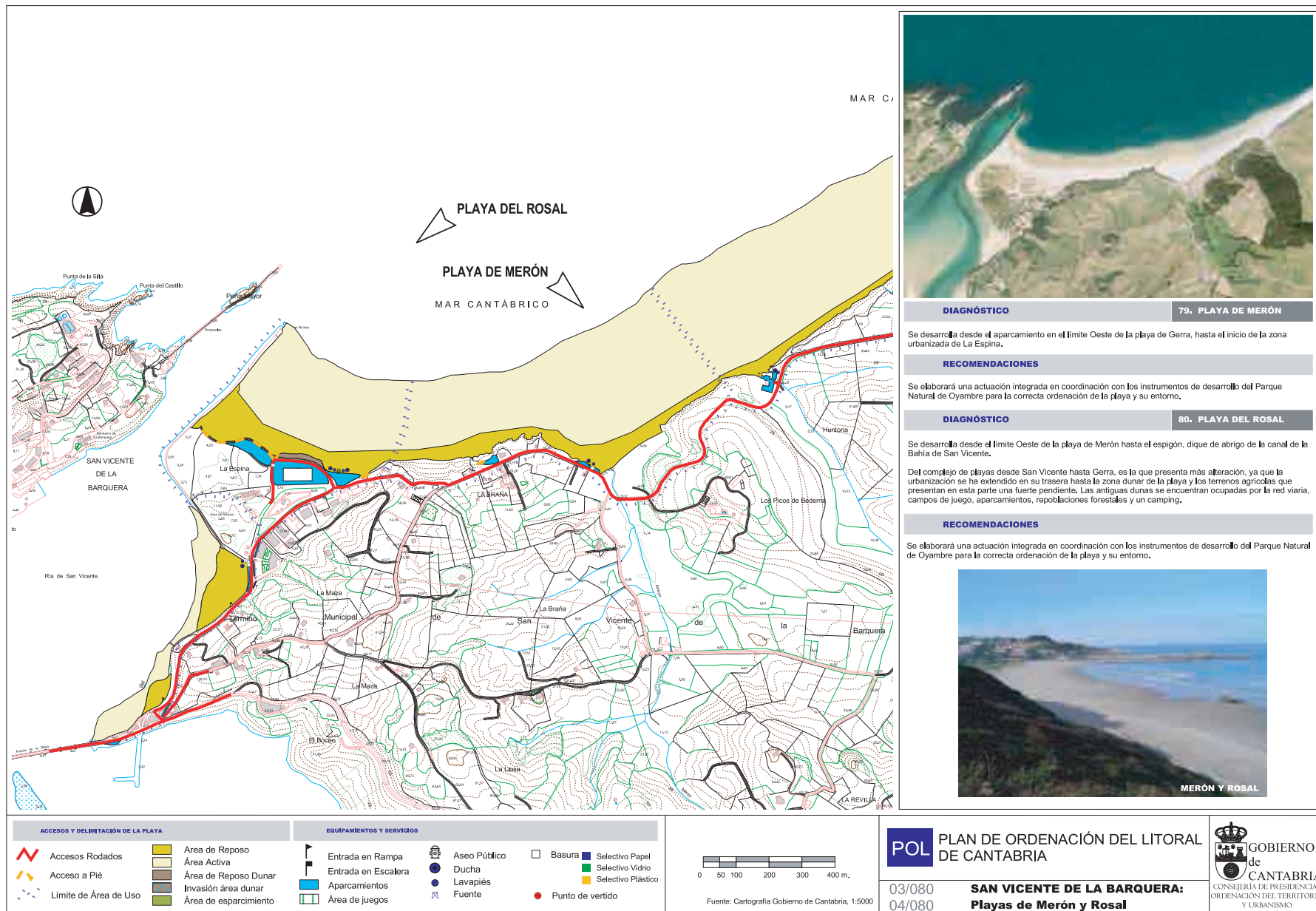
PLAN DE ORDENACIÓN DEL LITORAL  
DE CANTABRIA

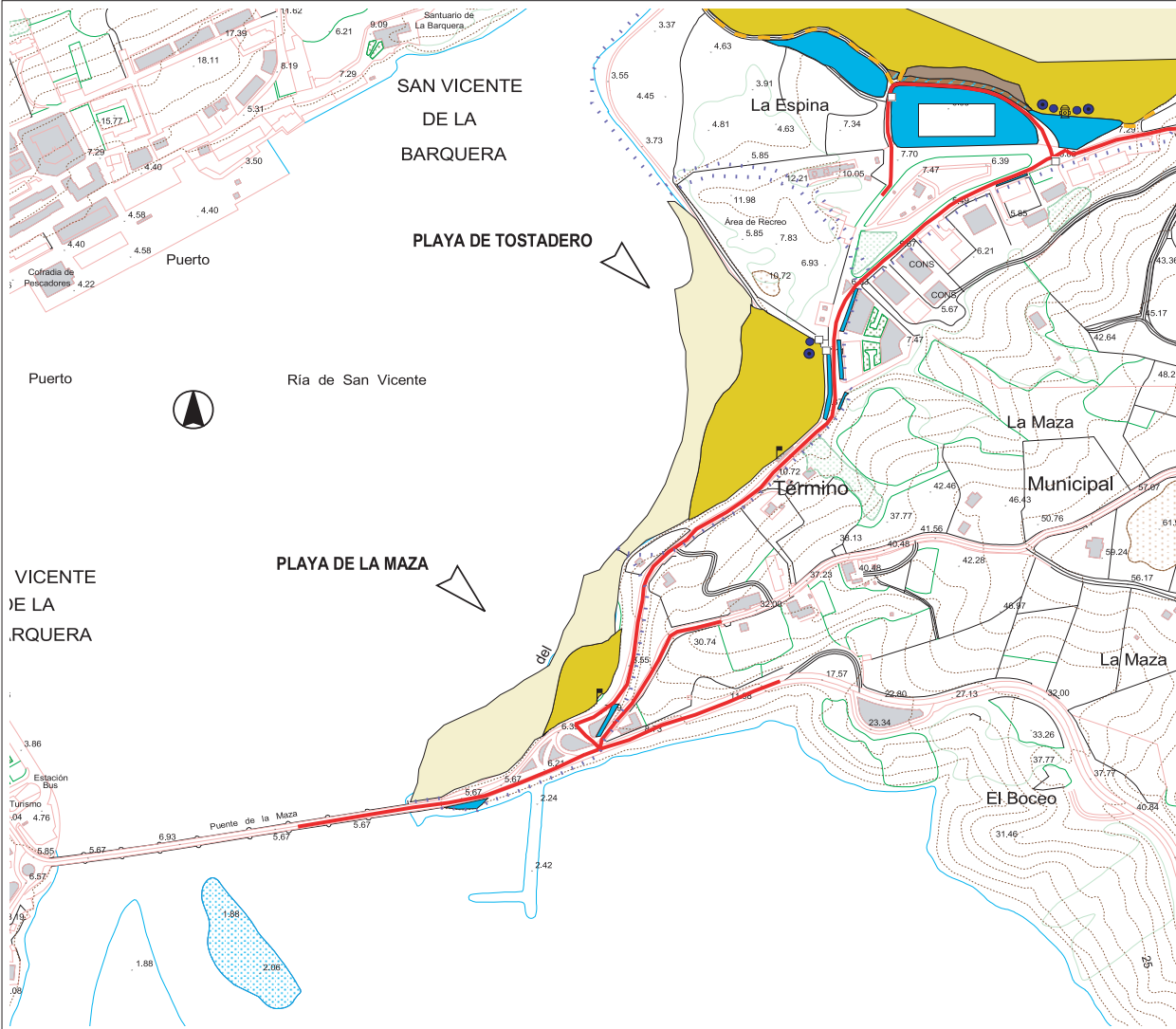
02/080

SAN VICENTE DE LA BARQUERA:  
Playas de Gerruca y Gerra

GOBIERNO  
de  
CANTABRIA

CONSEJERÍA DE PRESIDENCIA,  
ORDENACIÓN DEL TERRITORIO  
Y URBANISMO





DIAGNÓSTICO

81. PLAYA DE TOSTADERO

Playa al borde de la Ría de San Vicente, probablemente creada por influencia del espigón de abrigo y que se desarrolla desde la zona dunar de la playa del Rosal hasta el cabo que la separa de la playa de La Maza.

Es una playa que se encuentra cerca de las edificaciones situadas en la zona trasera y dotada de un paseo marítimo y servicios de playa. Tiene una amplia área de reposo y es muy frecuentada.

Por sus características, es apta para facilitar su uso por parte de las personas con minusvalías.

RECOMENDACIONES

Implantar las condiciones que posibiliten su uso por personas con minusvalías en coordinación con los instrumentos de desarrollo del Parque Natural de Oyambre, para la correcta ordenación de la playa y su entorno.

DIAGNÓSTICO

82. PLAYA DE LA MAZA

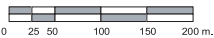
Arenal formado en la margen este de la Ría de San Vicente, con parte de su superficie ocupada por arena y arcillas y que se extiende a lo largo de la carretera de acceso a Merón.

Posee solamente un acceso peatonal en escalera y no posee aparcamiento en sus inmediaciones, por lo que tiene una baja afluencia de usuarios.

RECOMENDACIONES

No se hacen recomendaciones para esta playa. Las actuaciones que en ella se realicen deberán coordinarse con los instrumentos de desarrollo del Parque Natural de Oyambre.

ACCESOS Y DELIMITACIÓN DE LA PLAYA		EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS	
Accesos Rodados	Área de Reposo	Entrada en Rampa	Aseo Público
Acceso a Plé	Área Activa	Entrada en Escalera	Ducha
Límite de Área de Uso	Área de Reposo Dunar	Aparcamientos	Lavapiés
	Invasión área dunar	Área de juegos	Fuente
	Área de esparcimiento		Punto de vertido
			Basura
			Selectivo Papel
			Selectivo Vidrio
			Selectivo Plástico



Fuente: Cartografía Gobierno de Cantabria, 1:5000

POL

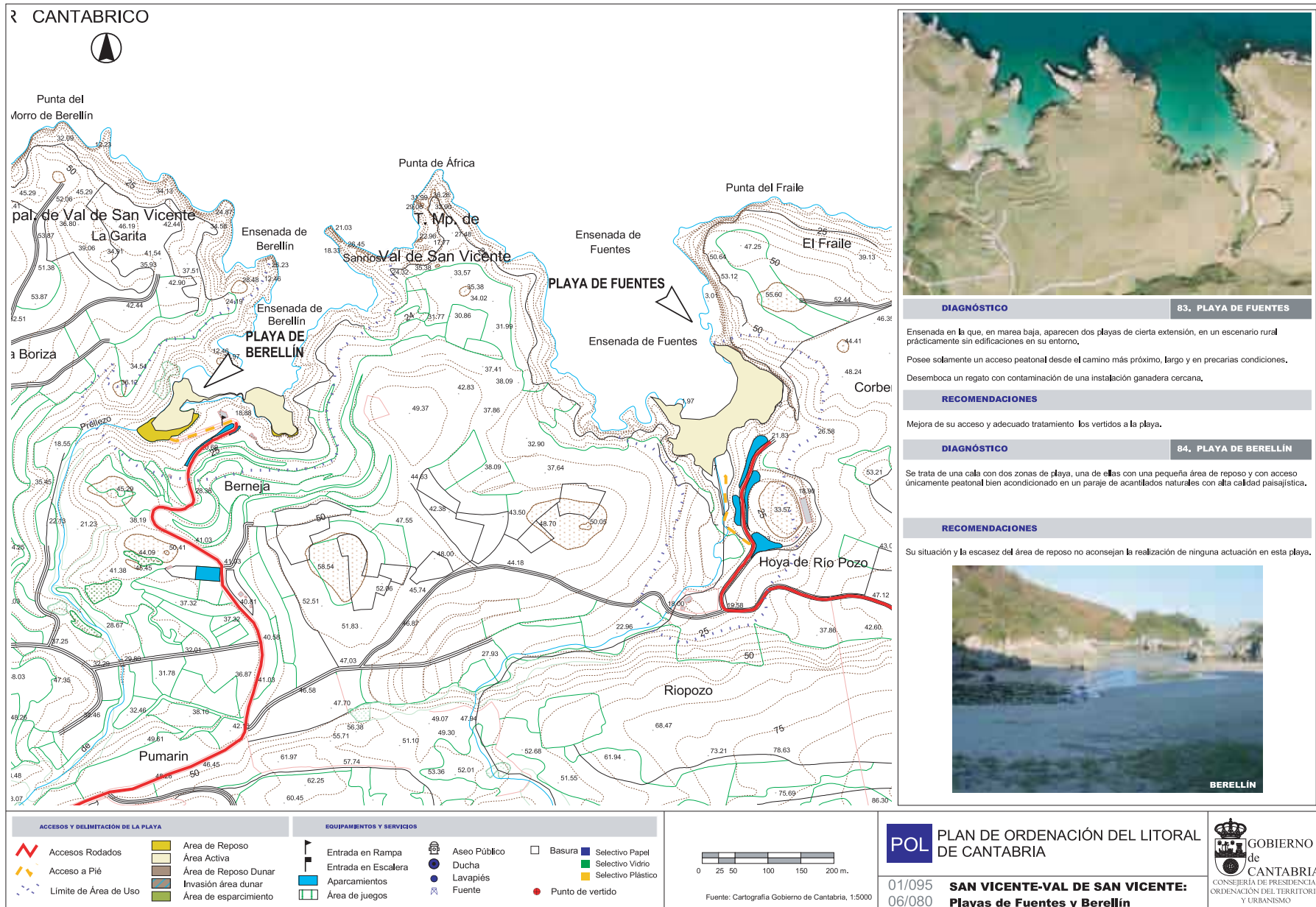
PLAN DE ORDENACIÓN DEL LITORAL  
DE CANTABRIA

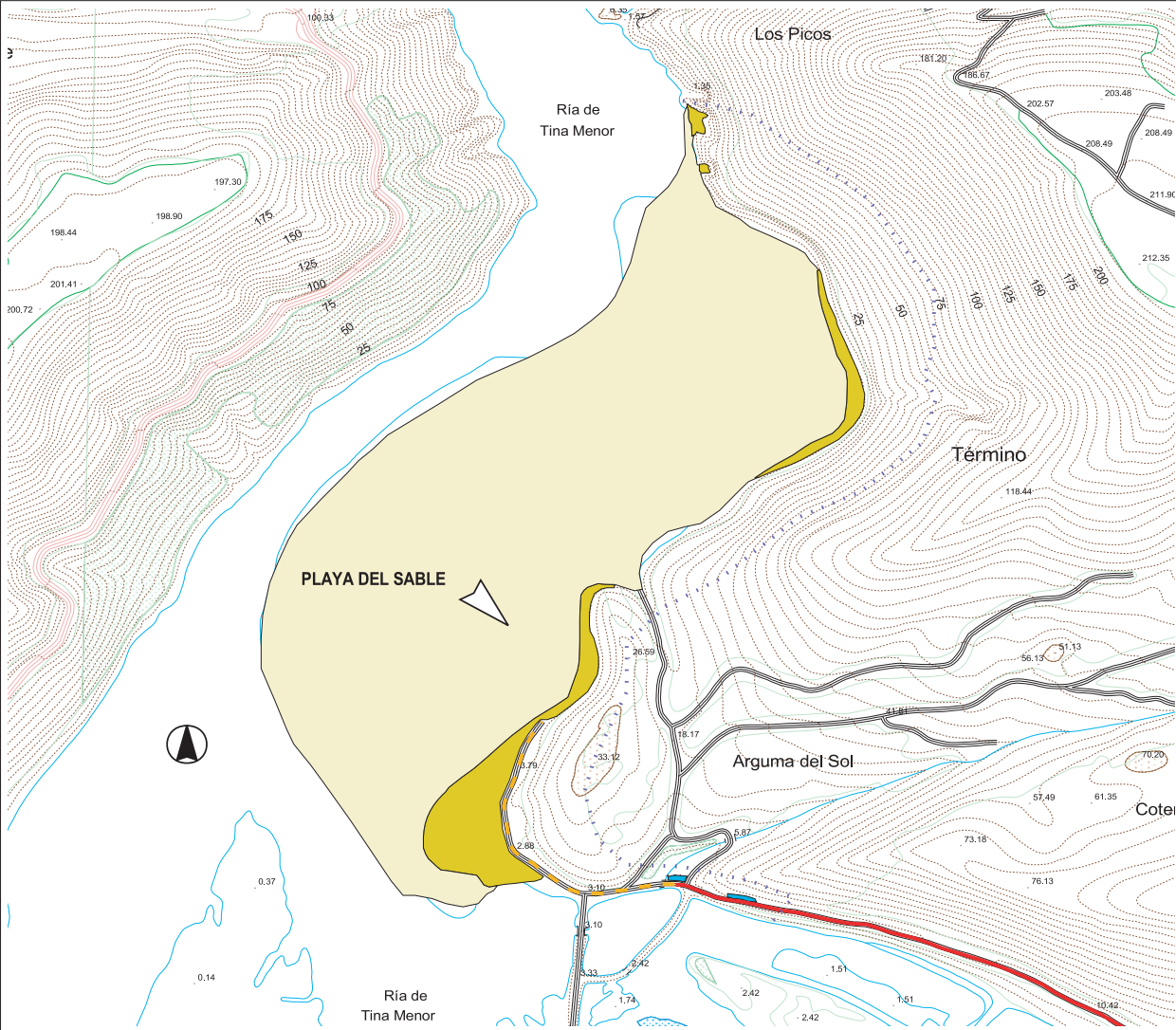
05/080  
06/080

**SAN VICENTE DE LA BARQUERA:**  
**Playas de Tostadero y La Maza**

GOBIERNO  
de  
CANTABRIA  
CONSEJERÍA DE PRESIDENCIA,  
ORDENACIÓN DEL TERRITORIO  
Y URBANISMO







DIAGNÓSTICO

85. PLAYA DEL SABLE

Arenal de la margen derecha de la Ría de Tina Menor, en un paisaje de alta calidad como la totalidad de la ría con mezcla de arenas y limos en su escasa área de reposo.

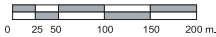
Posee un único acceso peatonal, por su situación y las características de sus arenas hace que escasa afluencia de usuarios.

RECOMENDACIONES

Dada la extraordinaria naturalidad de esta playa y su entorno se recomienda el mantenimiento de su carácter rural.



ACCESOS Y DELIMITACIÓN DE LA PLAYA		EQUIPAMENTOS Y SERVICIOS	
Accesos Rodados	Área de Reposo	Entrada en Rampa	Aseo Público
Acceso a Pié	Área Activa	Entrada en Escalera	Ducha
Límite de Área de Uso	Área de Reposo Dunar	Aparcamientos	Lavapiés
	Invasión área dunar	Área de juegos	Fuente
	Área de esparcimiento		Punto de vertido
			Basura
			Selectivo Papel
			Selectivo Vidrio
			Selectivo Plástico



Fuente: Cartografía Gobierno de Cantabria, 1:5000



